เอกสารแนบ 19

รายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัยในพื้นที่ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 29 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 29 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 29 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 29 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 27 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมค[redacted]น

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 30 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 15 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 15 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 15 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 15 / 1 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 14 ก.ค. 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				
2.					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 15 ก.ค. 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 15 ก.ค. 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 15 ก.ค. 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 8/1/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 8/1/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 8/1/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 8/1/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 6/1/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26-2-69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
	นายรัฐนันท์ ทิเขียวงาม	รปภ.	DS	"	0623225469

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26/02/26

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26-2-69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 24/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					
4	นรวิชญ ยุบล	ITE	PLE	"	6[illegible]7
5	สุชาติ มะณะยะ	f/m	PLE	"	0951626623

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 24/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					
4	ธนพัชร์ ช:เรืองชัย	พนักงาน	P.A.P	W	0981716066

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19-02-2569

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
✓1	[redacted]				
✓2					
3					
✓4					
✓5					
✓6					
✓7					
✓8					
✓9					
✓10					
	1				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19-Feb-2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
✓1	[redacted]				
✓2					
✓3					
✓4					
✓5					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]น

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					
4	เกษม ใกล้ชิด	~	~	~	081-491-0896

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 กุมภาพันธ์ 2569

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					
4	[illegible]	Site Manager	[illegible]	[illegible]	081-[illegible]

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17 มิ.ย. 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17 / 12 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]าน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 18 / 12 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 4 / 2 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) ควบคุมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 18 / 2 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 12/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 10/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6.					
7.					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 5/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 6/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 5/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2.					
3.					
4.					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 3/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 3/2/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2.					
3.					
4.					
5.					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 31/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 31/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26 มีนาคม 2569

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0956726693
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	092-4070377
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	081-7145862
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0933354192

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26-03-2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26/03/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 21/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่อับอากาศ

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานทีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 22/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานทีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บอ.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 21/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่อับอากาศ

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานทีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					

F-บอ.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 23/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานทีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บอ.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 / 03 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					

F-Utl -0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 / 03 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-Utl -0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 มี.ค. 2569

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
/	[redacted]				
2					

F-Utl -0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 / 3 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-Utl -0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17/03/2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17/03/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
✓1	[redacted]				
✓2					
✓3					

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17/03/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
✓1	[redacted]				
✓2					

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17/03/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
✓1	[redacted]				

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17 /03/ 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17 /03/ 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 17 /03/ 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 12 /3/ 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย -0015Rev 00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 12/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บต.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 12/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2	[redacted]				
3	[redacted]				
4	สาธิต ลิ้มนะ	T/C	PIE Solution	"	"
5	พชิตชัยนต์ เจียมรัศมี	Safety	PIE Solution	"	"

F-บต.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 12/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บต.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 12/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บต.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 10/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 5/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (หัวหน้างานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4	[illegible]	ช่าง	"	"	0618795826
5	[illegible]	P/M	"	"	0657476716
6	[illegible]	Decom	"	"	0920578501

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 5/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (หัวหน้างานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 4/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (หัวหน้างานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 4 /3 /69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมค[redacted]น

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 4 /3 /69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 25 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 18 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 25 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบร[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				
2.					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 23 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 23 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 22 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 22 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 22 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 22 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 21 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมค[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				
2.					
3.					
4					
5					
6					
7					
8					
9.					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 21 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 21 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 9 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 9 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 9 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 9 / 4 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 7/9/26

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 01-04-26

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมค[redacted]น

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานที่พีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 7/4/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานที่พีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 7/4/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัย ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานที่พีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 7/3/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานที่พีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 2/4/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บต -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 2/4/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บต -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 2/4/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
4	[redacted]				
2					
4					

F-บต -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 2/4/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บต -0015Rev 00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26/5/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28/5/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28/5/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28/05/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				
2.					
3.					
4.					
5.					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 28 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 26/5/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) [redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย -0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 21 ต.ค. 2569

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แกลง)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย -0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 27-5-69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แกลง)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย -0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 21/พ.ค./69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แกลง)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย -0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 14/5/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 14/5/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบร[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 14/5/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				
2.					
3.					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 14/5/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19-ก-ค 67

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมค[redacted]น

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19-ก-ค 67

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19 ก-ค 67

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 07/05/2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 7 / 9 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมค[redacted]น

วิทยากร (Specialist)... [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1.	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 07 / 05 / 2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบร[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist)...

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2.					
3					
4.	ชาญชัย ชอบชื่นดี	ช่างเทคนิค	Takachiho	"	063-921-0883
5	คุณชัย จำรอบ	ช่างเทคนิค	Takachiho	"	0967076168
6.	ธนวัฒน์ชัย ขยอมม	ช่างเทคนิค	Takachiho	"	086-7995746

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 5 พฤษภาคม 2569

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 5 / 5 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 5 พ.ค. 69.

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมค[redacted]น

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 30/4/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 30-6-69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 30/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมค[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 30/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 30-6-69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 30/06/2569

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 25/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 25/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 25/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 25/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 25/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงก์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 18-06-69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist)

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1.	[redacted]				
2.					
3.					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 18-06-69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist)

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4	[redacted]	ผู้รับเหมา	IPE	-	089-[redacted]

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 19-6-2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist)

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 18 มิ.ย. 2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist)

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 18/06/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					
4					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 16/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 16/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 16/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 11 / 6 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name	Position	Company	Job Controller	Mobile Phone
1	[redacted]				
2					
3					
4					

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 11 / 6 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 11 / 6 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 11 / 6 / 69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรม[redacted]ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 6/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1.	[redacted]				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 9/01/2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
3	[redacted]				
2					
13					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 3/6/2026

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					
3					
4					
5					

F-บย.-0015Rev.00

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 6/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 4/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				
2					

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 4/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 4/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

ptt TANK

แบบฟอร์มบันทึกผู้เข้าอบรม(Record of trainee)

วันที่อบรม (Date) 4/6/69

สถานที่ (Location) PTT Tank

หลักสูตร (Course) อบรมความปลอดภัยฯ ในที่ทำงาน

วิทยากร (Specialist) [redacted]

Item (ลำดับ)	Name (ชื่อ-สกุล)	Position (ตำแหน่ง)	Company (บริษัท)	Job Controller (ผู้ควบคุมงานพีทีที แทงค์)	Mobile Phone (เบอร์โทรศัพท์มือถือ)
1	[redacted]				

F-บย.-0015Rev.00

เอกสารแนบ 20

รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 266 / ๒๕๖๔

เรื่อง รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

.....

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๕๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ เรื่องอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้ว จึงขอยกเลิกประกาศฉบับดังกล่าว และให้ประกาศฉบับนี้แทน โดยมีรายละเอียดและข้อกำหนดดังนี้

ท่าเทียบเรือ หมายเลข ๑ (PTT TANK 1)

หมายเลขท่า	TANK1
ชื่อท่าเทียบเรือ	ท่าเทียบเรือบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด หมายเลข ๑
ชื่อภาษาอังกฤษ	PTT TANK TERMINAL CO., LTD. BERTH NO. 1
UN/LOCODE	TH MAT
ตำบลที่	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เขตท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ละติจูด ๑๒° ๔๐' ๐๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑° ๐๘' ๒๒" ตะวันออก
เจ้าของ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ผู้ครอบครอง	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
นายท่า	[redacted]
ผู้ช่วยนายท่า	
ความยาวหน้าท่าเทียบเรือ	๓๐ เมตร (๙๘ ฟุต)
ความยาวระหว่างพุกผูกเรือ	๒๓๕ เมตร (๗๗๑ ฟุต)

ข้อกำหนด

๑.เรือที่จะเข้าเทียบจะต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน ๑๘๔ เมตร (๖๐๔ ฟุต)

๒.ท่าเทียบเรือแห่งนี้มีระดับความลึกของน้ำหน้าท่าหักลงหาระดับน้ำลงที่ต่ำที่สุดลึก ๑๑ เมตร (๓๖ ฟุต)

๓.อัตรากินน้ำลึกสูงสุดของเรือที่สามารถเทียบท่าได้อย่างปลอดภัยตลอดเวลา ไม่เกิน ๑๐ เมตร (๓๓ ฟุต)

๔.เพื่อความปลอดภัยของเรือขณะเทียบท่า เรือต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under keel Clearance) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของอัตรากินน้ำลึกสูงสุดของเรือ

๕.ขั้นตอนการปฏิบัติในการนำเรือเข้าเทียบหรือออกจากเทียบท่า ให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย ข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือมาบตาพุด พ.ศ. ๒๕๕๓

/ท่าเทียบเรือ ...

ท่าเทียบเรือ หมายเลข ๒ (PTT TANK2)

หมายเลขท่า	TANK2
ชื่อท่าเทียบเรือ	ท่าเทียบเรือ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด หมายเลข ๒
ชื่อภาษาอังกฤษ	PTT TANK TERMINAL CO., LTD. BERTH NO. 2
UN/LOCODE	TH MAT
ตำบลที่	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เขตท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ละติจูด ๑๒° ๔๐' ๐๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑° ๐๘' ๒๒" ตะวันออก
เจ้าของ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ผู้ครอบครอง	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
นายท่า	[redacted]
ผู้ช่วยนายท่า	
ความยาวหน้าท่าเทียบเรือ	๓๐ เมตร (๙๘ ฟุต)
ความยาวระหว่างพุกผูกเรือ	๑๐๘ เมตร (๓๕๔ ฟุต)

ข้อกำหนด

๑.เรือที่จะเข้าเทียบจะต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน ๘๖ เมตร (๒๘๒ ฟุต)

๒.ท่าเทียบเรือแห่งนี้มีระดับความลึกของน้ำหน้าท่าหักลงหาระดับน้ำลงที่ต่ำที่สุดลึก ๑๑.๗ เมตร (๓๘ ฟุต)

๓.อัตรากินน้ำลึกสูงสุดของเรือที่สามารถเทียบท่าได้อย่างปลอดภัยตลอดเวลา ไม่เกิน ๑๐.๖ เมตร (๓๕ ฟุต)

๔.เพื่อความปลอดภัยของเรือขณะเทียบท่า เรือต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under keel Clearance) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของอัตรากินน้ำลึกสูงสุดของเรือ

๕.กรณีการใช้งานท่าเทียบเรือที่ ๒ เทียบเรือขนาดความยาวเกินกว่า ๘๖ เมตร (๒๘๒ ฟุต) แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตร (๓๒๘ ฟุต) ท่าเทียบเรือหมายเลข ๑ ต้องไม่มีเรือเข้าเทียบท่า

๖.ขั้นตอนการปฏิบัติในการนำเรือเข้าเทียบหรือออกจากเทียบท่า ให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วย ข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือมาบตาพุด พ.ศ.๒๕๕๓

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสารแนบ 21

สำเนาแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับ
ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยทางเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 015 / 2568

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Office; PFSO)

เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยทางเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code; ISPS Code) และท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบการเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชนตามข้อ 3(9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม 2515 (ฉบับที่ 2) เกี่ยวกับคู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือให้เป็นไปอย่างถูกต้อง จึงขอยกเลิกคำสั่งที่ 034/2567 และมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (Port Facility Security Officer; PFSO) ดังต่อไปนี้

[redacted]

/1.9 นาย....

[redacted]

ข้อ 2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

2.1 ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัย

2.2 กำกับให้มีการจัดทำและดูแลรักษาแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

2.3 ปฏิบัติและฝึกซ้อมตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

2.4 ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง

2.5 ให้คำแนะนำและปรับเปลี่ยนแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือตามความเหมาะสม เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและปรับปรุงแผนให้ทันสมัยโดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงภายในท่าเรือ

2.6 เสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือมีความตระหนักและเฝ้าระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย

2.7 กำกับให้มีการฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเพียงพอ

/2.8 รายงาน....

2.8 รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเพียงพอ

2.9 ประสานการปฏิบัติงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทเรือ (Company Security Officer : CSO) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer : SSO)

2.10 ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ

2.11 กำกับดูแลผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน

2.12 กำกับดูแลเพื่อให้มีการใช้ ทดสอบ ปรับแต่ง และบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม

2.13 ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer : SSO) ในการยืนยันตัวบุคคลที่ขออนุญาตขึ้นเรือเมื่อได้รับการร้องขอ

ข้อ 3 รองเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Deputy PFSO)
มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

3.1 ปฏิบัติหน้าที่แทนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือตามที่ได้รับมอบหมาย หรือในกรณีที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

ข้อ 4 ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Assistant PFSO)
มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

4.1 ปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือและรองเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 มีนาคม 2568



กรรมการ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 034 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Office; PFSO)

เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยทางเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code; ISPS Code) และท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบการเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชนตามข้อ 3(9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม 2515 (ฉบับที่ 2) เกี่ยวกับคู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือให้เป็นไปอย่างถูกต้อง จึงขอยกเลิกคำสั่งที่ 018/2566 และมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (Port Facility Security Officer; PFSO) ดังต่อไปนี้

[redacted]

/1.10 นาย....

[redacted]

ข้อ 2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

2.1 ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัย

2.2 กำกับให้มีการจัดทำและดูแลรักษาแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

2.3 ปฏิบัติและฝึกซ้อมตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

2.4 ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง

2.5 ให้คำแนะนำและปรับเปลี่ยนแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือตามความเหมาะสม เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและปรับปรุงแผนให้ทันสมัยโดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงภายในท่าเรือ

2.6 เสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือมีความตระหนักและเฝ้าระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย

2.7 กำกับให้มีการฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเพียงพอ

2.8 รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเพียงพอ

2.9 ประสานการปฏิบัติงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทเรือ (Company Security Officer : CSO) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer : SSO)

/2.10 ประสานงาน....

2.10ประสานงานกับหน่วยงานด้านการรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ

2.11กำกับดูแลผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน

2.12กำกับดูแลเพื่อให้มีการใช้ ทดสอบ ปรับแต่ง และบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม

2.13ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer : SSO) ในการยืนยันตัวบุคคลที่ขออนุญาตขึ้นเรือเมื่อได้รับการร้องขอ

ข้อ 3 รองเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Deputy PFSO)

มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

3.1 ปฏิบัติหน้าที่แทนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือตามที่ได้รับมอบหมาย หรือในกรณีที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

ข้อ 4 ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Assistant PFSO)

มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

4.1 ปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือและรองเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2567 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2567

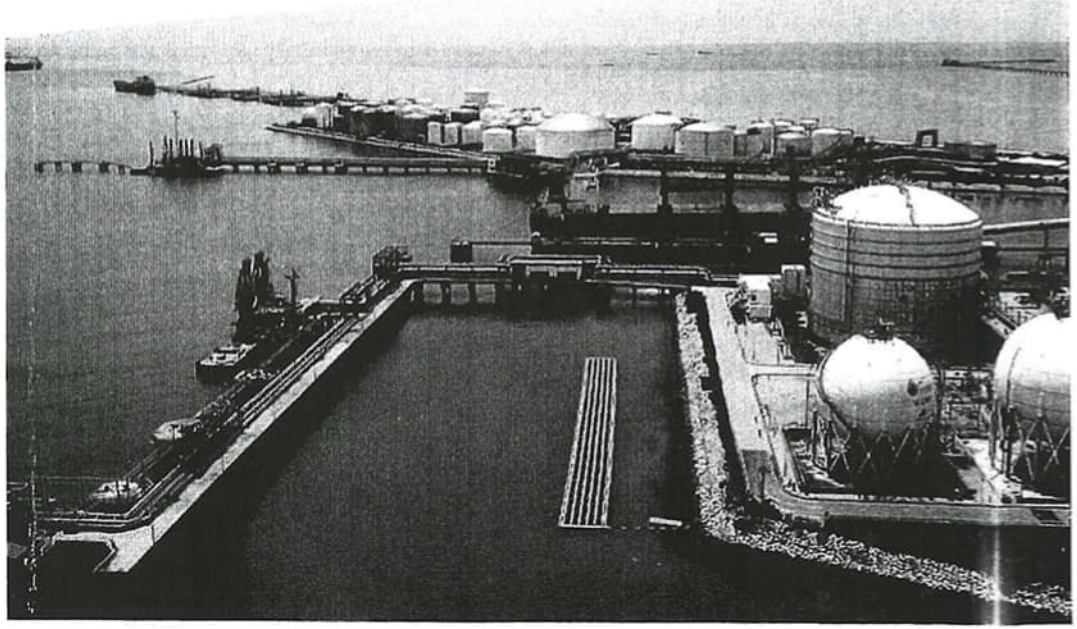


กรรมการ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

เอกสารแนบ 22

สำเนา SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST

No. 0017



PTT Tank Terminal

Documents for Ship/Shore Interface

SHIP : PM Condor

CARGO : Hexane

DATE : 21-6-2026

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

SAFETY LETTER

Company PTT TANK
Terminal Berth 1
Date 21-6-2026
The Master SS/MV PM Condor
Port Maptaphut, Thailand

Dear Captain,

Accountability for the safe conduct of operations while your tanker is at this terminal rests jointly with you, as Master of the tanker, and with the Terminal Representative. Before operations start, your full cooperation and understanding is required to ensure the safety requirements set out in the ship/shore safety checklist are followed. These requirements are based on safe practices that are widely accepted by the oil terminal and tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your tanker's stay alongside this terminal. We will ensure that our personnel do likewise and will cooperate fully with you in the mutual interest of safe operations.
Before the start of operations, and then from time to time, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a Responsible Officer where appropriate, will make a routine inspection of your tanker.

Where corrective action is needed we will not agree to operations starting. If they have started, we may require them to be stopped immediately. Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our terminal staff or by any equipment under our control, you should request operations to be stopped immediately.

There can be no compromise with safety.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

MARINE OPERATION

[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Checks pre-arrival Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 21-6-2026/2150
Port and berth : Maptaphut, PTT TANK
Tanker : DM condor
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : Hexane

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1)	☑ Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2)	☑ Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (15.2.2)	☑ Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8)	☑ Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4)	☑ Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival If using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☑ Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☒ N/A Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3)	☒ N/A Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3)	☑ Yes	[illegible]

2150

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

2150

Part 2. Terminal checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)	☑ Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2)	☑ Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2)	☑ Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
18	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe (16.4)	☑ Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged (23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3)	☑ Yes	
22	Very high frequency and ultra high frequency 22 Yes transceivers are set to low power mode (4.11.6, 4.13.2.2)	☑ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled (23.1)	☑ Yes	
24	Pump room ventilation is effective (10.12.2)	☑ Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1)	☑ Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure (23.2)	☑ Yes	
27	Fire control plans are readily available (9.11.2.5)	☑ Yes	

Part 4. Terminal checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
30	Access to and from the terminal is safe (16.4)	☑ Yes	
31	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 21-6-2026/2200
Port and berth : Maptaphut, PTT TANK
Tanker : OM Condor
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : Hexane

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	☑ Yes	☑ Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established (21.11, 211.2)	☑ Yes	☑ Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)	☑ Yes	☑ Yes	
38	Naked light restrictions are established (4.10.1)	☑ Yes	☑ Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12)	☑ Yes	☑ Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5)	☑ Yes	☑ Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4. 23.8)	☑ Yes	☑ Yes	
42	Oil spill clean-up material is available (20.4)	☑ Yes	☑ Yes	
43	Manifolds are properly connected (23.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5)	☑ Yes	☑ Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed (12.1)	☑ Yes	☑ Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5. 21.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	See also parts 7B/7C as applicable

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

ptt TANK

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4)	☑ Yes	☑ Yes	See also part 7C
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4)	☑ Yes	☑ Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2)	☑ Yes	☑ Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
52	Safety data sheets are available (1.4.4,20.1,21.4)	☑ Yes	☑ Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2, 1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	☑ Yes	☑ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1,214,21.5,23.3.3)	☑ Yes	☑ Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7)	☑ Yes	☑ Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7)	☑ Yes	☑ Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6)	☑ Yes	☑ Yes	
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1)	☑ Yes	☑ Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8)	☑ Yes	☑ Yes	dor blowing.

Additional for chemical tankers Checks pre-transfer

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☑ Yes	☑ Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available (4.8.1)	☑ Yes	☑ Yes	
63	Countermeasures against personal contact with cargo are agreed (1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No.0017

ptt TANK

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use (2.4)	☑ Yes	☑ Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged (5, 19)	☑ Yes	☑ Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled (18.2)	☑ Yes	☑ Yes	
69	Confirm cargo handling is only by a permanent installed pipeline system	☑ Yes	☑ Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging (12.1.14.8)	☑ Yes	☑ Yes	dor blowing

Additional for gas tanker Checks pre-transfer

Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☐ Yes	☐ Yes	
72	Water spray system is operational (5.3.1, 19.4.3)	☐ Yes	☐ Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available (4.8.1)	☐ Yes	☐ Yes	
74	Remote control valves are operational	☐ Yes	☐ Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational	☑ Yes	☐ Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational	☐ Yes	☐ Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo (2.4)	☐ Yes	☐ Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational (18.5)	☐ Yes	☐ Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed (12.11, 21.2, 21.4)	☐ Yes	☐ Yes	

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker manoeuvring readiness	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: 15 min Period of disablement (if permitted): N/A	La	PS
33	Security protocols	Security level: 1 Local requirements: 1	La	PS
33	Effective tanker/terminal communications	Primary system: Ch.Jetty Backup system: 038-978190 VHF. CH.06 / 038-978-191	La	PS
35	Operational supervision and watchkeeping	Tanker: CCR1, DECK 3 Terminal: 2	La	PS
37 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions	Tanker: Messroom. Terminal: N/A	La	PS
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors	Stop cargo transfer: 25 kts. Disconnect: 30 kts. Unberth: 35 kts.	La	PS
45 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling	Maximum transfer rates: 350 m³/hr Topping-off rates: 100 m³/hr Maximum manifold pressure: 5 barg. Cargo temperature: Ambient Other limitations: N/A	La	PS

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
45 46	Pressure surge control	Minimum number of cargo tanks open: 1 Tank switching protocols: Minimum number of cargo tanks open: 1 Tank switching protocols: 1/1 Full load rate: 350 m³/hr Topping-off rate: 100 m³/hr Closing time of automatic valves: 95 sec	La	PS
46	Cargo transfer management procedures	Action notice periods: Before 3 hrs, 1 hr, 30 min Transfer stop protocols: by Shore	La	PS
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed	Routine transferred quantity checks: 4 hr	La	PS
51	Emergency signals	Tanker: STOP x 3 Terminal: STOP STOP STOP	La	PS
55	Tank venting system	Procedure: PVV	La	PS
55	Closed operations	Requirements: Yes	La	PS
56	Vapour return line	Operational parameters: Maximum flow rate: N/A	La	PS
60	Nitrogen supply from terminal	Procedures to receive: for blowing only. Maximum pressure: Flow rate: N/A	La	PS

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Date and time : 21-6-2016/2300
Port and berth : Maptaphut, PTT TANK
Tanker : DM Condor.
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : Hexane

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned And empty (23.7.5)	☑ Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4)	☑ Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with Oxygen content not more than 5% (11.1.3)	N/A Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)	☑ Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings Are secured (23.3)	☑ Yes	

No Part 7B. (Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
Item	Check	Tanker Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	☐ Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed (12.4.3)	☐ Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2, 21.4, 21.6)	N/A Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures For entry have been agreed with the terminal (10.5)	☐ Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are Confirmed (12.1, 21.2, 21.4)	☐ Yes	

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Declaration

2300

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival	☑	N/A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system	N/A	N/A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	N/A	☑
Part 3. Tanker: checks after mooring	☑	N/A
Part 4. Terminal: checks after mooring	N/A	☑
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	☑	☑
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	☑	☑
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer	N/A	N/A
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	☑	☑
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Part	☑	N/A
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer If crude oil washing is planned Part	N/A	N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	N/A	N/A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement toundertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at Intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any Item changes, we will immediately inform the other party.

Tanker		Terminal	
Name	D Y LEE	Name	Mr. Paramal
Rank	Capt	Position	LOADING MASTER
Signature	Lee	Signature	
Date	21st June 2016	Date	21-6-2016
Time	2300	Time	2300

M.V. DM. CONDOR CHIEF OFFICER PANAMA

MARINE OPERATIONS PTT TANK TERMINAL

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Checks during transfer ship/shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 0300	Time 0700	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time.....4.....hrs.								
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational	N/A Yes	N/A Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational	N/A Yes	N/A Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Mooring arrangement is effective	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 0300	Time 0700	Time	Time	Time	Time	Remarks
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
Initials		CFO	[illegible]					

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

ptt TANK

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 0300	Time 0700	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time.....4.....hrs.								
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the terminal is safe	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
32	Spill containment and sumps are secure	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 47 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials		PS	PS					

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

ptt TANK

SHIP/SHORE INFORMATION EXCHANGE AND AGREEMENT

TERMINAL: PTT Tank Terminal Company Limited
PORT: Maptaphut Industrial Port, Rayong, Thailand
SHIP NAME: DM Condor
BERTHING DATE.: 21-6-2026

	SHIP	SHORE	AGREEMENT
Berth No.		1	
Name of cargo		Hexane	
Target quantity to load / discharge		1,500 MT	
Product to load / discharge	Hexane	Hexane	Hexane
Initial Pressure (kg/cm^2)	1	1	1
Max. Pressure (kg/cm^2)	5	5	5
Initial Rate (m^3/hr)	100	100	100
Max. Rate (m^3/hr)	350	350	350
Cargo tank no.	1P,3S,8P	T-1001	
Cargo Line Connection	6"	6"	
Vapour Return Line Connection	N/A	N/A	
Line blowing method by ship / shore		No blowing shore to ship	
Communication method		Shore Radio ch. Jetty (Primary), and VHF Ch 06 (Back up)	
Call sign	3EPT4	PTT Tank Terminal	
Notice before completion		60 / 30 / 10 minutes by ship / shore	

[redacted]

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Date : 21-6-2026

The Master/Duty Chief Office

Ship Name : DM Condor

Berth No : 1

Dear Sir,

Issuance of Walkie-Talkie

This is to inform your that terminal is issuing you a walkie-talkie. The purpose is for communication between the terminal representative and your ship's duty officer to ensure the safe control of the entire shipping operations. This is part of the agreement as stated in Part-A of Ship/Shore Safety Checklist. Please ensure that the walkie-talkie issued to you is in good and working condition.

Your duty officer is responsible for the proper use of the walkie-talkie and attend to it at all time during the entire shipping operations. If there is any need to replace the issued walkie-talkie due to any damage, or lost by your ship's personnel, we will notify your agent for the replacement of the entire cost of the walkie-talkie.

The walkie-talkie shall be returned to us upon completion of shipping operation. Please acknowledge receipt of This walkie-talkie by signing below. Details of walkie-talkie issued to you are as follows:

Walkie-Talkie Model No: Hytera

In addition, please ensure that last portion of this letter is signed off by PTT Tank Representative when returning the walkie-talkie to us. Thank you.

[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0017

Declaration of Security

(Form of a declaration of security between a ship and a port facility)

Name of Ship :	DM Condor
Port of Registry :	Panama
IMO Number :	9AA1659
Name of Port Facility :	Maptaphut, Thailand

This Declaration of Security is valid from for 21-6-2026 until Unberth the following activities:

Loading Cargo Hexane

(list the activities with relevant details) -

Under the following security levels:

Security Level for the Ship	Level (1)/2/3
Security Level for the Port Facility	Level (1)/2/3

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilites to ensure compliance with the requirements of Part-A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.

This form of Declaration is for use between a ship and a port facility. If the Declaration of Security is to cover two ships, this model should be appropriate modified.

Activity	The affixing of the initials of the Ship Security Officer (SSO) or the Port Facility Security Officer (PFSO) under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with the relevant approved plan, by	
	The Port Facility	The Ship
Ensuring the performance of all security duties	[redacted]	
Monitoring restricted areas to ensure that only authorised personnel have access		
Controlling access to The Port Facility		
Controlling access to The Ship		
Monitoring of the Ship, including berthing areas and areas surrounding the ship		
Handling of cargo		
Delivery of ship's stores		
Handling unaccompanied baggage		
Controlling the embarkation of persons and their effects		
Ensuring that security communication is readily available between The Ship and The Port Facility		

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the Port Facility Part-A of the Code, that will be implemented in accordance with the provisions already in their approved plan or the specific arrangements, agreed to and set out in the attached annex.

Dated at 2300 LT on the 21-6-2026

Signed for and on behalf of

[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

เอกสารแนบ 23

สำเนาหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF)

หนังสือรับรองเลขที่ 17/2566
Statement Number

หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย
STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY

ออกภายใต้บทบัญญัติของภาค ข ของ
Issued under the provisions of part B of the
ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ
International Code for the Security of Ships and Port Facilities (ISPS CODE),
ตามคู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘
Port Facility Security guidelines attached to the Notification of the Ministry of Transport No.2 dated 6th January B.E. 2548 (2005)
ตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕
And the provision 3(9) of the Announcement of the Revolutionary Party No.58 dated 26th January B.E. 2515 (1972)
ภายใต้อำนาจรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand
โดยกรมเจ้าท่า
By the Marine Department

ชื่อท่าเรือ / Name of the port facility: PTT TANK TERMINAL COMPANY LIMITED

ที่อยู่ของท่าเรือ / Address of the port facility 15, I-1 Road, Maptaput, Muang, Rayong 21150

หนังสือรับรองการปฏิบัติฉบับนี้ ออกให้เพื่อรับรองว่าท่าเรือแห่งนี้ได้รับการตรวจสอบแล้วว่าได้ปฏิบัติตามบทที่ ๑๑-๒ และภาค ก
THIS IS TO CERTIFY that the compliance of this port facility with the provisions of Chapter XI-2 and part A
ของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) และ
of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities (ISPS Code) has been verified and
ท่าเรือแห่งนี้ได้ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว
that this port facility operates in accordance with the approved port facility security plan.
แผนนี้ได้รับอนุมัติสำหรับ :
This plan has been approved for the following types of ship:

Oil tanker	Gas Carrier
Chemical tanker	

หนังสือรับรองการปฏิบัติ ฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่ 16th February, 2028 ภายใต้เงื่อนไขการตรวจสอบตามที่ระบุไว้ด้านหลัง
This Statement of Compliance is valid until subject to verifications (as indicated overleaf)
ออกให้ที่ / Issued at Marine Safety and Environment Bureau, Marine Department ณ วันที่ / Date of issue 17th February, 2023

[redacted]
Director of Marine Safety and Environment Bureau
รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า
Authorized by Director General

หนังสือรับรองเลขที่ 17/2566
Statement Number

บันทึกสลักหลังในการตรวจสอบ
Endorsement for verifications

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกำหนดให้หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัยสามารถใช้ได้เมื่อผ่านการตรวจสอบประจำปี

The government of the Kingdom of Thailand has established that the validity of this Statement of Compliance is subject to annual verification.

การสลักหลังในการตรวจสอบเพื่อรับรองว่า ระหว่างการตรวจสอบตามวรรค ข/๑๖.๖๒.๔ ของประมวลข้อบังคับฯ ท่าเรือแห่งนี้ได้ปฏิบัติตาม บทที่ ๑๑-๒ ของอนุสัญญาฯ และภาค ก ของประมวลข้อบังคับฯ

THIS IS TO CERTIFY that during a verification carried out in accordance with paragraph B/ 16.62.4 of the ISPS Code, the port facility was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and Part A of the ISPS Code.

การตรวจสอบประจำปี ครั้งที่ ๑
1st Annual verification

ลงชื่อ (Signed) :
ตำแหน่ง (Title) :
วันที่ (Date) :

การตรวจสอบประจำปี ครั้ง ๒
2nd Annual verification

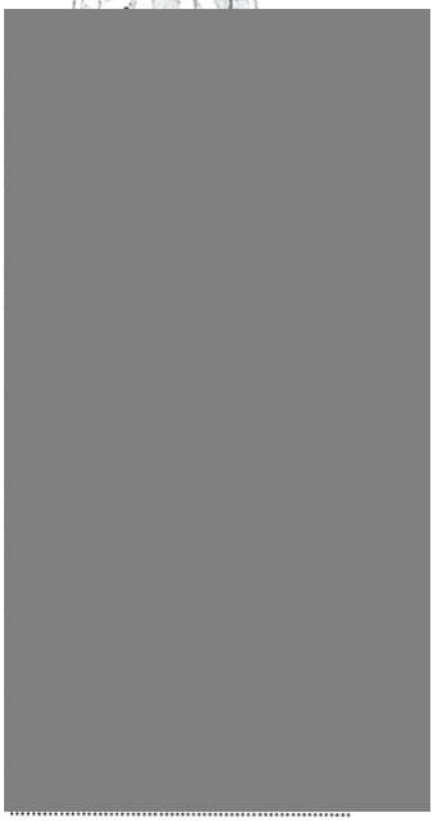
ลงชื่อ (Signed) :
ตำแหน่ง (Title) :
วันที่ (Date) :

การตรวจสอบประจำปี ครั้ง ๓
3rd Annual verification

ลงชื่อ (Signed) :
ตำแหน่ง (Title) :
วันที่ (Date) :

การตรวจสอบประจำปี ครั้ง ๔
4th Annual verification

ลงชื่อ (Signed) :
ตำแหน่ง (Title) :
วันที่ (Date) :

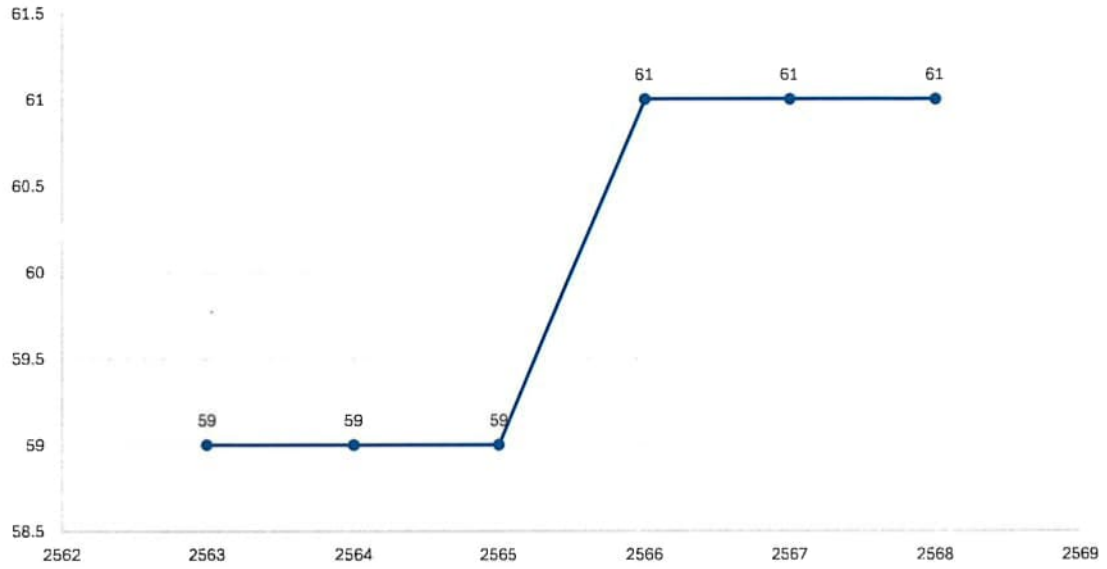


หมายเหตุ (Remarks)

เอกสารแนบ 24

จำนวนพนักงานในพื้นที่จังหวัดระยอง

จำนวนพนักงานที่เป็นคน จ. ระยอง หรือย้ายภูมิลำเนามาที่ จ.ระยอง



จำนวนพนักงานที่มีทะเบียนบ้าน จ.ระยอง
คิดเป็นร้อยละ 66.30 (จากพนักงานทั้งหมด 92 คน)

รถยนต์บริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายให้รถยนต์ของ
บริษัทฯ จดทะเบียน
ใช้ในพื้นที่ จ.ระยอง ทั้งหมด

ปัจจุบันมีรถยนต์
จำนวน 12 คัน

ลำดับ	ประเภท	ขนาดเครื่อง	จำนวน
1	เก๋ง	2	2
2	เก๋ง	2.5	3
3	เก๋ง	1.8	2
4	กระบะ 4 ประตู	2.4	2
5	รถตู้ (เช่าชุมชน)	2.8	3







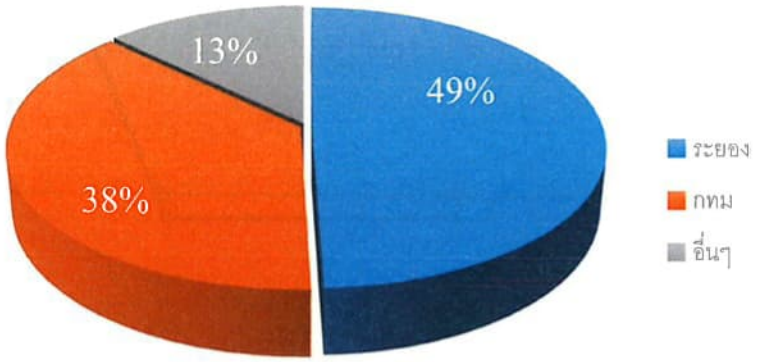
รถยนต์พนักงาน

จำนวนรถยนต์ของพนักงานปี 2563- 2568

ทั้งสิ้น 93 คัน

จดทะเบียนในพื้นที่จังหวัดระยอง จำนวน 46 คัน 49%

ข้อมูลทะเบียนรถยนตปี 2563-2568



เอกสารแนบ 25

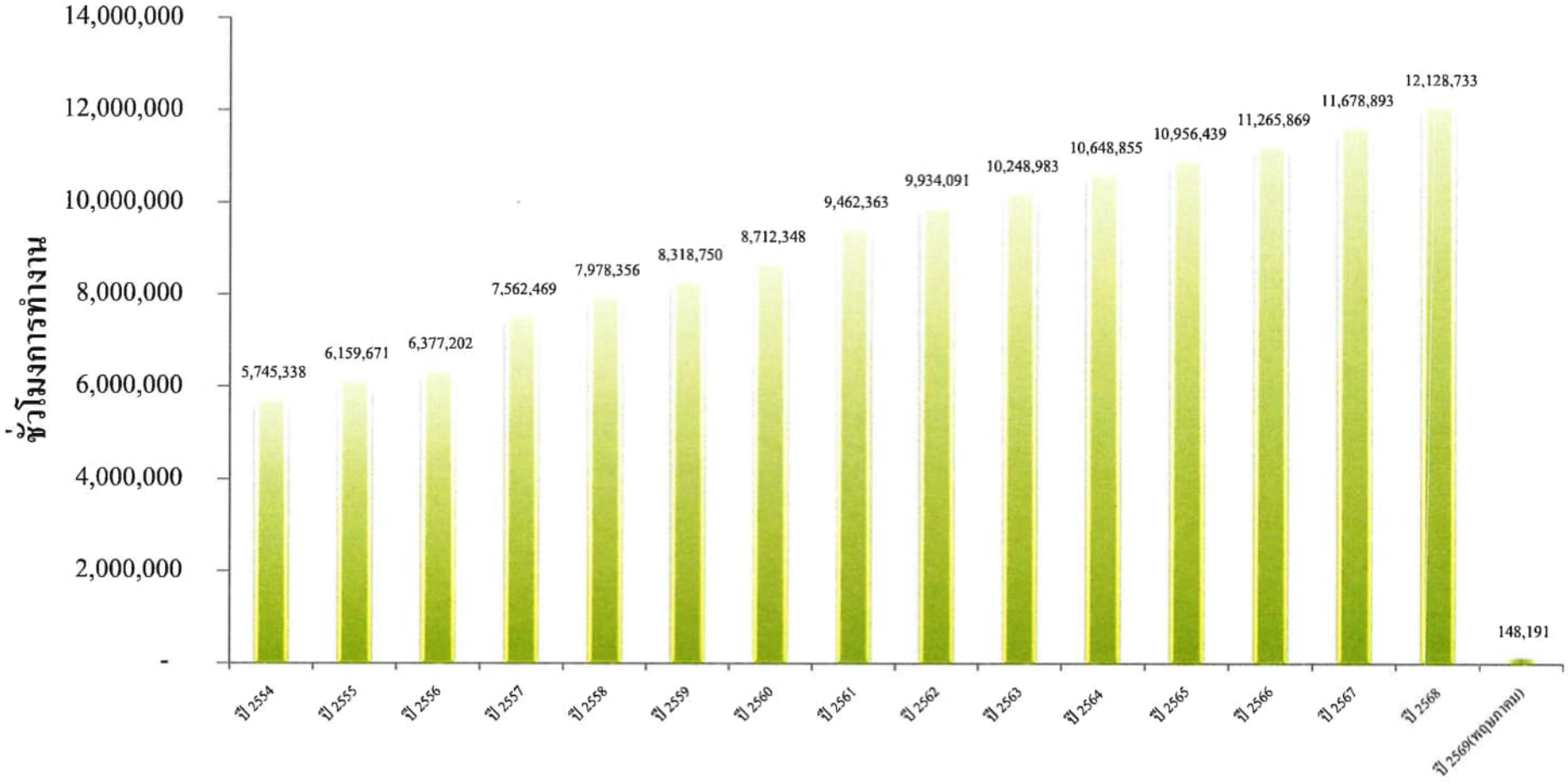
บันทึกการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บของพนักงานภายในโครงการ

25.1 จำนวนชั่วโมงการทำงาน

25.2 สำเนาการเบิกจ่ายยา

25.1 จำนวนชั่วโมงการทำงาน

จำนวนชั่วโมงการทำงาน



จากกราฟแสดงให้เห็นว่า จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ตั้งแต่ปี 2554-เดือนธันวาคม 2568 คือ 12,128,733 ชั่วโมงการทำงาน บรรลุเป้าหมาย

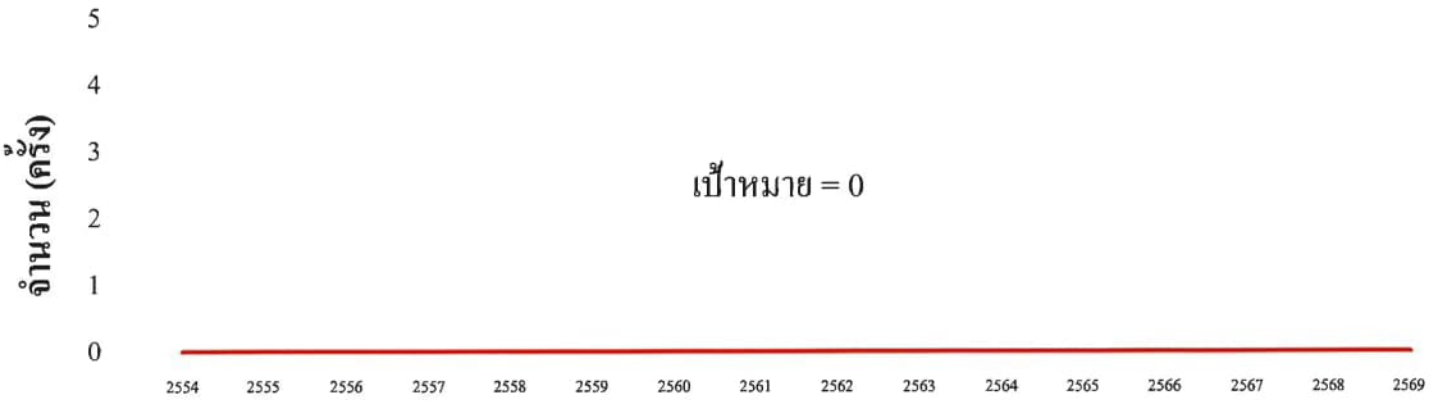
25.2 สำเนาการเบิกจ่ายยา

รายการเบิกจ่ายยาและเวชภัณฑ์				
วัน เดือน ปี	ชื่อ-นามสกุล	ส่วนงาน	อาการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย	รายการที่เบิก
1/13/2026 8:36:30		บย.	เป็นไข้ ท้องเสีย	ยาธาตุน้ำขาว,Deltacabon
02/02/2026 10:22		บอ.	ภูมิแพ้	ยาดม, ยาแก้แพ้แบบไม่ง่วง
02/04/2026 15:31		กส.	แสบกระเพาะ แสบร้อนหน้าอก	กาวิสคอน
02/10/2026 16:07		กส.	ปวดหัว	พาราเซตามอล
2/24/2026 14:53:13		ผต.	ปวดหัว	พาราเซตามอล
2/24/2026 14:54:50		ผต.	ปวดหัว มึนหัว	ยาดม, ยาแก้แพ้แบบไม่ง่วง
2/25/2026 14:55:01		บย.	ปวดท้อง	กาวิสคอน,ENO
03/05/2026 8:28		บอ.	จุกเจ็บท้อง	ยาหม่อง,ยาธาตุน้ำแดง
3/18/2026 13:09:19		บอ.	ปวดหัว	พาราเซตามอล
3/18/2026 13:12:29		บย.	ปวดขา	เคาเตอร์เพนสูตรร้อน
3/23/2026 9:27:49		ตส.	ปวดหัว	ยาดม, กาวิสคอน, พาราเซตามอล
3/24/2026 8:59:03		บอ.	จามเป็นน้ำไหล	ยาแก้แพ้, พาราเซตามอล
3/24/2026 9:02:28		บอ.	ภูมิแพ้	ยาแก้แพ้
3/26/2026 15:16:42		บย.	ปวดหัว/ภูมิแพ้	ยาแก้แพ้, พาราเซตามอล
3/30/2026 13:55:08		บย.	ท้องเสีย	เกลือแร่
4/24/2026 10:38:30		บผ.	ปวดฟัน	พาราเซตามอล
05/11/2026 8:23		บย.	อ่อนเพลียจากท้องเสีย	Deltacabon, เกลือแร่
5/14/2026 7:56:53		บผ.	ท้องเสีย	เกลือแร่
5/15/2026 16:39:15		ผต.	ปวดท้อง	แอร์ เอ็กซ์
5/15/2026 16:41:24		ผต.	ปวดท้อง	กาวิสคอน
5/20/2026 17:00:13		บอ.	เสียดแน่นท้อง	กาวิสคอน,ENO
5/28/2026 8:38:52		วศ.	เป็นไข้	ATK, พาราเซตามอล
5/29/2026 10:53:27		บผ.	ระคายเคืองตา เจ็บตา	ยาล้างตา
06/10/2026 13:35		บผ.	ปวดกล้ามเนื้อเอว	เคาเตอร์เพนสูตรร้อน
6/19/2026 9:32:23		บผ.	ปวดกล้ามเนื้อน่อง/ขา	เคาเตอร์เพนสูตรเย็น
6/25/2026 15:06:58		บร.	แสบคอ จุกท้อง	ยาธาตุน่าแดง,กาวิสคอน,แอร์เอ็กซ์
6/26/2026 11:12:47		บอ.	เป็นหวัด	ยาแก้แพ้
6/29/2026 10:57:47		บย.	เจ็บคอ	หน้ากากอนามัย, ยาแก้ไอชนิดอม
07/06/2026 14:34		บย.	มีเสมหะ	ยาแก้ไอชนิดน่า, ยาแก้ไอชนิดอม

เอกสารแนบ 26

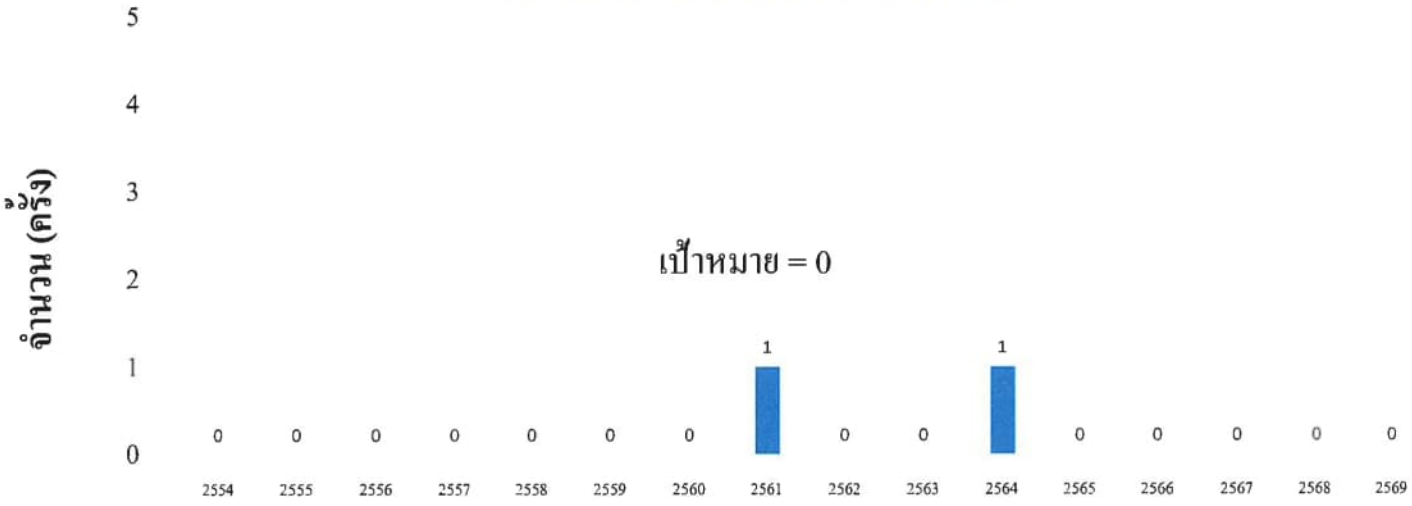
สำเนาบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน



จากกราฟแสดงให้เห็นว่า ตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ยังไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (Zero Lost Time Accident)

การรั่วไหลมากกว่า 1 บาร์เรล

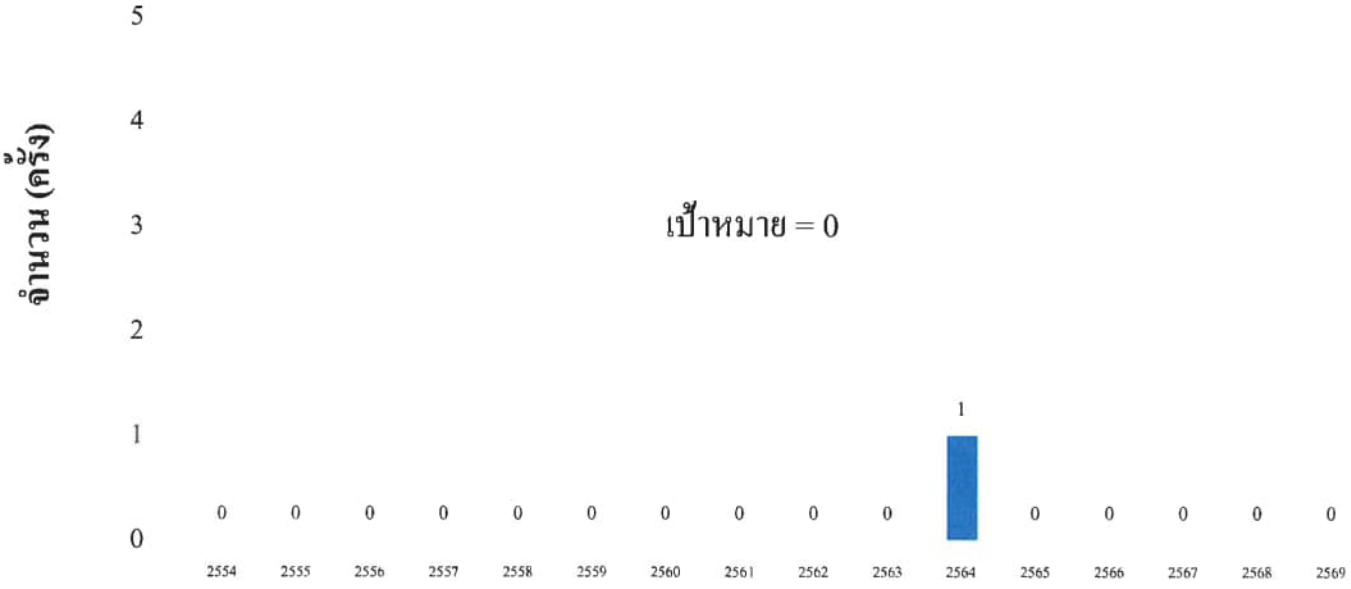


จากกราฟแสดงเห็นว่า ตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีอุบัติเหตุที่มีการรั่วไหลของสารเคมี (> 1 บาร์เรล = 158.984 ลิตร) ดังนี้

ปี 2561 : จำนวน 1 ครั้ง กรณีสารเมทิลเมตาคริเลท รั่วไหลจากเรือออกสู่บรรยากาศ เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2561

ปี 2564 : จำนวน 1 ครั้ง กรณีกรดซัลฟุริกจากถังเก็บผลิตภัณฑ์รั่วไหลลงภายในกำแพงคอนกรีตที่ล้อมถัง เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564

ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 500,000 บาท/เหตุการณ์



จากกราฟแสดงเห็นว่า ตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดทรัพย์สินเสียหาย (>500,000 บาท/ครั้ง)

ปี 2564 : จำนวน 1 ครั้ง กรณีกรดซัลฟุริกจากถังเก็บผลิตภัณฑ์รั่วไหลลงภายในกำแพงคอนกรีตที่ล้อมถัง เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564

เอกสารแนบ 27

รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

		ยอดยกมา																					
																			2023-2024				
ลำดับ	Description	2022	2023	05/24 MTT	2024	รวม	Max	Min	ปค	ปร	บร.	กส.	วค.	ผค.	บย.	บอ.	บพ.	ตส.	GMTP	พฒ.	งบ	Visitor	คงเหลือ	
1	หมวกนิรภัย	15	15			30	20	5	8	4	4	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	4	ใบ
2	สายรัดคาง	25				25	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	อัน
3	แว่นตานิรภัยสีดำ	50	70			120	20	10	22	16	19	4	4	1	5	3	2	0	2	1	1	19	2	อัน
4	แว่นตานิรภัย Visitor แลนใส	20	20			40	20	10	5	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	12	6	อัน
5	แว่นนิรภัยทรอบสายตา Google	5	12			17	10	5	0	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2	อัน
6	โครงกระบังหน้า Face Shield	5	0			5	10	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	อัน
7	ที่อุดหู	25	0			25	20	10	4	0	12	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
8	ที่ครอบหูแบบสวมหมวก และ ครอบหัว	14	0			14	15	5	5	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	คู่
9	หน้ากากกันสารเคมี ครึ่งหน้า กรองคู่	10	10	30		50	10	5	6	10	12	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	19	อัน
10	หน้ากากกันสารเคมีชนิดเต็มหน้าไส้กรองคู่	1	10			11	5	2	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	อัน
11	ไส้กรองคู่ 6003	0	15			15	20	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	คู่
12	ไส้กรองคู่ 6004	15	10			25	20	10	3	2	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	คู่
13	ไส้กรองคู่ 6006	18	10	56		84	20	10	14	17	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	34	คู่
14	ฝากรอบกรองคู่ 3M		24			24	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	คู่
15	แผ่นกรองฝุ่นสำหรับกรองคู่ 3M		24			24	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	คู่
16	ไส้กรองเดี่ยว SR 316 แลนโอเนีย	2	0			2	20	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	อัน
17	ไส้กรองเดี่ยว SR 297 มัลติ	0	0	5		5	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	อัน
18	ฝากรอบกรองเดี่ยว	0	0	5		5	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	อัน
19	ถุงมือผ้า	0	100			100	24	10	17	2	51	0	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	14	คู่
20	ถุงมือหนัง เบอร์ M	40	40			80	30	10	22	28	25	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
21	ถุงมือหนัง เบอร์ L	40	40			80	30	10	20	24	30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
22	ถุงมือกันสารเคมีไนไตรล์สีเขียว	20	20			40	25	10	21	7	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
23	ถุงมือกันสารเคมีนีโอพรีนสีดำ	10	20			30	25	10	13	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	คู่
24	ถุงมือกันไฟฟ้าเสถียร์	100	100			200	50	20	0	0	198	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	คู่
25	ถุงมือกันไฟฟ้า	0	2			2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	คู่
26	ถุงมือกันบาด ระดับ 5	20	30			50	25	10	18	10	13	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	คู่
27	เสื้อชูชีพ	5	5			10	10	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	ชุด
28	ชุดกันฝน	25	15			40	25	10	10	8	16	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	ชุด
29	รองเท้านิรภัย เบอร์ 4	3	0			3	4	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	คู่
30	รองเท้านิรภัย เบอร์ 5	4	0			4	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	คู่
31	รองเท้านิรภัย เบอร์ 6	5	5			10	5	2	1	2	1	1	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	คู่
32	รองเท้านิรภัย เบอร์ 7	20	15			35	5	2	8	4	12	1	2	0	3	0	2	0	0	0	0	0	3	คู่
33	รองเท้านิรภัย เบอร์ 8	20	15			35	5	2	9	4	10	2	2	1	2	1	2	0	0	1	1	0	0	คู่
34	รองเท้านิรภัย เบอร์ 9	6	11			17	5	2	3	2	7	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	คู่
35	รองเท้านิรภัย เบอร์ 10	2	5			7	5	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	คู่
36	รองเท้านิรภัย เบอร์ 11	2	3			5	5	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
37	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 41	1	1			2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	คู่
38	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 42	0	1			1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	คู่
39	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 43	1	1			2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	คู่
40	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 44	0	1			1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
41	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 45	0	1			1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
42	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 46	0	0			0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่

ลำดับ	Description	2022	2023	05/24 MTT	2024	รวม	Max	Min	ปก	ปร	บร.	กส.	วศ.	ผศ.	บย.	บอ.	บผ.	ศส.	GMTP	พผ.	งบ	Visitor	คงเหลือ	
43	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 47	1	0			1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
44	อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงชนิดเต็มตัว	3	0			3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	Set
45	ถุงผ้าบอกทิศทางลม	15	15			30	10	5	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	ใบ
46	ไฟฉาย Pelican	3	2			5	5	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	อัน
47	เทปกั้นพื้นที่ ขาว-แดง	7	0			7	5	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	ม้วน
48	เทปกั้นพื้นที่ เหลือง-ดำ	5	0			5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	ม้วน
49	หน้ากากกันฝุ่น N95	25	0			25	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	กล่อง
50	ชุดกันสารเคมี Level C สีส้ม	14	0			14	20	10	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	ตัว
51	ชุดกันสารเคมี Level C สีขาว	101	0			101	25	10	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	ตัว
52	ชุดกันสารเคมี Level A	8	0			8	10	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ตัว
53	ชุดกันสารเคมี Level B สีเทา	2	0			2	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ตัว
54	[illegible]	0	0	100		100	60	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	อัน
55	สติ๊กเกอร์ สีเขียว เล็ก																							
56	สติ๊กเกอร์ สีเขียว กลาง																							
57	สติ๊กเกอร์ สีเขียว ใหญ่																							
58	สติ๊กเกอร์ สีเหลือง เล็ก																							
59	สติ๊กเกอร์ สีเหลือง กลาง																							
60	สติ๊กเกอร์ สีเหลือง ใหญ่																							
61	[illegible]																							
61	[illegible]																							
61	[illegible]																							
61	[illegible]																							
61	[illegible]																							
61	[illegible]																							

เอกสารแนบ 28

ตัวอย่างการสุ่มตรวจปัสสาวะ

ข่าวประชาสัมพันธ์ 21/2569

เรื่อง การสุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ

ตามโครงการโรงงานสีขาว
ของสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



พนักงานและรับเหมาประจำให้ความร่วมมือ
ในการตรวจและผ่านการตรวจทั้ง 10 ท่าน
ขอขอบคุณในความร่วมมือของพนักงาน

ส่วนบริหารความยั่งยืน

April 21, 2026

ข่าวประชาสัมพันธ์ 27/2569

เรื่อง การสุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ

ตามโครงการโรงงานสีขาว
ของสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



พนักงานและรับเหมาประจำให้ความร่วมมือ
ในการตรวจและผ่านการตรวจทั้ง 8 ท่าน
ขอขอบคุณในความร่วมมือของพนักงาน

ส่วนบริหารความยั่งยืน

May 22, 2026

ข่าวประชาสัมพันธ์ 34 /2569

การสุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ ประจำเดือน มิถุนายน 2569

ตามโครงการโรงงานสีขาว
ของสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



สุ่มตรวจพนักงานและผู้รับเหมาประจำ
จำนวน 23 ท่าน
ผลตรวจผ่านทุกท่าน
ขอขอบคุณในความร่วมมือในครั้งนี้

ส่วนบริหารความยั่งยืน

June 26, 2026

เอกสารแนบ 29

เอกสารประกันสุขภาพสำหรับพนักงานและครอบครัว

และเอกสารประชาสัมพันธ์การลงทุนกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ข้อกำหนดการบริหารงานบุคคล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ว่าด้วย การรักษาพยาบาล
พ.ศ.2562

โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงข้อกำหนดการบริหารงานบุคคล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ว่าด้วย การรักษาพยาบาล ให้เป็นไปอย่างเหมาะสม กรรมการผู้จัดการ จึงออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ข้อกำหนดนี้เรียกว่า "ข้อกำหนดการบริหารงานบุคคล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ว่าด้วย การรักษาพยาบาล พ.ศ.2562"

ข้อกำหนดนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป และให้ยกเลิกข้อกำหนดการบริหารงานบุคคล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ว่าด้วย การรักษาพยาบาล พ.ศ.2556

ข้อ 2 ในข้อกำหนดนี้

"พนักงาน" หมายความว่า พนักงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

"บุคคลในครอบครัว" หมายความว่า

(1) คู่สมรสโดยชอบด้วยกฎหมายของพนักงาน

(2) บุตรโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งยังไม่บรรลุนิติภาวะ หรือบรรลุนิติภาวะแล้ว แต่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ ซึ่งอยู่ในอุปการะเลี้ยงดูของบิดาหรือมารดาซึ่งเป็นผู้มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาล แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงบุตรบุญธรรม หรือบุตรซึ่งได้ยกให้เป็นบุตรบุญธรรมของบุคคลอื่นแล้ว

(3) บิดา-มารดา ผู้ให้กำเนิดพนักงานที่มีอายุไม่เกิน 80 ปี

<u>โดยที่เมื่อรวมกับตัวพนักงานแล้วจะต้องไม่เกิน 5 คน</u>

พนักงานสามารถเลือกบุคคลในครอบครัวใช้สิทธิได้รับการรักษาพยาบาลได้จำนวน 4 คน เท่านั้น การเลือกสิทธิการรักษาพยาบาลให้บิดา มารดา เป็นสวัสดิการทางเลือกที่บริษัทฯ กำหนดขึ้น เพื่อให้พนักงานเลือกใช้ให้เหมาะสมกับความต้องการของตนเอง ในแต่ละโอกาส

กรณีพนักงานเลือกให้สิทธิการรักษาพยาบาลแก่บิดา มารดา สิทธิค่ารักษาพยาบาลของบิดา มารดา ที่อายุไม่เกิน 70 ปี จะเป็นไปตามเงื่อนไขการประกันสุขภาพเท่านั้น และไม่สามารถขอรับค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทฯ ได้อีกไม่ว่ากรณีใด ๆ

กรณีพนักงานเลือกให้สิทธิการรักษาพยาบาลแก่บิดา มารดา ที่อายุเกิน 70 ปี จนถึง 80 ปี บริษัทฯ กำหนดให้ได้รับสิทธิเบิกค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทฯ ได้ ภายในวงเงินเท่ากับอัตราค่าเบี้ยประกันสุขภาพบิดา มารดา ที่อายุไม่เกิน 70 ปี ซึ่งบริษัทฯ จ่ายให้กับบริษัทประกันฯ โดยให้พนักงานทำการสำรองจ่าย และแจ้งขอเบิกค่ารักษาพยาบาลภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้จ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลไปแล้ว เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากผู้รักษาการตามข้อกำหนดนี้ให้ขยายเวลาการใช้สิทธิต่อไป

ข้อ 3 บริษัทจะประกันสุขภาพให้กับพนักงาน และบุคคลในครอบครัว โดยบริษัท จะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายหรือค่าเบี้ยประกันทั้งหมดหรือบางส่วนให้กับพนักงาน หรือบุคคลในครอบครัวก็ได้

บริษัทจะพิจารณาปรับปรุงผลประโยชน์ของการประกันสุขภาพของพนักงาน และครอบครัวได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ 4 พนักงาน มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพสำหรับบุตรได้เพียงคนที่หนึ่งถึงคนที่สาม

การนับลำดับบุตรคนที่หนึ่งถึงคนที่สาม ให้นับเรียงตามลำดับการเกิดก่อนหลัง ทั้งนี้ ไม่ว่าจะเป็นบุตรที่เกิดจากการสมรสครั้งใด หรืออยู่ในอำนาจปกครองของตนหรือไม่

พนักงาน ผู้ใดมีบุตรเกินสามคน และต่อมาบุตรคนหนึ่งคนใดในจำนวนสามคนตามวรรคหนึ่งตายลงก่อนที่จะบรรลุนิติภาวะ ให้พนักงานผู้นั้นมีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพสำหรับบุตรเพิ่มขึ้นอีกเท่าจำนวนบุตรที่ตายนั้น โดยให้นับบุตรคนที่อยู่ในลำดับถัดไปก่อน

ข้อ 5 พนักงาน ผู้ใดยังไม่มีบุตร หรือมีบุตรที่มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพตามข้อ 4 ยังไม่ถึงสามคน ถ้าต่อมามีบุตรแฝดซึ่งทำให้มีจำนวนบุตรเกินสามคน ให้พนักงาน ผู้นั้นมีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพตามข้อ 4 สำหรับบุตรคนที่หนึ่งถึงคนสุดท้าย แต่บุตรแฝดดังกล่าวจะต้องเป็นบุตรซึ่งเกิดจากคู่สมรส หรือเป็นบุตรของตนเองในกรณีที่ฝ่ายหญิงเป็นผู้ใช้สิทธิประกันสุขภาพ

ในกรณีที่บุตรคนใดคนหนึ่งของพนักงาน ผู้มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพดังกล่าวตามวรรคหนึ่งตายลงก่อนที่จะบรรลุนิติภาวะ ก็ให้ลดจำนวนบุตรที่ได้รับการประกันสุขภาพลงจนกว่าจำนวนบุตรที่ได้รับการประกันสุขภาพเหลือไม่เกินสามคน และหลังจากนั้นพนักงานผู้มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพดังกล่าวจึงจะมีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพเพิ่มขึ้นได้ตามข้อ 4 วรรคสอง

เพื่อประโยชน์แห่งความดังกล่าวข้างต้น ข้อความที่อ้างถึงบุตรคนที่หนึ่งถึงคนที่สามของพนักงานผู้มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพ ให้หมายถึงบุตรคนที่หนึ่งถึงคนสุดท้ายของพนักงานผู้มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพตาม

ข้อ 6 การประกันสุขภาพให้กับพนักงาน และบุคคลในครอบครัว จะมีเงื่อนไขในการรักษาพยาบาลดังนี้

6.1 การรักษาพยาบาลผู้ป่วยภายนอก

6.1.1พนักงานให้เบิกค่ารักษาพยาบาลเท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงิน 36,000 บาทต่อปี

6.1.2บุคคลในครอบครัว ให้เบิกค่ารักษาพยาบาลเท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงิน 24,000 บาทต่อคนต่อปี

6.2 การรักษาพยาบาลผู้ป่วยภายใน

ให้เบิกค่ารักษาพยาบาลตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

<u>ขั้นพื้นฐาน</u>

6.2.1 ค่าห้องและค่าอาหารวันละไม่เกิน	3,000 บาท
(ไม่จำกัดระยะเวลาการรักษาพยาบาลหนึ่งครั้ง)	
6.2.2 ค่าห้อง ไอซียู สูงสุดวันละ	5,000 บาท
(สูงสุด 15 วันต่อการรักษาพยาบาลหนึ่งครั้ง)	
6.2.3 ค่ารักษาพยาบาลทั่วไปต่อการเจ็บป่วย 1 ครั้ง	40,000 บาท
6.2.4 ค่ารถพยาบาลต่อครั้ง	2,000 บาท
6.2.5 ค่าแพทย์ผ่าตัดต่อครั้ง (ตามตารางผ่าตัด)	30,000 บาท
6.2.6 ค่าแพทย์เยี่ยมไข้วันละ	1,500 บาท
(สูงสุดไม่เกิน 31 วันต่อการรักษาพยาบาล 1 ครั้ง)	
6.2.7 ค่าปรึกษาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะโรคต่อครั้ง	
กรณีไม่มีการผ่าตัด	2,500 บาท
กรณีมีการผ่าตัด	2,500 บาท
6.2.8 ค่ารักษาอุบัติเหตุฉุกเฉินภายใน 24 ช.ม.แบบผู้ป่วยนอกต่อครั้ง	10,000 บาท
(รวมการรักษาต่อเนื่องภายใน 15 วัน ไม่รวมค่ารักษาพยาบาลทั่วไป)	

กรณีค่ารักษาผู้ป่วยใน ส่วนเกินค่าใช้จ่ายพื้นฐาน ข้อ 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6 และ 6.2.7 (Major-Med) และได้ใช้สิทธิตามวงเงินประกันขั้นพื้นฐานจนครบแล้ว มีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายส่วนเกินขั้นพื้นฐานได้อีกตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคนต่อโรค ต่อ 90 วัน ดังนี้

-พนักงานต่อการเจ็บป่วย	เบิกได้	100%
-ครอบครัวต่อคนต่อการเจ็บป่วย	เบิกได้	80%

ข้อ 7 สถานพยาบาลที่พนักงานและบุคคลในครอบครัวมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาลให้เป็นไปตามที่ผู้รักษาการตามข้อกำหนดนี้กำหนด

ข้อ 8 การรักษาโรคฟัน

ให้พนักงานและบุคคลในครอบครัวมีสิทธิเบิกค่ารักษาโรคฟัน ซึ่งหมายถึง การอุดฟัน ถอนฟัน รักษารากฟัน ขูดหินปูน และครอบฟัน เพื่อการรักษา รวมอยู่ในวงเงินผู้ป่วยนอก

ข้อ 9 การคลอดบุตร

9.1 ผู้มีสิทธิ

9.1.1 พนักงาน

9.1.2 คู่สมรสโดยชอบด้วยกฎหมายของพนักงาน

9.2 ขอบเขตและค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายในการคลอดบุตรให้เบิกได้เท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินวงเงินที่กำหนดดังนี้

9.2.1 คลอดบุตรปกติ	30,000 บาท ต่อปี
9.2.2 คลอดโดยการผ่าตัด	40,000 บาท ต่อปี
9.2.3 แท้งบุตร	20,000 บาท ต่อปี

9.2.4 พนักงานและคู่สมรสสามารถเบิกค่าใช้จ่ายตั้งแต่การเริ่มฝากครรภ์ครั้งแรกได้ แต่เมื่อรวมกับค่าใช้จ่ายในการคลอดบุตรแล้ว ต้องไม่เกินวงเงินที่กล่าวข้างต้น

ข้อ 10 บริษัทฯ จะจัดให้มีการประกันสุขภาพพนักงานกรณีเดินทางไปปฏิบัติงานในต่างประเทศโดยมีขอบเขตและวงเงินประกันสุขภาพ 750,000 บาทต่อการเดินทางไปปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง

ข้อ 11 การใช้สิทธิขอรับเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลสำหรับบุตร

ข้อ11.1 กรณีที่พนักงานมีคู่สมรสเป็นข้าราชการ ให้พนักงานเป็นผู้ใช้สิทธิขอรับค่ารักษาพยาบาลตามส่วนนี้ก่อน

ข้อ 11.2 กรณีพนักงานเป็นคู่สมรสตามกฎหมาย ให้พนักงานชาย (บิดา) หรือพนักงานหญิง (มารดา) ใช้สิทธิในการได้รับค่ารักษาพยาบาล

ข้อ 11.3 กรณีพนักงาน มีคู่สมรสเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่น และมีสิทธิได้รับการช่วยเหลือจากหน่วยงานนั้น ๆ ให้คู่สมรสเป็นผู้ใช้สิทธิขอรับค่ารักษาพยาบาลก่อน

ในกรณีที่หย่าขาดหรือแยกกันอยู่โดยมิได้หย่ากันตามกฎหมาย ให้พนักงาน ผู้ใช้อำนาจปกครองหรืออุปการะเลี้ยงดูบุตร เป็นผู้มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลของบุตรนั้น

ข้อ 12 บุคคลในครอบครัวที่มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลจากหน่วยงานอื่นแล้ว ไม่มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลตามส่วนนี้ เว้นแต่ค่ารักษาพยาบาลที่ได้รับนั้นต่ำกว่าค่ารักษาพยาบาลที่มีสิทธิตามส่วนนี้ ก็ให้มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลเฉพาะส่วนที่ขาดอยู่

ข้อ 13 พนักงาน หรือบุคคลในครอบครัวที่ได้รับค่าสินไหมทดแทนสำหรับค่ารักษาพยาบาลจากบุคคลอื่นแล้ว ไม่มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลตามส่วนนี้ เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนสำหรับค่ารักษาพยาบาลที่ได้รับนั้นต่ำกว่าค่ารักษาพยาบาลที่มีสิทธิจะได้รับตามส่วนนี้ ก็ให้มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลเฉพาะส่วนที่ขาดอยู่เท่านั้น

ในกรณีที่พนักงาน หรือบุคคลในครอบครัวได้ประกันสุขภาพ ประกันอุบัติเหตุ หรือประกันชีวิตไว้กับบริษัทประกันภัย โดยทำประกันเป็นการส่วนตัว เมื่อชำระค่ารักษาพยาบาลและได้นำต้นฉบับหลักฐานการรับเงินของสถานพยาบาลไปขอรับเงินทดแทนจากบริษัทประกันภัยแล้ว ให้พนักงาน ใช้สำเนาเอกสารการรับเงินดังกล่าวเป็นหลักฐานในการขอรับเงินค่ารักษาพยาบาลตามสิทธิตามส่วนนี้ได้

ข้อ 14 พนักงาน และบุคคลในครอบครัวไม่มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลอันเป็นผลโดยตรงจากการกระทำดังต่อไปนี้

ข้อ 14.1 เสพสุรา ของมึนเมา หรือยาเสพติด

ข้อ 14.2 จงใจฝ่าฝืนระเบียบข้อกำหนดบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล หรือคำสั่งของผู้บังคับบัญชาอันชอบด้วยกฎหมาย

ข้อ 14.3 ก่อให้เกิดอันตรายขึ้นเองโดยการกระทำที่ผิดกฎหมาย

ข้อ 14.4 การทำศัลยกรรมตกแต่ง

ข้อ 14.5 การใส่ฟัน การครอบฟันที่ไม่ใช่เพื่อการรักษา และการครอบฟันด้วยทองคำ

ประกาศ ณ วันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ.2561

[redacted]

กรรมการ

รักษาการ แทนกรรมการผู้จัดการ

แบบฟอร์มแจ้งความประสงค์ขอเข้าใช้ประกันสุขภาพ พนักงานและบุคคลในครอบครัว

เรียน ส่วนบริหารงานทั่วไป

ข้าพเจ้า ชื่อ.....นามสกุล.....รหัสพนักงาน.....

ตำแหน่ง.....ส่วน.....ฝ่าย.....

มีความประสงค์ขอเข้าใช้ประกันสุขภาพพนักงานและบุคคลในครอบครัว จำนวน ..... ราย ดังนี้

☐ กรณีแจ้งใหม่

☐ กรณีเปลี่ยนแปลง (ระหว่างปี)

☐ กรณียกเลิก

ชื่อ - นามสกุล	วัน/เดือน/ปีเกิด	สถานะ	วันที่มีผลคุ้มครอง
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

...../...../.....

[redacted]

แบบฟอร์ม ขอรับเงินค่ารักษาพยาบาลบิดา-มารดา ที่อายุเกิน 70 ปี จนถึง 80 ปี

พนักงานผู้ขอเบิก

อ (นาย/นาง/นางสาว) .....นามสกุล..... รหัสพนักงาน.....

ำแหน่ง.....ส่วน.....

ำย..... โทรศัพท์.....

***เอกสารประกอบการขอเบิก
1.ใบเสร็จรับเงินฉบับจริง
2.ใบรับรองแพทย์ฉบับจริง

รายการขอเบิกเงินค่ารักษาพยาบาลบิดา-มารดา ที่อายุเกิน 70 ปี จนถึง 80 ปี

1. ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน
   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....
   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท
2. ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน
   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....
   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท
3. ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน
   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....
   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท
4. ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน
   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....
   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท
5. ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน
   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....
   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น.....บาท (.....)

คำรับรองของผู้ขอเบิก

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดการรักษาข้างต้น พร้อมเอกสารจากโรงบาลเป็นความจริงทุกประการ หากปรากฏภายหลังว่าค่าการรักษานั้น ๆ มิใช่สิทธิที่ข้าพเจ้าพึงได้จากบริษัทฯ ข้าพเจ้ายินยอมคืนเงินให้บริษัทฯ ทันที

อนุมัติ

ลงชื่อ ..... ผู้ขอเบิก ลงชื่อ .....(ระดับฝ่ายขึ้นไป)

(.....) (.....)

...../...../..... ...../...../.....

[EXTERNAL] - Fw: ประชาสัมพันธ์: แจ้งเปิดรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการลงทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ปตท. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2569

Reply | Reply All | Forward | ...

Thu 7/16/2026 2:02 PM

ขั้นตอนการเปลี่ยนนโยบายการลงทุน PF ในระบบ HR_Coach.pdf
.pdf File

โบรชัวร์รองรับนโยบาย 2567.pdf
.pdf File

PVD_Performance จำแนกโยบายและแนวทางลงทุน_KPTT_April 2026_KPTT (Consol).pdf
.pdf File

KTAM Monthly Summary_ 26M05.pdf
.pdf File

MFC สรุปการประชุมผู้จัดการลงทุน.pdf
.pdf File

From: HR-center-PTTTANK <
Sent: Friday, June 5, 2026 16:13
To: PTTTANK-Everyone <
Subject: ประชาสัมพันธ์: แจ้งเปิดรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการลงทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ปตท. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2569

เรียน ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

เพื่อประชาสัมพันธ์ การเปิดรับแจ้งเปลี่ยนแปลงรูปแบบการลงทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ปตท ครั้งที่ 2 ประจำปี 2569 หากสมาชิกท่านใดที่มีความประสงค์เปลี่ยนแปลงรูปแบบการลงทุน

บริษัทฯ ขอแจ้งผลประกอบการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทร่วมทุน ซึ่งจดทะเบียนแล้วตามรายละเอียดด้านล่าง และเอกสารแนบ

ทั้งนี้ขอให้พนักงานที่มีความประสงค์เปลี่ยนแปลง ดำเนินการทำผ่านระบบ HR Software – Coach พร้อมแนบเอกสารแจ้งเปลี่ยนนโยบายฯ ผ่านระบบ
ตามรายละเอียดแนบ ภายในวันที่ 5 - 15 มิถุนายน 2569 *ผู้มีอ ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงนโยบายการลงทุน ในระบบ Coach (รายละเอียดตามแนบ)



เอกสารแนบ 30

เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

(Emergency Control Center : ECC)

ส่วนที่ 1 ข้อกำหนดทั่วไปและข้อกำหนดการเสนอราคา

1 ชื่อเรื่องการจัดหา

จัดจ้างใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)

2 วัตถุประสงค์ในการจัดหา

2.1 ด้วยบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความประสงค์จะจัดจ้างบริการการเตรียมพร้อมและภาวะรับเหตุฉุกเฉิน"ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน" Emergency Control Center (ECC) สำหรับเตรียมความพร้อมทั้งกำลังคน เครื่องมือและอุปกรณ์ ที่สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ในทุกกรณี และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นทั้งในและนอกเวลาทำการลดความสูญเสีย ความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม จากการเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่จะไม่เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเกิดความน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งการปกป้องภาวะฉุกเฉิน

3 คำนิยาม

3.1 "PTT Tank" หมายถึง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
3.2 "ผู้เสนอราคา" หมายถึง บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่ประสงค์จะเสนอราคา หรือมีสิทธิเข้าเสนอราคากับ PTT Tank
3.3 "คู่ค้า" หมายถึง ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง / ผู้ให้เช่า
3.4 "NPC S&E" หมายถึง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

4 คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ทิ้งงาน หรือต้องไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคาของหน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ในประเทศไทย
4.2 ผู้เสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 10,000,000.00 บาท
4.3 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในประเทศไทยและจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม, ภ.พ. 20 มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
4.4 ผู้เสนอราคาต้องมีประสบการณ์ในการดำเนินงานที่นำกัน
1) ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC) ซึ่งมีความพร้อมทั้งกำลังคนเครื่องมือและอุปกรณ์ ที่สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ในทุกกรณี
2) ผู้เสนอราคาต้องมีพนักงานดับเพลิงซึ่งมีคุณภาพตามมาตรฐาน NFPA 600 (Standard on Industrial Fire Brigades)
3) ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานด้านดำเนินการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ให้กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือ บริษัทเอกชน ในประเทศไทย อย่างน้อย 3 แห่ง โดยเป็นสัญญาที่ทำมาไม่เกิน 3 ปี นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องนำสำเนาสัญญาจ้าง หรือ สำเนาหนังสือรับรองผลงาน มอบให้กับ PTT Tank ณ วันยื่นซองเสนอราคา

5 ข้อแนะนำทั่วไปสำหรับผู้เสนอราคา

5.1 ผู้เสนอราคาต้องศึกษารายละเอียดและข้อมูลในเอกสารเชิญชวน ให้เข้าใจอย่างถี่ถ้วนก่อนการเสนอราคา เพื่อให้ผู้เสนอราคาเข้าใจในเนื้อหาและความชัดเจนของงาน ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดของ การเสนอราคา การจัดเตรียมเอกสาร การวางแผนปฏิบัติงาน และความล่าช้าในการปฏิบัติงาน
5.2 ก่อนถึงวันยื่นซองเสนอราคา PTT Tank ขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข หรือ เพิ่ม หรือ ลด ขอบเขตของงานที่ระบุไว้ในเอกสารเชิญชวนโดย PTT Tank จะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมให้ผู้เสนอราคาทุกรายลงนามรับทราบ
5.3 PTT Tank ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดหาครั้งนี้ได้ โดยผู้เสนอราคาจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก PTT Tank
5.4 PTT Tank ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการจัดเตรียมข้อเสนอและการเจรจาต่อรองของผู้เสนอราคา และขอสงวนสิทธิไม่รับข้อเสนอใด โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิได้ค่าชดเชยหรือค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
5.5 ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนดและรายละเอียดอื่นใดที่ PTT Tank กำหนด หากมีข้อขัดแย้ง ให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของ PTT Tank
5.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นรายเดียวกับผู้ซื้อ/รับเอกสารเสนอราคาจาก PTT Tank และจะโอนสิทธิให้ผู้ประกอบการรายอื่นเสนอราคาแทนไม่ได้ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นกลุ่มบุคคลในลักษณะ Partnership/Consortium/Joint Venture จะต้องมีสมาชิกในกลุ่มรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ซื้อ/รับเอกสารเสนอราคาจาก PTT Tank ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่มีลักษณะเป็น Partnership/Consortium/Joint Venture ดังกล่าว จะต้องรับผิดชอบต่อ PTT Tank ในฐานะลูกหนี้ร่วมด้วย
5.7 PTT TANK ขอสงวนสิทธิ์ในการที่ ผู้รับจ้างจะไม่ทำการจำหน่ายจ่ายโอนสิทธิ์ซึ่งสัญญานี้และหรือสิทธิและหรือหน้าที่ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องและหรือเกิดขึ้นจากสัญญานี้ ให้กับบุคคลอื่นใดไม่ว่าโดยวิธีใดๆ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก PTT Tank ก่อน
5.8 PTT Tank ขอสงวนสิทธิ์ในการเข้าตรวจสอบ(Audit) ผู้เสนอราคาตามความเหมาะสม

รับรองความถูกต้องโดย ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร คู่ค้า

6 การรับฟังคำชี้แจง

6.1 การจัดหาครั้งนี้ไม่มีการชี้แจงรายละเอียดข้อกำหนด หากมีข้อสงสัยติดต่อสอบถามได้ที่ ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร โทร 081-2858266 อีเมล์ supaluck.l@ptttank.com

7 เอกสารประกอบการเสนอราคา

7.1 ซองเอกสารคุณสมบัติทางการค้า ประกอบด้วย
7.1.1 เอกสารเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตามส่วนที่ 1 ข้อกำหนดการเสนอราคา ข้อ 4
7.2 ซองเอกสารรายละเอียดทางด้านเทคนิค ประกอบด้วย
7.2.1 Proposal
7.3 ซองเอกสารทางด้านราคา ประกอบด้วย
7.3.1 ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีรายละเอียดของการเสนอราคาอย่างครบถ้วนสมบูรณ์
7.3.2 ผู้เสนอราคาต้องยืนราคาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

8 หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

8.1 PTT Tank จะพิจารณาเปิดซองเอกสารคุณสมบัติทางการค้าของผู้ยื่นเสนอราคาเป็นลำดับแรก เมื่อถูกต้องตามข้อกำหนดครบถ้วนแล้ว จึงจะพิจารณาเปิดซองเอกสารด้านเทคนิค และเมื่อผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิคแล้ว จึงพิจารณาเปิดซองราคาเป็นลำดับถัดไป หากผู้เสนอราคามีคุณสมบัติทางการค้าไม่ครบถ้วนถูกต้อง PTT Tank สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณารายละเอียดด้านเทคนิคและซองราคา ทั้งนี้จะไม่ส่งเอกสารคืนคืนให้ผู้เสนอราคา
8.2 ข้อเสนอเพิ่มเติมของผู้เสนอราคาในเอกสารด้านเทคนิคและด้านราคานอกเหนือจากที่ระบุ และไม่ขัดแย้งกับในข้อกำหนด (TOR) นี้ จะถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
8.3 การตัดสินคัดเลือกผู้เสนอราคาที่ชนะโดย PTT Tank ถือเป็นที่สุด
8.4 PTT Tank จะใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุดในการคัดเลือกผู้ค้า ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะต้องยอมรับทุกรายละเอียดเงื่อนไขในข้อกำหนด TOR

9 หลักประกันซอง

9.1 ยกเว้นหลักประกันซอง

10 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Personal Data Protection)

10.1 กรณีมีบุคคลภายนอกเป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

10.1.1 ในกรณีที่กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลมีผลบังคับใช้ หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งหรือทั้งสองฝ่ายมีการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ ที่เกิดจากการซื้อ/จ้าง/เช่า ภายใต้เงื่อนไขของข้อกำหนดฉบับนี้ (แล้วแต่กรณี) ฝ่ายที่มีการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าว ตกลงจะปฏิบัติตามกฎหมาย คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่เกี่ยวข้อง รวมถึง นโยบายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดอย่างเคร่งครัด อีกทั้งให้การรับรองแก่อีกฝ่ายหนึ่งว่าตนได้ดำเนินการใด ๆ ที่จำเป็นตามที่กฎหมายในการเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ การเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลจะกระทำเท่าที่จำเป็นและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ทั้งนี้ หากในการดำเนินการตามการซื้อ/จ้าง/เช่า ภายใต้เงื่อนไขของ ข้อกำหนดฉบับนี้ มีผลทำให้ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือทั้งสองฝ่ายตกเป็นผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งสองฝ่ายตกลงจะเข้าทำข้อตกลงเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือ ข้อตกลงเกี่ยวกับการแบ่งปันข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือ ข้อตกลงอื่นใดที่จำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว และให้ถือว่าข้อตกลงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหรือใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่าของการซื้อ/จ้าง/เช่า ฉบับนี้ด้วย

10.1.2 หากในงานจัดซื้อจัดจ้างนี้มีผลทำให้ผู้ยื่นข้อเสนอมีสถานะเป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลแทนหรือในนาม บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้รับการประกาศผลเป็นผู้ชนะ หรือได้รับแจ้งว่าได้รับการคัดเลือกแล้วแต่กรณีแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะ หรือได้รับการคัดเลือกดังกล่าว จะต้องดำเนินการประเมินมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Third Party Assessment) ตามแบบฟอร์มของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่แนบมาพร้อมกับ TOR ฉบับนี้ และยื่นให้กับ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เพื่อพิจารณา ภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันประกาศผลเป็นผู้ชนะ หรือได้รับแจ้งว่าได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณี โดยให้ยื่นที่ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สาขา 00001 เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 ในกรณีที่ผลการประเมินมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลข้างต้น ปรากฏว่า ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะหรือได้รับคัดเลือกดังกล่าว จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาประมวลผลข้อมูล (Data Processing Agreement) ที่จัดทำตามข้อ 10.1.1 อย่างเคร่งครัด

10.1.3 โดยทั่วไปแล้ว PTT Tank ไม่มีความประสงค์จะเก็บรวบรวมและใช้ข้อมูลศาสนาและหมู่โลหิตที่ปรากฏอยู่ในสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ใดโดยเฉพาะ หากท่านได้มอบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนให้แก่ PTT Tank ขอให้ท่านปกปิดข้อมูลดังกล่าว

รับรองความถูกต้องโดย ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร คู่ค้า

หากท่านมิได้ปกปิดข้อมูลดังกล่าว ถือว่าท่านอนุญาตให้ PTT Tank ดำเนินการปกปิดข้อมูลเหล่านั้น และถือว่าเอกสารที่มีการปกปิดข้อมูลดังกล่าว มีผลสมบูรณ์และบังคับใช้ได้ตามกฎหมายทุกประการ ทั้งนี้ หาก PTT Tank ไม่สามารถปกปิดข้อมูลได้เนื่องจากข้อจำกัดทางเทคนิคบางประการ PTT Tank จะเก็บรวบรวมและใช้ข้อมูลดังกล่าวเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารยืนยันตัวตนของท่านเท่านั้น

10.1.4 ในกรณีที่มีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน การเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลของท่าน การใช้สิทธิของท่าน หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.ptttank.com/PrivacyNoticeForm.aspx

แบบแจ้งเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล
(www.ptttank.com/PrivacyNoticeForm.aspx)

รับรองความถูกต้องโดย ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร คู่ค้า

ส่วนที่ 2 เงื่อนไขข้อกำหนด

1 การส่งมอบ

1.1 ส่งมอบงานตามขอบเขตของงานพร้อมเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดให้ถูกต้องและครบถ้วน ที่หน่วยงาน ส่วนบริหารความมั่นคงองค์กร บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สาขา 00001 เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
1.2 ผู้ค้าจะต้องส่งมอบงานเป็นรายเดือนตามการใช้งานจริง

2 ระยะเวลาสัญญา

2.1 ตั้งแต่ วันที่ 01/10/2023 ถึง วันที่ 30/09/2026

3 เงื่อนไขการชำระเงิน

3.1 การกำหนดรอบการวางบิลและการชำระเงินประจำปีให้เป็นไปตามหนังสือแจ้งการวางบิลและการชำระเงินของส่วนงานการเงินและบัญชี PTT Tank
3.2 การระบุที่อยู่ในเอกสารทางการเงิน ซึ่งประกอบด้วย ใบแจ้งหนี้ ใบกำกับภาษี ใบลดหนี้ ใบเพิ่มหนี้ ใบเสร็จ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สาขา 00001 เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
3.3 PTT Tank จะชำระเงินเป็นรายงวด ตามจำนวนที่ส่งมอบจริงในแต่ละงวด โดยชำระเมื่อครบ 30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับลงนามในเอกสารตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และคู่ค้าส่งใบแจ้งหนี้ให้ PTT Tank ครบถ้วนถูกต้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

4 การจ่ายเงินล่วงหน้า

4.1 ไม่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า

5 บทปรับ

5.1 หากสินค้าที่ในกรณีซื้อและกรณีจ้าง ที่ส่งมอบล่าช้านั้นต้องใช้ครบชุดหรือเป็นส่วนประกอบอันจำเป็นซึ่งกันและกันกับสินค้าในรายการอื่นที่บริษัทได้รับมอบไว้แล้ว ค่าปรับจะคิดจากราคารวมของงานที่ต้องใช้ร่วมกัน
5.1.1 กรณีจ้าง ให้คิดค่าปรับร้อยละ 0.1 ต่อวันของราคาค่าจ้างงานที่บริษัทยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงานเป็นต้นไปจนถึงวันที่บริษัทได้รับมอบสินค้าถูกต้องครบถ้วน

6 ความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

6.1 PTT Tank ขอสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญา และเรียกร้องค่าเสียหายอันเกิดจากการที่คู่ค้าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ PTT Tank กำหนดไว้
6.2 ในกรณีที่ PTT Tank จำเป็นต้องจัดหาบริษัทหรือกลุ่มบุคคลหรือบุคคลอื่น เพื่อดำเนินงานส่วนที่เหลือของโครงการหรืองานเพิ่มจำนวนหรือเฉพาะงานบางส่วน หรือจัดหาเพื่อให้ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดแล้ว ส่วนต่างที่เพิ่มขึ้นของงานที่ขาดส่ง คู่ค้าต้องยินยอมชดใช้ส่วนต่างที่เพิ่มขึ้นหรือชดใช้ค่าเสียหายในส่วนนั้น

7 หลักประกันสัญญา

7.1 ยกเว้นหลักประกันสัญญา

8 ข้อตกลงในการรักษาความลับข้อมูล

8.1 มีข้อตกลงในการรักษาความลับข้อมูลระหว่าง PTT Tank และคู่ค้า ดังรายละเอียดต่อไปนี้
8.1.1 การรักษาความลับและการเปิดเผยต่อสาธารณชน
คู่สัญญาแต่ละฝ่ายอาจเปิดเผยข้อมูลเท่าที่จำเป็นในการดำเนินการตามสัญญาคู่ค้าฉบับนี้ เช่น ข้อมูลทางการเงิน ข้อมูลลูกค้า ผลิตภัณฑ์ บริการหรือเนื้อหาทางด้านเทคนิคต่างๆ หรือข้อมูลอื่นใดที่ถือว่าเป็นความลับให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบ โดยคู่สัญญาตกลงว่าข้อมูลที่ได้รับจากอีกฝ่ายหนึ่งและข้อมูลที่ได้มาจากการปฏิบัติตามสัญญานี้นั้นถือว่าเป็นความลับและต้องเก็บรักษาเป็นความลับและใช้เพื่อวัตถุประสงค์ของสัญญานี้เท่านั้น เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ดังกล่าว คู่สัญญาตกลงว่า
8.1.1.1 ไม่ว่าในกรณีใดๆ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอก เข้าถึงข้อมูลอันเป็นความลับของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง หรือเปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งให้แก่บุคคลภายนอก เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

รับรองความถูกต้องโดย ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร คู่ค้า

8.1.1.2 PTT Tank มีขอบใช้สู่คำ อาจเปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับแก่บุคลากรของตน ผู้รับคู่สัญญาช่วงหรือผู้ให้บริการช่วง (subcontractor) ทางดำเนินงานโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญานี้ทั้งนี้คู่สัญญาจะมีหน้าที่ควบคุมดูแลให้บุคลากรของคู่สัญญาและผู้รับจ้างช่วง (subcontractor) ดังกล่าวปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญานี้ด้วย และคู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำหรือการละเว้นการกระทำของบุคลากรและผู้รับจ้างช่วงดังกล่าวด้วย

8.1.1.3 การรักษาความลับดังกล่าวข้อ 8.1.1.2 จะไม่รวมถึง

(ก) ข้อมูลที่คู่สัญญาได้รับหรือได้ครอบครองโดยถูกต้องตามกฎหมายและโดยมิต้องจำกัดเรื่องการรักษาความลับ โดยให้รับข้อมูลดังกล่าวจากแหล่งอื่นนอกจากคู่สัญญาซึ่งให้ข้อมูล

(ข) ข้อมูลที่เปิดเผยต่อสาธารณชนโดยทั่วไปซึ่งไม่ใช่เป็นผลมาจากการละเมิดข้อสัญญาการรักษาความลับของคู่สัญญาที่ได้รับข้อมูล)

(ค) ข้อมูลที่จำเป็นจะต้องเปิดเผยโดยอำนาจของกฎหมาย ศาลที่มีอำนาจบังคับ หรือตามคำสั่งศาล

(ง) ข้อมูลที่คู่สัญญาผลิตขึ้นเอง ก่อนที่จะได้รับข้อมูลจากผู้ให้ข้อมูล

8.1.1.4 การมีคู่สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้เรื่องในข้อสัญญาข้อ 8 นี้ยังมีผลบังคับใช้ต่อเนื่องไปจนกว่าคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะตกลงยกเลิกเป็นลายลักษณ์อักษร

8.1.2 ข้อมูลส่วนบุคคล

บันทึกส่วนบุคคลของบุคลากรของ PTT Tank ที่คู่ค้าได้รับเพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญานี้ ถือว่าตกลงว่า

(ก) จะปฏิบัติตามกฎหมายในฐานะความเป็นส่วนตัวของ PTT Tank ที่มีอยู่ในขณะนั้น

(ข) จะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาฉบับนี้เท่านั้น

(ค) จะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลใดๆให้แก่บุคคลภายนอกเป็นลายลักษณ์อักษรจาก PTT Tank เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นที่ระบุข้อมูลดังกล่าวตามที่กฎหมายกำหนดคู่ค้า จะต้องแจ้งให้ PTT Tank ทราบโดยทันทีเมื่อทราบว่าจะต้องมีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวตั้งแต่ต้นของหน่วยงานรัฐ หรือตามคำสั่งศาล ส่งกล่าว

(ง) จะปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่ใช้บังคับเกี่ยวกับการเก็บรวบรวมเป็นส่วนตัวหรือการคุ้มครองข้อมูลที่มีผลบังคับใช้ในขณะนั้นของ PTT Tank หรือที่สามารถบังคับใช้ต่อบุคลากรผู้รับจ้างหรือเปิดเผย หรือเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับตามสัญญาฉบับนี้ เพื่อการนั้นในขอบเขตจำเป็นเพื่อการปฏิบัติตามหน้าที่ของตนตามที่ได้ระบุในสัญญานี้

8.1.3 คู่สารระบุของบุคลากรตามข้อของ PTT Tank นี้จะต้องไม่นำข้อมูลใบรูปของบุคลากร ออกนอกสิ่งติดตรงอีกด้วย และใบรูปแบบอื่นๆ ไม่ว่าจะมีการระบุว่าเป็นข้อมูลที่เป็นความลับหรือไม่ก็ตาม ไม่มีการเปิดเผยให้บุคคลอื่นแสวงหาประโยชน์ใดๆ รวมถึงข้อมูลใบรูปของบุคลากรเพื่อการปฏิบัติตามหน้าที่ของตนตามที่ได้ระบุในสัญญา จากข้อมูลและเอกสารดังกล่าว ทั้งในทางเทคนิคหรือในทางนี้ยิ่ง อันอาจจะรู้ให้เกิดความเสียหายแก่ PTT Tank ด้วยประการใดทั้งสิ้น ยกเว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก PTT Tank

9 ข้อกำหนดความเป็นกิจกรรมต่อสิ่งแวดล้อม

ไม่มี

10 เงื่อนไขหลบเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ควบคุมของ PTT Tank

10.1 มีการเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ควบคุม

10.1.1 เงื่อนไขการแต่งกายก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายใน PTT Tank

10.1.1.1 หมวกนิรภัย

10.1.1.2 แว่นตานิรภัย

10.1.1.3 รองเท้านิรภัย

10.1.1.4 เสื้อชูชีพ (ตามกรณีจำเป็น)

10.1.2 การอนุญาต กำหนดการอนุญาต ทุกวัน ยกเว้น เสาร์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เวลา 09.00 - 12.00น. เฉพาะวันที่ไม่ประกอบด้วย

10.1.2.1 สำนักปิดประชาชน

10.1.2.2 สำนักงานวันหยุดนักขัตฤกษ์

10.1.2.3 ในวันรองแทนที่

10.1.2.4 เอกสารในการอนุญาตของบุคลากรผู้ปฏิบัติงานต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรประจำตัวพนักงานของผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของ PTT Tank ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง

10.1.3 กรณีทำงานต่อเนื่องนอกเวลาทำงานปกติ และต้องมีการขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ออกนอกพื้นที่ควบคุม ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ PTT Tank ก่อนทุกครั้ง

10.1.4 ห้ามใช้ห้องน้ำในสำนักงานร่วมกับ PTT Tank

10.1.5 ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่อไปนี้

10.1.5.1 พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และมีสิทธิ์ปฏิบัติงานเท่านั้น ต้องมีการตรวจสอบคุณสมบัติของพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง และต้องมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

10.1.5.2 พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนต้องแต่งกายและสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามกฎความปลอดภัยของ PTT Tank และต้องสวมเสื้อผ้าที่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน เช่น งานเชื่อม งานที่สูง งานที่มีอุณหภูมิสูง งานที่มีมลพิษทางอากาศ เป็นต้น โดยขึ้นอยู่กับความเสี่ยงของงานนั้นๆ เช่น งานเชื่อม ต้องสวมใส่ชุดหนังกันไฟ ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย

10.1.5.3 ห้ามนำวัตถุอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ไฟแช็ค ไพรมัสฟ์ ไฟฉาย ตะปู เป็นต้น เข้าบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด และห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.4 ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟที่ท่อไอเสียของยานพาหนะทุกคันก่อนเข้าบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.5 ห้ามยานพาหนะใช้เชื้อเพลิงแบบอื่น ที่ทำ LPG และก๊าซ NGV ทุกชนิดเข้าบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.6 วิทยุสื่อสารจะต้องเป็นประเภทป้องกันการระเบิด

10.1.5.7 ห้องขอใบอนุญาตการทำงานตามประเภทที่กำหนดก่อนเริ่มงานทุกครั้ง รวมถึงการแนบเอกสารที่เกี่ยวกับผลการทดสอบ เอกสารที่เกี่ยวข้องการงานอย่างที่เกี่ยวข้อง และพนักงานผู้เกี่ยวข้องในการทำงาน

10.1.5.8 ห้ามทำงานในบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ นอกเวลาที่ได้รับการอนุญาตตามระเบียบและข้อกำหนดของ PTT Tank ยกเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ PTT Tank ก่อนทุกครั้ง

10.1.5.9 ห้ามนำวัสดุ/อุปกรณ์ ไพรบ้าแห่ง ถังเก็บผลิตภัณฑ์ และ/หรืออุปกรณ์ไฮโดรเด็ดขาด รับผลได้รับอนุญาตจาก PTT Tank

10.1.5.10 งานนอกวัสดุ/อุปกรณ์ ที่มีความเสี่ยงสูงต้องจัดทำเอกสาร Lifting Plan และได้รับการอนุมัติจากผู้รับผิดชอบก่อนเริ่มงาน

10.1.5.11 ห้ามกองวัสดุไพรบนท่อ โครงสร้าง ทางเดิน ยกเว้นได้รับอนุญาตจาก PTT Tank เท่านั้น

10.1.5.12 ห้ามจอดยานพาหนะหรือกองวัสดุสิ่งของกีดขวางทำงานบำรุงดับเพลิง (Hydrant) และเส้นทางฉุกเฉินโดยเด็ดขาด

10.1.5.13 ห้ามบังอากาศยานและห้ามความเร็วที่กำหนด (20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

10.1.5.14 ห้ามเหยียบหรือเดินบนท่อ วาล์ว หรืออุปกรณ์ทุกชนิด

10.1.5.15 ห้ามใช้ห้องพักอื่นใดของ PTT Tank เช่น ในโดเมน ห้ำ ไฟฟ้า โดมในใดๆนอกอนุญาต

10.1.5.16 ทิ้งขยะในถังขยะที่กำหนดเท่านั้น และทิ้งตามประเภทขยะที่ระบุไว้ที่ถังขยะ

10.1.5.17 ทุกคนต้องปฏิบัติในให้มีแสงกระทบต่อผิวหนังน้อยที่สุด โดยต้องแสดงออกเสื้อแขนยาวและมีแขนพับแขนเสื้อและกางเกงขายาวตามระเบียบที่กำหนด

10.1.5.18 ถังดำเนินงานเชื้อเพลิงต้องได้รับการป้องกันให้ปลอดภัย สวมใส่ถุงมือป้องกันให้เรียบร้อย ป้ายต้องมีคำบรรยายเป็นไทย

10.1.5.19 ดูไม่ให้ก่อของอุปกรณ์ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันให้ปลอดภัย ให้ตก ต้องตามกรรม และสิ่งแวดล้อม ป้องกันการต่อไฟฟ้าโดยผู้ไม่ได้รับอนุญาต

10.1.5.20 เครื่องดำเนินไฟฟ้า เครื่องทำเนียมต้องต่อสายกราวด์ต้องตรวจสอบวัดค่าให้ได้ตามมาตรฐาน

10.1.5.21 ไม่ใช้อุปกรณ์ควบคุมแรงดัน (Regulator) ให้เกินกว่าแรงดันงานแต่ต้องปรับแรงที่ปลอดภัยก่อนการเปิด

10.1.5.22 ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามนอนพักและยกเว้นในพื้นที่กำหนดเท่านั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

10.1.5.23 การทำงานบนที่สูง ต้องจัดทำโครงสร้างรองรับตามกฎหมาย (นั่งร้าน) ในพื้นผิวเอียงและผ่านการตรวจสอบพร้อมติดสติกเกอร์ก่อนใช้งาน

10.1.5.24 งานขุดที่มีความเสี่ยงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการถล่มหลายของดิน และมีทางขึ้นลงอย่างเพียงพอ

10.1.5.25 การนำภาชนะบรรจุสารเคมี นำเข้ามาเชื่อมจัดอุโรไฟ ให้ทำการทดลองเพื่อป้องกันการแตกร้าวจัดเก็บไว้ และมีอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่เกิดการนำเข้ามาใช้งานอุโรไฟ

10.1.5.26 ผู้ฝ่าฝืนกฎดังกล่าวข้างต้น ปล่อยล่าย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของ PTT Tank จะต้องถูกลงโทษ อาจถึงขั้นพักงานเบาเขตหลังแล้วแต่ลักษณะ

11 ข้อกำหนดด้านอาชีวอนามัย

11.1 มีข้อกำหนดด้านอาชีวอนามัย ดังนี้

11.1.1 ต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพ ในกรณีที่พักงานมีลักษณะในการทำงานเกี่ยวข้องกับมีจัดเสี่ยง ที่มีการทำงานต่อเนื่องมากกว่า 1 ปี โดยให้ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสุขภาพเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงและหน้าที่งาน ปีละ 1 ครั้ง ตามการดำเนินงาน หรือตามที่กฎหมายกำหนด หรือแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ให้ความเห็น และส่งผลจังให้ผลตรวจทราบ

11.1.1.1 งานสำนักงาน การทำงานที่นอนหน้าคอมพิวเตอร์ หน้างาน หรืองานที่ใช้สายตาในการทำเสี่ยง ตรวจสุขภาพสายตาของเห็น (สายตาอาเป็นอย่างไร)

11.1.1.2 งานในพื้นที่ปฏิบัติการ

11.1.1.2.1 หน้างานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงต่อ ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน

11.1.1.2.2 หน้างานที่ต้องปฏิบัติงานและใช้โอกาสสัมผัสผลิตภัณฑ์ เบนซิน ไซโครไฟน์ เมทิลเบนซาลีเมท ซัลฟูริก และ LPG ตรวจสมรรถภาพปอด ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) ตรวจการทำงานของไต (BUN, Cr) ตรวจการทำงานของตับ (SGOT, SGPT , ALK)

11.1.1.2.3 หน้างานที่ต้องปฏิบัติงานและใช้โอกาสสัมผัสผลิตภัณฑ์ Hexamidazole ในอีสสาร

11.1.1.2.4 หน้างานที่ต้องปฏิบัติงานและใช้โอกาสสัมผัสผลิตภัณฑ์ Thioxyamide ในอีสสาร

11.1.1.3 อื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด หรือตามที่แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ให้ความเห็น

10.1.5.2 พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนต้องแต่งกายและสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามกฎความปลอดภัยของ PTT Tank และต้องสวมเสื้อผ้าที่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน เช่น งานเชื่อม งานที่สูง งานที่มีอุณหภูมิสูง งานที่มีมลพิษทางอากาศ เป็นต้น โดยขึ้นอยู่กับความเสี่ยงของงานนั้นๆ เช่น งานเชื่อม ต้องสวมใส่ชุดหนังกันไฟ ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย

10.1.5.3 ห้ามนำวัตถุอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ไฟแช็ค ไพรมัสฟ์ ไฟฉาย ตะปู เป็นต้น เข้าบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด และห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.4 ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟที่ท่อไอเสียของยานพาหนะทุกคันก่อนเข้าบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.5 ห้ามยานพาหนะใช้เชื้อเพลิงแบบอื่น ที่ทำ LPG และก๊าซ NGV ทุกชนิดเข้าบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.6 วิทยุสื่อสารจะต้องเป็นประเภทป้องกันการระเบิด

10.1.5.7 ห้องขอใบอนุญาตการทำงานตามประเภทที่กำหนดก่อนเริ่มงานทุกครั้ง รวมถึงการแนบเอกสารที่เกี่ยวกับผลการทดสอบ เอกสารที่เกี่ยวข้องการงานอย่างที่เกี่ยวข้อง และพนักงานผู้เกี่ยวข้องในการทำงาน

10.1.5.8 ห้ามทำงานในบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ นอกเวลาที่ได้รับการอนุญาตตามระเบียบและข้อกำหนดของ PTT Tank ยกเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ PTT Tank ก่อนทุกครั้ง

10.1.5.9 ห้ามนำวัสดุ/อุปกรณ์ ไพรบ้าแห่ง ถังเก็บผลิตภัณฑ์ และ/หรืออุปกรณ์ไฮโดรเด็ดขาด รับผลได้รับอนุญาตจาก PTT Tank

10.1.5.10 งานนอกวัสดุ/อุปกรณ์ ที่มีความเสี่ยงสูงต้องจัดทำเอกสาร Lifting Plan และได้รับการอนุมัติจากผู้รับผิดชอบก่อนเริ่มงาน

10.1.5.11 ห้ามกองวัสดุไพรบนท่อ โครงสร้าง ทางเดิน ยกเว้นได้รับอนุญาตจาก PTT Tank เท่านั้น

10.1.5.12 ห้ามจอดยานพาหนะหรือกองวัสดุสิ่งของกีดขวางทำงานบำรุงดับเพลิง (Hydrant) และเส้นทางฉุกเฉินโดยเด็ดขาด

10.1.5.13 ห้ามบังอากาศยานและห้ามความเร็วที่กำหนด (20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

10.1.5.14 ห้ามเหยียบหรือเดินบนท่อ วาล์ว หรืออุปกรณ์ทุกชนิด

10.1.5.15 ห้ามใช้ห้องพักอื่นใดของ PTT Tank เช่น ในโดเมน ห้ำ ไฟฟ้า โดมในใดๆนอกอนุญาต

10.1.5.16 ทิ้งขยะในถังขยะที่กำหนดเท่านั้น และทิ้งตามประเภทขยะที่ระบุไว้ที่ถังขยะ

10.1.5.17 ทุกคนต้องปฏิบัติในให้มีแสงกระทบต่อผิวหนังน้อยที่สุด โดยต้องแสดงออกเสื้อแขนยาวและมีแขนพับแขนเสื้อและกางเกงขายาวตามระเบียบที่กำหนด

10.1.5.18 ถังดำเนินงานเชื้อเพลิงต้องได้รับการป้องกันให้ปลอดภัย สวมใส่ถุงมือป้องกันให้เรียบร้อย ป้ายต้องมีคำบรรยายเป็นไทย

10.1.5.19 ดูไม่ให้ก่อของอุปกรณ์ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันให้ปลอดภัย ให้ตก ต้องตามกรรม และสิ่งแวดล้อม ป้องกันการต่อไฟฟ้าโดยผู้ไม่ได้รับอนุญาต

10.1.5.20 เครื่องดำเนินไฟฟ้า เครื่องทำเนียมต้องต่อสายกราวด์ต้องตรวจสอบวัดค่าให้ได้ตามมาตรฐาน

10.1.5.21 ไม่ใช้อุปกรณ์ควบคุมแรงดัน (Regulator) ให้เกินกว่าแรงดันงานแต่ต้องปรับแรงที่ปลอดภัยก่อนการเปิด

10.1.5.22 ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามนอนพักและยกเว้นในพื้นที่กำหนดเท่านั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

10.1.5.23 การทำงานบนที่สูง ต้องจัดทำโครงสร้างรองรับตามกฎหมาย (นั่งร้าน) ในพื้นผิวเอียงและผ่านการตรวจสอบพร้อมติดสติกเกอร์ก่อนใช้งาน

10.1.5.24 งานขุดที่มีความเสี่ยงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการถล่มหลายของดิน และมีทางขึ้นลงอย่างเพียงพอ

10.1.5.25 การนำภาชนะบรรจุสารเคมี นำเข้ามาเชื่อมจัดอุโรไฟ ให้ทำการทดลองเพื่อป้องกันการแตกร้าวจัดเก็บไว้ และมีอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่เกิดการนำเข้ามาใช้งานอุโรไฟ

10.1.5.26 ผู้ฝ่าฝืนกฎดังกล่าวข้างต้น ปล่อยล่าย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของ PTT Tank จะต้องถูกลงโทษ อาจถึงขั้นพักงานเบาเขตหลังแล้วแต่ลักษณะ

ส่วนที่ 3 ข้อกำหนดทางเทคนิค

1 ขอบเขตของงาน

1.1 ตามเอกสารแนบ 1

2 เงื่อนไขการปฏิบัติงาน

มีเงื่อนไขการปฏิบัติงาน ดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.1 ผู้รับจ้าง จะต้องให้บุคคลากรของผู้รับจ้างปฏิบัติงานประเภทของผู้รับจ้าง ของผู้รับจ้าง จะต้องครอบคลุมถึงกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อบังคับ ต่างๆ หรือประกาศต่างๆ ของ PTT Tank ซึ่งใช้อยู่ในขณะนี้ หรือจะมีขึ้นใช้ในโอกาสต่อไปได้ทันที โดยให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะทราบเป็นอย่างดีก่อนทำงาน

2.2 ในกรณีที่บุคลากรของผู้รับจ้างฝ่าฝืนระเบียบของผู้รับจ้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายให้แก่ PTT Tank ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว และรับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นแก่ PTT Tank อันเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง

2.3 กรณีที่มีพนักงานขับขี่รถยกเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งมีผลได้ผลเสียกับทั้งองค์กร ทั้งสองฝ่ายจะต้องมีการนัดหารือร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างกับ PTT Tank เพื่อหาข้อยุติร่วมกัน

3 สิ่งที่ต้องส่งมอบ

มีสิ่งที่ต้องส่งมอบ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

3.1 การตรวจรับงานรายเดือน

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน(Monthly Report) โดยเป็นเงื่อนไขภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 (นับตั้งแต่การทำงานในแต่ละเดือนงานจบ 1 ฉบับ พร้อม E-File ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ ทำแทน ซึ่งที่ประกอบด้วยข้อมูลดังนี้

1. รายงานการปฏิบัติงานบริการศูนย์ควบคุมการฉุกเฉินประจำเดือน
2. รายงานการตรวจติดตามผลการดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์ดับเพลิง
3. ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงานพร้อมข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไข
4. รายงานอื่นๆ ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ การแจ้ง (ถ้ามี)

3.2 การตรวจรับงานรายปี (รายไตรมาส 3 เดือนต่อครั้ง)

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานบริการศูนย์ควบคุมการฉุกเฉิน Annual Fee ประจำไตรมาส (3 เดือนต่อครั้ง) โดยเริ่มนับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 30 กันยายน 2569 ในหนึ่งสัญญาจ้างให้การบินการ จากบริษัท พีทีที แทงค์ฯ เพื่อส่งมอบงานบริการตอบโต้การฉุกเฉิน (ECC Service) เมื่อสิ้นสุดการทำงานในแต่ละไตรมาสล่วนงาน 1 ฉบับ พร้อม E-File ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์การกำหนด ซึ่งที่ประกอบด้วยข้อมูลดังนี้

1. รายงานการปฏิบัติงานบริการศูนย์ควบคุมการฉุกเฉิน Annual Fee
2. ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงานพร้อมข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขเมื่อมีการ

4 การรับประกันผลงาน

ไม่มี

5 เงื่อนไขการให้บริการ

ไม่มี

6 การฝึกอบรม

ไม่มี

7 เงื่อนไขอื่นๆ

ไม่มี

8 คุณลักษณะเฉพาะทางด้านเทคนิค

รายการเอกสาร	ประเภท	ชื่อเอกสาร	ชื่อ File
เอกสารแนบ 1	Scope of work	รอบของงาน	F-un -0065_Scope NPC SAE.pdf

เอกสารแนบท้ายสัญญา 2

สัญญาเลขที่ DD41000488/2023

ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค/ขอบเขตงาน (ภาวะปกติ)

1. สถานที่ปฏิบัติงาน คือ พื้นที่และแนวท่อของบริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ในจังหวัดระยอง ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี (สัญญาตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.66 ถึงวันที่ 30 ก.ย.69 และจะมีการประเมินผลการดำเนินงานทุกเดือนโดยบริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา หากพบว่าผลการดำเนินงานไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่บริษัทฯ กำหนด
2. ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC) ทั้งทางบกและแนวท่อ (Pipeline) ในกรณีเกิดเหตุแนวท่อให้ติดต่อบริการเป็นรายครั้งในรูปแบบ Standby Package ที่ผู้ว่าจ้างดูแลรับผิดชอบอยู่ โดยเตรียมพร้อมทั้งกำลังคน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ในทุกกรณีตลอด 24 ชั่วโมง ในการระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดความสูญเสีย ความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมจากการเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้ประกอบการและความน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้วยการให้บริการทั้งภาวะปกติและภาวะฉุกเฉิน
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งพนักงานดับเพลิง (แบ่งเป็น 2 ผลัดๆ ละ 12 ชั่วโมง) มาปฏิบัติงานให้แก่บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ตลอดเวลา 24 ชั่วโมงไม่เว้นวันหยุด ตามตารางด้านล่าง เพื่อช่วยเหลือผู้ว่าจ้างในการระงับอัคคีภัย การควบคุมป้องกันอัคคีภัย และเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ของผู้ว่าจ้าง และในงานหรือเหตุการณ์ที่ผู้ว่าจ้างมีส่วนเกี่ยวข้องหรือรับผิดชอบ และทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเบื้องต้นกับอุปกรณ์ในระบบป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งสรุปรายงานผลการดำเนินงานประจำเดือนและปี และนำเสนอทั้งในรูปแบบเอกสารเป็นลายลักษณ์อักษร รวมถึงข้อเสนอแนะเบื้องต้นเพื่อใช้ในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป โดยมีรายละเอียดขอบเขตของงานและคุณสมบัติต่าง ๆ ตามที่ระบุต่อไปนี้

เวลาปฏิบัติหน้าที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน
07.00 – 19.00 น.	พนักงานดับเพลิง (Fireman)	1 คน
19.00 – 07.00 น.	พนักงานดับเพลิง (Fireman)	1 คน

3.1. คุณสมบัติ ตำแหน่งพนักงานดับเพลิง (Fireman)

3.1.1 วุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับ ปวส. หรือเทียบเท่าขึ้นไป

3.1.2 เพศชาย อายุไม่น้อยกว่า 21 ปี และพ้นพันธะทางทหาร

3.1.3 สูงไม่น้อยกว่า 160 ซ.ม.

3.1.4 ประสบการณ์ทำงานด้านดับเพลิง ไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.1.5 ขับขี่รถยนต์ได้ และสามารถควบคุมรถดับเพลิงได้ และมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ ประเภท 2 จากกรมการขนส่งทางบก

3.1.6 ไม่เคยต้องโทษทางคดีอาญา หรือรอลงอาญา

3.1.7 ไม่เสพสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

3.1.8 ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือเป็นโรคที่สังคมรังเกียจ

3.1.9 แสดงหลักฐานผ่านการตรวจสอบและไม่มีประวัติอาชากรรม

3.1.10 ผ่านหลักสูตรการฝึกอบรม จากหน่วยงานฝึกอบรมที่กรมแรงงานและคุ้มครองแรงงานรับรองหรือสถาบันฝึกอบรมที่ได้รับการยอมรับจากกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเลียม และปิโตรเคมี ดังนี้

1. หลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
2. หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
3. หลักสูตรการดับเพลิงเบื้องต้น และหลักสูตรผู้เฝ้าระวังเหตุ
4. หลักสูตรเทคนิคการผจญเพลิง โดยมีเนื้อหาวิชา เช่น เทคนิคการฉีดน้ำหล่อเย็น/การใช้เครื่องช่วยหายใจ SCBA / การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และหลักการใช้โฟม เป็นต้น
5. หลักสูตรการผจญเพลิงขั้นสูง โดยมีเนื้อหาวิชา เช่น การวางแผนผจญเพลิง การระงับเหตุกลางคืน และการจัดทำ Pre-Emergency Plan เป็นต้น
6. การดับเพลิงภายในอาคาร และการค้นหาผู้ประสบภัย
7. การดับเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม
8. หลักสูตรการควบคุมอุบัติภัยสารเคมี โดยมีเนื้อหาวิชา เช่น การจัดการสารเคมีหกหล่น รั่วไหล / การป้องกันอันตรายจากสารเคมี เป็นต้น
9. หลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติ และผู้ช่วยเหลือ
10. การกู้ภัยในงานที่อับอากาศ การกู้ภัยที่สูง

11. การตรวจสอบ ทดสอบ การซ่อมแซมดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิง และขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบดับเพลิง
12. การประเมินผู้ป่วยและการช่วยฟื้นคืนชีพ
13. หลักสูตรการควบคุมสั่งการ
14. ผ่านการอบรมหลักสูตรปฐมพยาบาล

3.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ตำแหน่งพนักงานดับเพลิง (Fireman)

<u>ในภาวะปกติ</u>

3.2.1 มีหน้าที่หลักในการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินทั้งภายในเขตโรงงาน หรือภายนอกเขตโรงงานตามที่ได้รับมอบหมาย

3.2.2 ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ ได้แก่ วัสดุดูดซับ (Absorbent Material) และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ เช่น ถังดับเพลิง, SCBA, Airline, Fixed Monitor, Water Spray, Foam System, Hydrant และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนงานหรือตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ภายในบริษัทชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน ให้แจ้งผู้ว่าจ้างทราบทันที

3.2.3 ทดสอบและตรวจสอบความปลอดภัยตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง เช่น การตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่า (Ship Shore Interface) การตรวจสอบความปลอดภัยงานซ่อมถังต่าง ๆ เป็นต้น

<u>ในภาวะฉุกเฉิน</u>

3.2.4 มีหน้าที่หลักในการเข้าทำการระงับเหตุ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของบริษัท ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

3.2.5 ช่วยให้ข้อมูลเพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุ กรณีเกิดการรั่วไหล ไฟไหม้และการระเบิด รวมทั้งกำหนดมาตรการแก้ไขเชิงป้องกัน

3.2.6 ให้ความช่วยเหลือสิ่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ หรือเสริมทีมดับเพลิง รวมถึงในช่วงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมพื้นที่ภายหลังเหตุการณ์สงบเรียบร้อยแล้ว เป็นต้น

4. ทุกหลักสูตรที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผ่านการอบรม ต้องมีใบรับรองนำมาแสดงกับผู้ว่าจ้างภายในวันทำสัญญาการจ้างเหมา ผู้รับจ้างต้องจัดส่งผลรับรองการตรวจสุขภาพที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน ตามรายการที่ผู้ว่าจ้างกำหนดภายใน 30 วันหลังจากทำสัญญาจ้างเหมา โดยต้องจัดทำแผนกำหนดการตรวจสุขภาพของพนักงาน ได้แก่ ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ เช่น ความดันโลหิต ชีพจร น้ำหนัก ส่วนสูง สภาพทั่วไปของตา หู จมูก ปอด ช่องท้อง เป็นต้น และตามบัญชีเสี่ยงอื่นตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ตรวจสายตาอาชีวเคมบำบัด และตามบอดสี ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ เอกซเรย์ปอด ตรวจการทำงานของตับ ตรวจการทำงานของไต 2,5 Hexane Dion ในปัสสาวะ, Thiocyanate ในปัสสาวะ เป็นต้น
5. พนักงานที่ทางผู้รับจ้างจัดหามาให้กับผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ NFPA 600 Standard on Industrial Fire Brigades และมาตรฐาน NFPA หัวข้อถัดไป ๆ ที่เกี่ยวข้อง และจะต้องผ่านการทดสอบสภาพร่างกายและความพร้อมในการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน NFPA 600 Standard on Industrial Fire Brigades และตามมาตรฐานการทดสอบสภาพร่างกายที่เป็นที่ยอมรับ ผู้ปฏิบัติงานต้องรายงานตัวต่อผู้บังคับบัญชาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกครั้งที่เริ่มปฏิบัติงาน และต้องทำการรวมแถวเข้าร่วมประชุมตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมกับผู้ประสานงานเข้าพื้นที่ เพื่อตรวจสอบควบคุมดูแล รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
6. ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานดับเพลิงพร้อมรถตรวจการณ์ ออกตรวจความปลอดภัยบริเวณรอบพื้นที่ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตามแผนงานที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินกำหนด อย่างน้อย 2 ครั้งต่อสัปดาห์
7. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานดับเพลิงและภูมิภัย เข้าร่วมตรวจสอบเส้นทาง พื้นที่และหัวรับน้ำดับเพลิง (Hydrant) ที่จำเป็นต้องใช้ในการระงับเหตุ (Plant Survey) อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
8. ในกรณีที่เจ้าหน้าที่บุคคลหนึ่งบุคคลใดหยุดงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้มาทำหน้าที่แทน โดยผู้ที่มาทำหน้าที่แทนนั้น จะต้องสามารถปฏิบัติงานได้และมีคุณสมบัติที่เท่าเทียมกับเจ้าหน้าที่ที่หยุดงาน และรายงานเหตุผลและความจำเป็นให้ผู้ว่าจ้างทราบอย่างเป็นทางการทุกครั้ง
9. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการตรวจสอบ และรายงานผลการดำเนินการตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง อุปกรณ์ที่ได้ดำเนินการส่งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ภายในบริษัทชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน ให้แจ้งผู้ว่าจ้างทราบทันที
10. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรฐานการควบคุมคุณภาพในการให้บริการ ประกอบด้วย การทดสอบสมรรถภาพร่างกายและทดสอบความรู้ทักษะของพนักงานดับเพลิง ทดสอบระบบแจ้งเหตุระหว่างบริษัทฯ รวมถึงศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

11. ผู้รับจ้างต้องไม่เปิดเผยสำเนาหรือต้นฉบับ (ทั้ง Hard Copy และ Soft Copy) ของข้อมูล เอกสาร รายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อบุคคลที่ 3 และสาธารณชน หากไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้บรรดาข้อมูลเอกสาร รายงานต่าง ๆ ในการดำเนินงานทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างแต่เพียงผู้เดียว โดยปราศจากข้อจำกัดหรือข้อผูกพันใด ๆ (เว้นแต่เอกสารซึ่งผู้รับจ้างเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์มาแต่เดิม) และต้องส่งมอบให้เป็นสมบัติของผู้ว่าจ้างต่อไป หากผู้รับจ้างประสงค์จะเก็บสำเนาของงานเฉพาะเพื่อเป็นบันทึกการทำงานก็สามารถกระทำได้เมื่อได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าจ้างแล้วเท่านั้น
12. ผู้รับจ้างต้องสำรองสารดับเพลิงที่จำเป็นให้เพียงพอต่อการใช้งาน ตามที่คู่สัญญาได้ตกลงร่วมกันไว้ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้พิจารณาจาก Pre-Incident Plan และข้อมูลที่ได้รับจากผู้ว่าจ้าง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมศูนย์สื่อสาร เพื่อรองรับการเชื่อมสัญญาณจากในการแจ้งเหตุฉุกเฉินได้ตลอด 24 ชั่วโมง และสามารถส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (War Room) ศูนย์สื่อสาร ได้แก่ ระบบวิทยุสื่อสาร และระบบโทรศัพท์ เพื่อเชื่อมต่อกับผู้ว่าจ้าง
14. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดฝึกอบรมการป้องกันและระงับเหตุดับภัยให้กับพนักงานของผู้ว่าจ้างให้มีความพร้อม ความเข้าใจในแนวทาง วิธีการ สามารถสนับสนุนและตอบได้เหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เช่น ค่าอบรม ค่าอาหาร ค่าชุดและอื่นๆ ซึ่งหลักสูตรที่กำหนดให้ทำเนินการอบรม ได้แก่
    - อบรมดับเพลิงเบื้องต้น จำนวน 20 คน (1 วัน) ต่อระยะสัญญา
    - อบรมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 20 คน (2 วัน) ต่อระยะสัญญา
15. ผู้รับจ้างต้องร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับผู้ว่าจ้างทางบกและทางท่อ (Pipeline) โดยดำเนินการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์การเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามแผนงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ในระดับ 2 พร้อมออกหนังสือรับรองปีละ 1 ครั้ง และระดับ 1 ปีละ 3 ครั้ง เพื่อเป็นการสร้างความพร้อม ความเข้าใจและความคุ้นเคยให้สามารถตอบได้เหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามแผนฉุกเฉินของผู้ว่าจ้าง
16. ผู้รับจ้างต้องให้คำปรึกษา แนะนำแนวทางในการบริหารจัดการตามคู่มือเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉินและการตอบโต้ รวมถึงแนวทางในการทบทวน ปรับปรุงแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของผู้ว่าจ้างตามที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินเห็นสมควร

ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค/ขอบเขตงาน (ภาวะฉุกเฉิน)

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีกำลังเสริมนอกเหนือจากพนักงานดับเพลิงที่ประจำอยู่กับผู้ว่าจ้าง ได้แก่ OC ที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานช่วยเหลือพร้อมทีมดับเพลิงสนับสนุนที่เพียงพอต่อการระงับเหตุ รวมถึงแผนการอพยพตามที่ได้กำหนดร่วมกันไว้ในแผนฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์เข้าช่วยผู้ว่าจ้างในการระงับเหตุ ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้าง เมื่อได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้างทางบกและทางท่อ (Pipeline) ภายใน 15 นาที
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม Group Emergency Response Plan ในการให้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการวางแผนจากผู้ว่าจ้าง เช่น รถดับเพลิง รถพยาบาล รถกู้ภัยสารเคมี รถตรวจการณ์ เป็นต้น ให้เพียงพอและพร้อมใช้งาน เพื่อสนับสนุนสถานการณ์ตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอในการระงับเหตุ ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้าง
3. ผู้รับจ้างต้องเตรียมสถานที่เพื่อใช้เป็นศูนย์สั่งการสำหรับควบคุมภาวะฉุกเฉิน (War Room) เพื่อให้ผู้บริหารของผู้ว่าจ้างใช้เป็นศูนย์สั่งการรวมถึงการจัดเตรียมห้องสื่อมวลชน (Press center) สำหรับผู้ว่าจ้าง เพื่อจัดแถลงข่าวและดูแลสื่อมวลชน พร้อมอาหารและเครื่องดื่ม
4. ผู้รับจ้างต้องร่วมกับผู้ว่าจ้างในการให้ข้อมูล หรือคำปรึกษาแนวทางในการฟื้นคืนสู่ปกติ ภายหลังที่ภัยได้ยุติหรือผ่านพ้นไปแล้ว เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุ ทำนายการกระจายตัวของน้ำมันหรือสารเคมี กรณีเกิดการรั่วไหล ไฟไหม้และการระเบิด รวมทั้งกำหนดมาตรการแก้ไขป้องกัน หรือดำเนินการสอบสวนให้ตามผู้ว่าจ้างร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งจัดทำรายงานคุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตามผู้ว่าจ้างร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

ข้อเสนอบริการ

"Emergency Control Center (ECC)"

เสนอ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO.,LTD.

HEAD OFFICE

RAYONG OFFICE

คุณสมบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบ ของ "พนักงานดับเพลิงประจำพื้นที่ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด" มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1.1 คุณสมบัติพนักงานดับเพลิง

1.1.1 วุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับ ปวส. หรือเทียบเท่า

1.1.2 เพศชาย อายุไม่น้อยกว่า 21 ปี และพ้นพันธะทางทหาร

1.1.3 สูงไม่น้อยกว่า 160 ซ.ม.

1.1.4 ประสบการณ์ทำงานด้านดับเพลิง ไม่น้อยกว่า 2 ปี

1.1.5 ขับขี่รถยนต์ได้

1.1.6 ไม่เคยต้องโทษทางคดีอาญา หรือรอลงอาญา

1.1.7 ไม่เสพสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

1.1.8 ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือเป็นโรคที่สังคมรังเกียจ

1.1.9 แสดงหลักฐานผ่านการตรวจสอบและไม่มีประวัติอาชกรรม

1.1.10 ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานดอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (หลักสูตร 50 วัน) ของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บ. NPC

1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานดับเพลิง

1.2.1 เข้าทำการระงับเหตุ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

1.2.2 บำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

1.2.3 ตรวจสอบสัญญาณแจ้งเพลิงไหม้ตามจุดต่างๆ ตามระยะเวลา แผนงาน หรือตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด

1.2.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ เช่น ถังดับเพลิง, SCBA, Airline, Fixed Monitor, Water Spray, Foam System, Hydrant, Fire Pump, Skimmer, Quick Release Hook, Laser Docking เป็นต้น ตามระยะเวลา แผนงาน หรือตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด

1.2.5 เข้าร่วมซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินทั้งภายในเขตโรงงาน หรือภายนอกเขตโรงงาน ตามที่ได้รับมอบหมาย

1.2.6 ให้ความช่วยเหลืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่า (Ship Shore Interface) การช่วยผูกเชือกยึดเรือ (Mooring) การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ หรือเสริมทีมดับเพลิง เป็นต้น

1.2.7 ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง (ภายใต้ scope ของข้อเสนอการให้บริการในข้างต้น)

เอกสารแนบ 31

สำเนาการแต่งตั้งคณะทำงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ที่ 054(1)/2566
เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

ตามที่ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ประกาศนโยบายการดำเนินการตามระบบมาตรฐาน ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม พลังงาน และความรับผิดชอบต่อสังคม ให้มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลสูงสุด

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและให้การดำเนินงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และสามารถปฏิบัติได้ตามเป้าหมาย บริษัทฯ จึงขอยกเลิกคำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ 070/2565 เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน และมีคำสั่งแต่งตั้งผู้มีหน้าที่ในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

1. ทีมภายใต้ศูนย์ควบคุมภาวะวิกฤต และความมั่นคงปลอดภัย (Crisis Command Center-CCC)
   1.1. ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมภาวะวิกฤต และความมั่นคงปลอดภัย
      1.1.1. กรรมการผู้จัดการใหญ่
      1.1.2. รองกรรมการผู้จัดการใหญ่พาณิชย์และแผนธุรกิจ
      1.1.3. รองกรรมการผู้จัดการใหญ่โครงการบริหารบริษัทร่วมทุน GMTP

   1.2. ทีมเลขาศูนย์ควบคุมภาวะวิกฤต และความมั่นคงปลอดภัย
      1.2.1. ผู้จัดการส่วนแผนกลยุทธ์และบริหารบริษัทในเครือ — หัวหน้าทีม
      1.2.2. [redacted] — พนักงานวิเคราะห์และวางแผน
      1.2.3. [redacted] — พนักงานวิเคราะห์และวางแผน

   1.3. ทีมบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ/ประสานงานลูกค้า
      1.3.1. ผู้จัดการส่วนพัฒนาธุรกิจและพาณิชยกิจ — หัวหน้าทีม
      1.3.2. ผู้จัดการส่วนบริหารสัญญารับ-ส่งผลิตภัณฑ์ — รองหัวหน้าทีม
      1.3.3. [redacted] — พนักงานพาณิชยกิจ
      1.3.4. [redacted] — พนักงานวิเคราะห์และวางแผน

   1.4. หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
      1.4.1. ผู้จัดการส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

   1.5. ทีมจราจรและภัยคุกคาม
      1.5.1. [redacted] — พนักงานความปลอดภัยประจำท่าเรือ
      1.5.2. [redacted] — พนักงานประสานงานทางทะเล
      1.5.3. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

   1.6. ทีมอพยพ
      1.6.1. [redacted] — หัวหน้าทีม HR/Company Admin/Secretary/Board MC Meeting
      1.6.2. [redacted] — พนักงานทรัพยากรบุคคล

/ 1.7 ทีมความปลอดภัย.....

   1.7. ทีมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
      1.7.1. [redacted] — พนักงานบริหารสิ่งแวดล้อม
      1.7.2. [redacted] — พนักงานบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย

   1.8. ทีมปฐมพยาบาล
      1.8.1. [redacted] — พนักงานวิเคราะห์และวางแผน
      1.8.2. [redacted] — พนักงานตรวจสอบภายใน
      1.8.3. ทีมปฐมพยาบาล — บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

   1.9. หัวหน้าฝ่ายสนับสนุน
      1.9.1. ผู้จัดการส่วนบริหารองค์กร

   1.10. ทีมประชาสัมพันธ์/ต้อนรับนักข่าว/ชุมชน
      1.10.1. [redacted] — พนักงานมวลชนสัมพันธ์/ประชาสัมพันธ์
      1.10.2. [redacted] — พนักงานบริหารงานทั่วไป
      1.10.3. [redacted] — นักบัญชี/ภาษี
      1.10.4. [redacted] — วิศวกร

   1.11. ทีมบริการ (อาหารและเครื่องดื่ม บริการทั่วไป จัดหาพัสดุ และงบประมาณ)
      1.11.1. [redacted] — นักบัญชี/ภาษี
      1.11.2. [redacted] — นักการเงิน
      1.11.3. [redacted] — พนักงานบริหารงานทั่วไป
      1.11.4. [redacted] — พนักงานจัดหาพัสดุ
      1.11.5. [redacted] — พนักงานจัดหาพัสดุ
      1.11.6. [redacted] — ช่างเทคนิค

2. ทีมภายใต้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Command Center-ECC)
   2.1 ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
      2.1.1. รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังและท่าเทียบเรือ
      2.1.2. รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและก่อสร้าง
      2.1.3. ผู้บริหารสูงสุดที่อยู่ในพื้นที่ขณะเกิดเหตุ

   2.2. ทีมเลขาศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
      2.2.1. [redacted] — พนักงานบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย (หัวหน้าทีม)
      2.2.2. [redacted] — พนักงานบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย
      2.2.3. [redacted] — พนักงานวิเคราะห์และวางแผน
      2.2.4. พนักงานปฏิบัติการ — Board Man

/ 2.3. ทีมเทคนิค.....

2.3. ทีมเทคนิค/ผู้เชี่ยวชาญ

2.3.1. ผู้จัดการส่วนวิศวกรรม

2.3.2. นายศราวุธ บัวงาม วิศวกร

2.3.3. ผู้บริหารไม่สังกัดทีม

2.3.4. ตัวแทนจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

2.3.5. ตัวแทนจาก บริษัท เอสซี กรุ๊ป

2.4. ทีม ICT และประสานงานภายใน

2.4.1. [redacted] หัวหน้าทีม Procurement/Warehouse/IT/Legal

2.4.2. [redacted] พนักงานเทคโนโลยีและสารสนเทศ

2.5. หัวหน้าทีมฝ่ายดับเพลิง

2.5.1. ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์

2.5.2. ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการท่าเทียบเรือ

2.6. ทีมตัดแยกระบบและดับเพลิงเบื้องต้น

2.6.1. ทีมดับเพลิงกะ A

2.6.1.1. ผู้จัดการกะ A ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

2.6.1.2. พนักงานปฏิบัติการกะ A

2.6.1.3. พนักงานดับเพลิง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (ประจำบริษัทฯ)

2.6.2. ทีมดับเพลิงกะ B

2.6.2.1. ผู้จัดการกะ B ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

2.6.2.2. พนักงานปฏิบัติการกะ B

2.6.2.3. พนักงานดับเพลิง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (ประจำบริษัทฯ)

2.6.3. ทีมดับเพลิงกะ C

2.6.3.1. ผู้จัดการกะ C ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

2.6.3.2. พนักงานปฏิบัติการกะ C

2.6.3.3. พนักงานดับเพลิง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (ประจำบริษัทฯ)

2.6.4. ทีมดับเพลิงกะ D

2.6.4.1. ผู้จัดการกะ D ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

2.6.4.2. พนักงานปฏิบัติการกะ D

2.6.4.3. พนักงานดับเพลิง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (ประจำบริษัทฯ)

2.7. ทีมดับเพลิงหลักและทีมดับเพลิงสำรอง

2.7.1. ทีมดับเพลิงหลักและสำรอง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (ทางบก)

2.7.2. ทีมดับเพลิงหลักและสำรอง บริษัท เอสซี กรุ๊ป (ทางน้ำ)

/ 2.8. ฝ่ายเสริม.....

2.8. ฝ่ายเสริมทีมที่ 1 ทีมซ่อมบำรุง

2.8.1	[redacted]	หัวหน้าทีม
2.8.2		วิศวกร
2.8.3		วิศวกร
2.8.4		วิศวกร
2.8.5		ช่างเทคนิค
2.8.6		ช่างเทคนิค
2.8.7		ช่างเทคนิค
2.8.8		ช่างเทคนิค
2.8.9		ช่างเทคนิค

2.9. ฝ่ายเสริมทีมที่ 2 ทีมดับเพลิงเสริม

2.9.1.	ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง	หัวหน้าทีม
2.9.2.	[redacted]	วิศวกร
2.9.3.		วิศวกร
2.9.4.		ช่างเทคนิค

ให้คณะทำงานมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน (SOP-ปส-010)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566

สั่ง ณ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทน กรรมการผู้จัดการใหญ่

เอกสารแนบ 32

ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ

32.1 การฝึกอบรมการเดินระบบหอเผาไหม้

32.2 แผนการฝึกอบรมส่วนงานปฏิบัติการท่าเรือ ประจำปี 2569

32.3 ฝึกอบรมหลักสูตร PTT Tank's Standard Awareness (IMS Awareness) ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301, Safety Awareness, ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน (สำหรับพนักงาน) เมื่อวันที่ 18 และ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

32.4 การอบรม หลักสูตรการใช้งานระบบโฟมเรือที่ 1 (Foam Monitor) เมื่อวันที่ 22-25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

32.5 การอบรม หลักสูตรตรวจสอบนั่งร้าน เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569

32.6 การอบรม หลักสูตร จป.หัวหน้างาน เมื่อวันที่ 11-12 มิถุนายน พ.ศ. 2569

32.7 การอบรม หลักสูตร จป.วิชาชีพ เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ - 28 พฤษภาคม 2569

32.1 การฝึกอบรมการเดินระบบหอเผาไหม้

บันทึกการฝึกอบรม WI 2569

เรื่อง I-ปค.-0168 การ Start ระบบหอเผาไหม้ Enclosed flare system A-9002

รายละเอียดการปรับปรุง : 1.Update ตาราง Trouble Shooting Flare
2.แก้ไขหัวข้อที่ 7.2.1,7.2.2,7.2.3,7.2.4,7.2.5,7.2.7,7.2.8,8
3.เพิ่มตารางการแก้ไข

Shift	รายชื่อผู้รับการอบรม	ตำแหน่ง	ลายเซ็นผู้รับการอบรม	ผู้ฝึกอบรม	วันที่อบรม	หมายเหตุ
Shift A		ผู้จัดการกะ			27/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			27/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			27/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			27/3/69	
Shift B		ผู้จัดการกะ			27/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			27/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			27/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			27/3/69	
Shift C		ผู้จัดการกะ			23/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			23/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			23/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			23/3/69	
Shift D		Acting ผู้จัดการกะ			23/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			23/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			23/3/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			23/3/69.	

บันทึกการฝึกอบรม WI 2569

เรื่อง I-ปค.-0075 การ Start ระบบหอเผาไหม้ Enclosed flare system A-9001

รายละเอียดการปรับปรุง : 1. Trouble shooting LPG Supply Flare V-2109
2.เพิ่มที่ข้อ 3.2
3.แก้ไขข้อที่ 6.1.2

Shift	รายชื่อผู้รับการอบรม	ตำแหน่ง	ลายเซ็นผู้รับการอบรม	ผู้ฝึกอบรม	วันที่อบรม	หมายเหตุ
Shift A	[redacted]	ผู้จัดการกะ	[redacted]		25/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			25/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			25/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			25/2/69	
Shift B		ผู้จัดการกะ			25/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			25/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			25/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			25/2/69	
Shift C		ผู้จัดการกะ			26/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			26/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			26/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			26/2/69	
Shift D		Acting ผู้จัดการกะ			26/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			26/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			26/2/69	
		พนักงานปฏิบัติการคลังฯ			26/2/69	

32.2 แผนการฝึกอบรมส่วนงานปฏิบัติการท่าเรือ ประจำปี 2569

แผนการฝึกอบรมสำหรับผู้ปฏิบัติการท่าเทียบเรือ 2569

ข้อ	ประเภทเอกสาร	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	หน่วยงาน	ผู้อบรม	พนักงานหน่วยงาน ปร.จำนวน 9 ท่าน*											
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0033	การขึ้นลงเรืออย่างปลอดภัย (Safe Access)	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
2	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0046	การใช้งานระบบโฟมท่าเทียบเรือที่ 1 (Foam Monitor)	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
3	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0049	การสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ LPG ลงเรือ (Berth1 และ Berth 2)	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
4	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0018	การให้บริการจ่ายน้ำจืดกับเรือ	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
5	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0039	การสูบถ่าย Propylene จากเรือเข้าสู่ถังเก็บ	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
6	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0063	การใช้งานการต่อและถอดถอด MARINE LOADING ARM (SVT) หรือ Hose ในการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์จากถังเก็บลงเรือและจากเรือเข้าสู่ถังเก็บ	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
7	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0050	การส่ง Nitrogen ลงเรือโดย Flexible Hose	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
8	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0041	การเดินเครื่องปั๊มน้ำทะเลดับเพลิง (Sea Water Fire pump)	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
9	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0067	ขั้นตอนปฏิบัติงาน SAP LPG	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
10	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0032	การสูบถ่าย Hexane Solvent จาก SAKC ลงเรือ	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
11	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0070	Ship - Shore Loading / Discharging Operation	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
12	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0038	การสูบถ่าย Propylene จากถังเก็บลงเรือ	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
13	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0047	การใช้งาน Fire Monitor	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
14	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0048	การทดสอบ Deluge valve	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
15	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0043	วิธีใช้ Laser Docking ในการช่วยนำเรือเข้าเทียบท่า	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
16	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0062	การต่อและถอด MLA KANON หรือ Hose LPG	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
17	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0028	การใช้งาน Quick Release Hook	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
18	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0057	วิธีการใช้งานรอกชิ่งขับเคลื่อนด้วย Nitrogen	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
19	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0065	การทำ Ship Shore Interface เรือ LPG	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
20	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0066	การทำ Ship Shore Interface เรือต่างประเทศ	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
21	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0068	ขั้นตอนการทำเอกสารเรือ LPG	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
22	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0071	การต่อและถอด Hose สำหรับการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
23	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0069	การวางแผนและรับเรือเข้าเทียบท่า	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
24	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0060	การจดค่ามาตรวัด utility ต่างๆ (ไนโตรเจน และ Fresh Water)	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
25	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0052	การตรวจสอบสนิมท่าเรือ	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
26	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0074	I-ปร.-0074_การใช้ Oil Boom และ Oil Skimmer	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
27	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0072	การสูบถ่ายอะคริโลไนไตรล์จากเรือเข้าสู่ถังเก็บ T-2301A/B	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
28	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0073	การใช้งานระบบ pneumatic hoist	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
29	I-วิธีปฏิบัติงาน	I-ปร.-0075	การทำเอกสารเรียกเก็บรายเดือน	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						
30	P-ขั้นตอนการดำเนินงาน	P-ปร.-0009	การปล่อยเรือออกจากท่าในสถานการณ์ฉุกเฉิน	ปร.	อุกฤษฎ์				x	x	x						

*หมายเหตุ

นาย วรพจน์ สวนแสน	พนักงานประสานงานทางทะเล
นาย ประเมศวร์ สุวรรณรัตน์	พนักงานปฏิบัติการ A
นาย ธนศักดิ์ สุขภู่	พนักงานปฏิบัติการ A
นาย ชานน จงเจนกลาง	พนักงานปฏิบัติการ B
นาย ชาคิตย์ มากหนู	พนักงานปฏิบัติการ B
นาย ชวันชัย ชันทมิตร์	พนักงานปฏิบัติการ C
นาย อรรถพล ยิ่งชำ	พนักงานปฏิบัติการ C
นาย ธนันท์รัย ลิ้มวิบูลพงศ์	พนักงานปฏิบัติการ D
นาย เจนวิทย์ ชกะเรือน	พนักงานปฏิบัติการ D

32.3 ฝึกอบรมหลักสูตร PTT Tank's Standard Awareness (IMS Awareness)
ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301, Safety Awareness,
ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และ
เรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน (สำหรับพนักงาน)
เมื่อวันที่ 18 และ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2569

กำหนดการฝึกอบรม IMS Awareness

ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301

และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน

(สำหรับผู้บริหารระดับส่วน และพนักงานทุกคน)

วันที่ 18,30 มิถุนายน 2569 เวลา 9.00 – 17.00 น.

Microsoft Teams และ ห้อง A101 (พุดตาน)

เวลา	รายการ	ผู้รับผิดชอบ
09.00- 09.45 น. (45 นาที)	-นโยบาย -HALAL -SM -DC	[redacted]
09.45 - 10.45 (60 นาที)	-PSM/อันตรายเกี่ยวกับสารเคมี -Emergency -SOP กลาง Safety	
10.45 - 11.15 (30 นาที)	-การตรวจสุขภาพ -ISPS code -Security	
11.15 - 11.45 (30 นาที)	SOP กลาง สิ่งแวดล้อม	
11.45 - 12.05 (20 นาที)	ความเสี่ยง	
	พักกลางวัน	
13.00 - 13.30 (30 นาที)	การอบรมผู้รับเหมา	
13.30 – 14.00 (30 นาที)	-ระบบการจัดการผลการปฏิบัติงาน -ระบบการจัดการองค์ความรู้ (KM)	
14.00 - 14.20 (20 นาที)	SOP กลาง บอ. /SPIRIT	
14.20 - 15.00 (40 นาที)	-Compliance -CG -Internal control	
15.00 – 15.20 (20 นาที)	จัดหาเชิงพานิชย์	
15.20 - 15.50 (30 นาที)	พลังงาน	
15.50 - 16.10 (20 นาที)	การโอนงบ ,การเบิกค่าใช้จ่ายในระบบ e-Expense	
16.10 - 17.00	ประเมินผลการฝึกอบรม (Post-Test) (คะแนนผ่านต้องไม่น้อยกว่า 80 %)	

การฝึกอบรม IMS Awareness

ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301 และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน

(สำหรับผู้บริหารระดับส่วน และพนักงานทุกคน)

วันที่ 18,30 มิถุนายน 2569 เวลา 9.00 – 17.00 น.

















32.4 การอบรม หลักสูตรการใช้งานระบบโฟมเรือที่ 1 (Foam Monitor)
เมื่อวันที่ 22-25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

การอบรมภายใน I-ปร.-0046

เรื่อง

การใช้งานระบบโฟมท่าเทียบเรือที่ 1 (Foam Monitor)

ลำดับ	รายชื่อ	ผู้เรียน	ผู้สอน	วันที่
1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
2				22-5-26
3				24-5-26
4				24/5/26
5				23.5.26
6				22-5-26
7				22-5-26
8				22-5-26
9				22-5-26

<u>หมายเหตุ:</u>

.....

.....

[redacted]

ผจ.ปร.

32.5 การอบรม หลักสูตรตรวจสอบนั่งร้าน เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2569

WWW.TOPPROBOOKING.COM





เลขที่ใบประกาศนียบัตร

TPD-26-0305311200669-002

CERTIFICATE

TOP PROFESSIONAL AND DEVELOPMENT CO.,LTD.

THIS CERTIFICATE IS PROUDLY PRESENTED TO



ผู้ตรวจสอบนั่งร้าน

ระยะเวลาในการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง

วันที่ 12 มิถุนายน 2569

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2569



TOP PROFESSIONAL AND DEVELOPMENT CO., LTD.

32.6 การอบรม หลักสูตร จป.หัวหน้างาน เมื่อวันที่ 11-12 มิถุนายน พ.ศ. 2569

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

CERTIFICATE OF COMPLETION

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๓๗

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
This certificate is presented to

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
Has successfully completed the training program
Safety Officer in Supervising Level

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง
According to Article 43 of the Ministerial Regulation Regarding Arrangement of Safety Officers, Department, or Group of Person to Conduct Safety Operation in the Workplace B.E. 2565 (2022) for 12 hours.

สถานที่ดำเนินการ (Location) : บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
ระหว่างวันที่ (Training date) : ๑๑ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙
ให้ไว้ ณ วันที่ (Issued on) : ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙

[redacted]

[redacted]

NPC has been registered by the Department of Labour Protection and Welfare. Registration No. 13-66-037

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

CERTIFICATE OF COMPLETION

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๓๗

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
This certificate is presented to

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
Has successfully completed the training program
Safety Officer in Supervising Level

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง
According to Article 43 of the Ministerial Regulation Regarding Arrangement of Safety Officers, Department, or Group of Person to Conduct Safety Operation in the Workplace B.E. 2565 (2022) for 12 hours.

สถานที่ดำเนินการ (Location) : บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
ระหว่างวันที่ (Training date) : ๑๑ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙
ให้ไว้ ณ วันที่ (Issued on) : ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙

[redacted]

NPC has been registered by the Department of Labour Protection and Welfare. Registration No. 13-66-037

Certificate SS-๐๐๔๖๗/๖๙

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

CERTIFICATE OF COMPLETION

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓๐๑-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๗

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
This certificate is presented to

[redacted]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
Has successfully completed the training program
Safety Officer in Supervising Level

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง
According to Article 43 of the Ministerial Regulation Regarding Arrangement of Safety Officers, Department, or Group of Person to Conduct Safety Operation in the Workplace B.E. 2565 (2022) for 12 hours.

สถานที่ดำเนินการ (Location) : บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
ระหว่างวันที่ (Training date) : ๒๘ - ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙
ให้ไว้ ณ วันที่ (Issued on) : ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

[redacted]

NPC has been registered by the Department of Labour Protection and Welfare. Registration No. 1301-03-2566-0037

Certificate SS-๐๐๕๙๗/๖๙

32.7 การอบรม หลักสูตร จป.วิชาชีพ เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ - 28 พฤษภาคม 2569

บริษัท ปิ่นทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
PINTHONG GROUP MANAGEMENT AND CONSULTANTS CO.,LTD
27 ถนนพระรามที่ 2 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
PINTHONG GROUP **Tel. 02-416-9779 (12 คู่สาย) Fax 02- 417-0154-9 www.pinthong-group.com E-mail : pmc@pinthong-group.com**

วันที่ 28 พฤษภาคม 2569

เรื่อง หนังสือรับรอง จป.วิชาชีพ 21 (3)

เรียน [redacted]

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่ หน่วยฝึกอบรม บริษัท ปิ่นทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดอบรมหลักสูตร ***"เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ" รุ่น 6*** *(อบรมเฉพาะวันจันทร์ – ศุกร์)* **อบรมระหว่างวันที่ 9 กุมภาพันธ์ – 28 พฤษภาคม 2569 ณ ศูนย์ฝึกอบรมภาคตะวันออก** (จ.ชลบุรี) ซึ่งได้อบรมครบตามหลักสูตรที่กำหนดแล้ว จึงขอดำเนินการส่งรายชื่อผู้เข้าสอบ จป.วิชาชีพ 21(3) ซึ่งมีผู้ทดสอบจำนวนทั้งสิ้น 16 ท่าน โดยกำหนดวันสอบ **ภาคทฤษฎีในวันจันทร์ที่ 3 สิงหาคม 2569 เวลา 09.30 – 12.30 น. และ ภาคปฏิบัติในวันอังคารที่ 4 สิงหาคม 2569 เวลา 09.30 – 16.30 น. ณ ศูนย์ฝึกอบรมภาคตะวันออก (จ.ชลบุรี)**

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หมายเหตุ *กำหนดการสอบที่แจ้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม ทั้งนี้อยู่ที่การพิจารณาทางกองความปลอดภัยแรงงาน กรณีมีการเปลี่ยนแปลงวันสอบจะดำเนินการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าต่อไป*

เอกสารแนบ 33

สำเนาบันทึกการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมีตาม NFPA

(The International Fire Protection Association)

บันทึกการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมี ตาม NFPA

วันที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมี ตาม NFPA						หมายเหตุ
	แอมโมเนีย	กรดซัลฟูริก	AN	MMA	LPG	โพรพิลีน	
9/1/69	/	/	/		/	/	
16/1/69	/	/	/		/	/	
23/1/69	/	/	/		/	/	
30/1/69	/	/	/		/	/	
6/2/69	/	/	/		/	/	
13/2/69	/	/	/		/	/	
20/2/69	/	/	/		/	/	
27/2/69	/	/	/		/	/	
6/3/69	/	/	/		/	/	
13/3/69	/	/	/		/	/	
20/3/69	/	/	/		/	/	
27/3/69	/	/	/		/	/	
3/4/69	/	/	/		/	/	
10/4/69	/	/	/		/	/	
17/4/69	/	/	/		/	/	
24/4/69	/	/	/		/	/	
30/4/69	/	/	/		/	/	
8/5/69	/	/	/		/	/	
15/5/69	/	/	/		/	/	

วันที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมี ตาม NFPA						หมายเหตุ
	แอมโมเนีย	กรดซัลฟุริก	AN	MMA	LPG	โพรพิลีน	
22/5/69	/	/	/		/	/	
29/5/69	/	/	/		/	/	
16/6/69	/	/	/		/	/	
5/6/68	/	/	/		/	/	
12/6/68	/	/	/		/	/	
19/6/68	/	/	/		/	/	
26/6/68	/	/	/		/	/	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ป้ายชี้บ่งตรงตามสารเคมีที่เก็บ ถูกต้องตาม NFPA สีและตัวเลขเลือนลาง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

× หมายถึง ป้ายชี้บ่งต้องปรับปรง โดยจะต้องระบุสาเหตุในช่อง “หมายเหตุ” ดังนี้

1 คือ ป้ายชี้บ่งไม่ตรงตามสารเคมีที่เก็บ

2 คือ ป้ายชี้บ่งใช้ข้อมูลไม่ถูกต้องตาม NFPA

3 คือ ป้ายชี้บ่งมีสีและตัวเลขเลือนลาง ไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

เอกสารแนบ 34

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

*แรงงานสมานฉันท์ มั่นคง และปลอดภัย

รายงานข้อมูลการขึ้นทะเบียน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

สถานประกอบกิจการ พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

15 ถ.ไอ-1 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	เลขทะเบียน จป.	สถานะ จป.	ระดับ จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	17/10/2554	
2			ลูกจ้าง	ระดับหัวหน้างาน	17/10/2554	
3			ลูกจ้าง	ระดับหัวหน้างาน	17/10/2554	
4			ลูกจ้าง	ระดับหัวหน้างาน	01/12/2554	
5			นายจ้าง	ระดับบริหาร	02/12/2554	
6			นายจ้าง	ระดับบริหาร	02/12/2554	
7			ลูกจ้าง	ระดับหัวหน้างาน	09/01/2561	
8			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	25/01/2561	
9			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	09/07/2561	
10			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	09/01/2562	
11			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	09/01/2562	
12			ลูกจ้าง	ระดับหัวหน้างาน	29/10/2562	
13			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	25/12/2563	
14			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	25/12/2563	
15			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	25/12/2563	
16			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	25/12/2563	
17			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	25/12/2563	
18			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	25/12/2563	
19				ระดับบริหาร	25/12/2563	
20			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	26/11/2564	
21			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	21/06/2565	
22				ระดับบริหาร	21/06/2565	

** แสดงข้อมูลเฉพาะสถานประกอบกิจการที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับฐานข้อมูลทะเบียน จป. ของกรมได้จากเลขทะเบียนนิติบุคคลและที่ตั้งที่สอดคล้องกัน หากไม่พบข้อมูล สามารถสอบถามเลขทะเบียน จป. ได้ที่สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่/จังหวัด ตามที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

วันที่พิมพ์รายงาน 01/07/2569



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

**แรงงานสมานฉันท์ มั่นคง และปลอดภัย*

รายงานข้อมูลการขึ้นทะเบียน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

สถานประกอบกิจการ พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

15 ถ.ไอ-1 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	เลขทะเบียน จป.	สถานะ จป.	ระดับ จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
23			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	21/06/2565	
24			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	09/08/2565	
25			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	09/08/2565	
26			ลูกจ้าง	ระดับวิชาชีพ	21/08/2566	
27			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	15/05/2567	
28			ลูกจ้าง	ระดับเทคนิคขั้นสูง	18/08/2568	
29			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	18/08/2568	
30			ลูกจ้าง	ระดับบริหาร	05/01/2569	

** แสดงข้อมูลเฉพาะสถานประกอบกิจการที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับฐานข้อมูลทะเบียน จป. ของกรมได้จากเลขทะเบียนนิติบุคคลและที่ตั้งที่สอดคล้องกัน หากไม่พบข้อมูล สามารถสอบถามเลขทะเบียน จป. ได้ที่สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่/จังหวัด ตามที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

วันที่พิมพ์รายงาน 01/07/2569

ตัวอย่างเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 046 / 2568

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือ และคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 93 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 70 คน และหญิง จำนวน 23 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 11 และ 21 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารได้แก่

1. [redacted] รักษาการ ผู้จัดการส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2568

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 047 / 2568

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือ และคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 93 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 70 คน และหญิง จำนวน 23 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง ได้แก่

1. [redacted] พนักงานความปลอดภัยประจำท่าเรือ

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการและข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
4. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
5. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
6. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

/ 7. ตรวจสอบหาสาเหตุ.....

7. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะ แนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
8. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. 2568



กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ ๐๗๖ / 2568

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือ และคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 93 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 69 คน และหญิง จำนวน 24 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อที่ 11(1) เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารได้แก่

[redacted] ตำแหน่ง หัวหน้าทีม Procurement/Warehouse/IT/Legal
ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนบริหารสัญญาโครงการ

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2568

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

รายชื่อเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ	สกุล
1		

เอกสารแนบ 35

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)
และการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 047 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพ อันจะทำให้เกิดการป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุที่อาจมีผลต่อชีวิต ทรัพย์สินของพนักงาน ผู้รับเหมา รวมทั้งชุมชนใกล้เคียง และให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม ของบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานประกอบกิจการเลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 ประกอบกิจการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

[redacted]	ตำแหน่ง กรรมการรักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่	ประธานคณะกรรมการ
	ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ วิศวกรรมและก่อสร้าง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
	ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
	ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนบริหารองค์กร	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
	ตำแหน่ง พนักงานบริหารงานทั่วไป	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
	ตำแหน่ง วิศวกร	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
	ตำแหน่ง พนักงานประสานงานทางทะเล	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
	ตำแหน่ง พนักงานปฏิบัติการ	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
	ตำแหน่ง พนักงานบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานมีหน้าที่ดังนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

/2. จัดทำแนวทางการ.....

2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือ เข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้างหัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคน ทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. เข้าร่วมประชุมและร่วมเดินตรวจความปลอดภัยในพื้นที่ของสถานประกอบการ เดือนละ 1 ครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

โดยในการดูแลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน และคณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งและเลือกตั้งมานั้น เหมาะสมที่จะเป็นตัวแทนของพนักงาน ร่วมในการประชุมและแสดงความคิดเห็น พร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งฉบับนี้

ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

สั่ง ณ วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ ๐๓๑ /2569

เรื่อง แต่งตั้ง และเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ตามคำสั่งที่ 047/2567 ลงวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567 นั้น ต่อมาบริษัทฯ มีการปรับโครงสร้างองค์กรจึงขอเปลี่ยนแปลงประธานคณะกรรมการ และกรรมการผู้แทนนายจ้างในระดับบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 จึงขอเปลี่ยนแปลงและแต่งตั้ง ประธานคณะกรรมการและกรรมการผู้แทนนายจ้างในระดับบังคับบัญชา คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมาย ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. เปลี่ยนแปลง และแต่งตั้งประธานคณะกรรมการ

[redacted] ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่

ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

2. เปลี่ยนแปลง และแต่งตั้งกรรมการผู้แทนนายจ้างในระดับบังคับบัญชา

[redacted] ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนมาตรฐานวิศวกรรมและบำรุงรักษา และรักษาการผู้จัดการส่วนบำรุงรักษา

โดยให้มีหน้าที่ตามกฎหมายดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือ เข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

/4. ส่งเสริมและสนับสนุน.....

4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้างหัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคน ทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. เข้าร่วมประชุมและร่วมเดินตรวจความปลอดภัยในพื้นที่ของสถานประกอบการ เดือนละ 1 ครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2569

สั่ง ณ วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

[redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และกรรมการผู้จัดการใหญ่

หมายเหตุ: ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งใหม่ดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของคณะกรรมการชุดเดิม

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนมกราคม 2569








❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569











❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนมีนาคม 2569



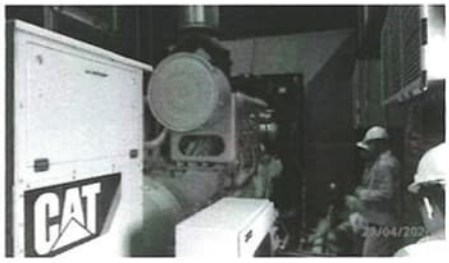




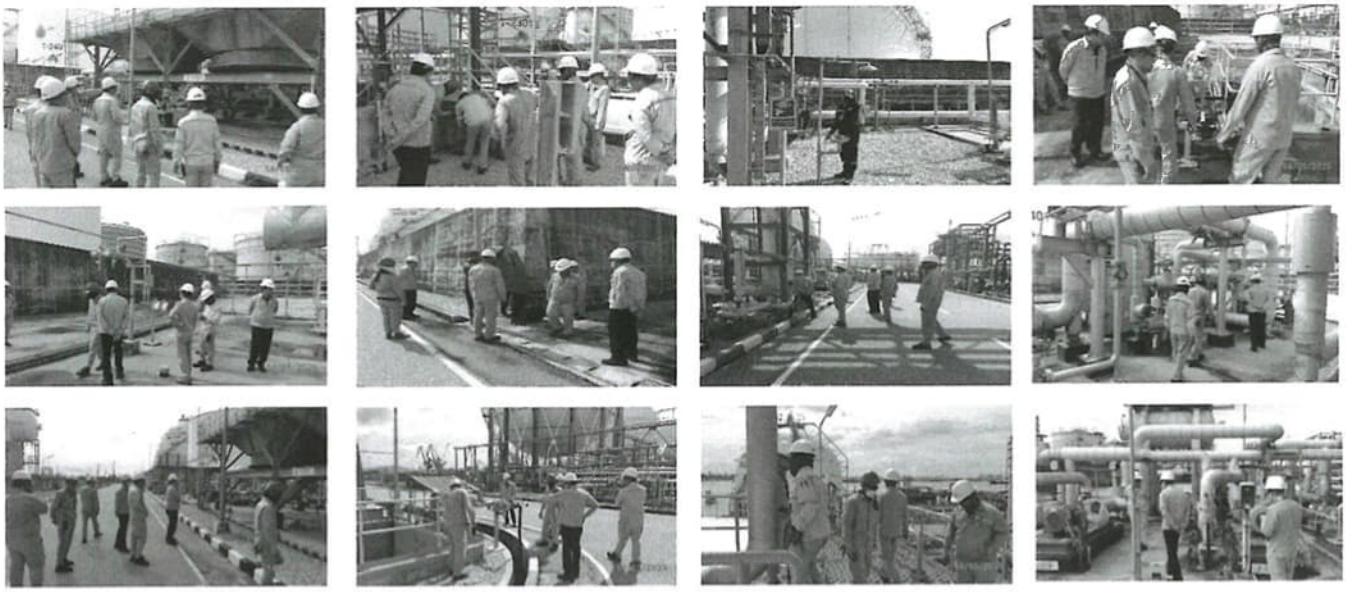

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนเมษายน 2569



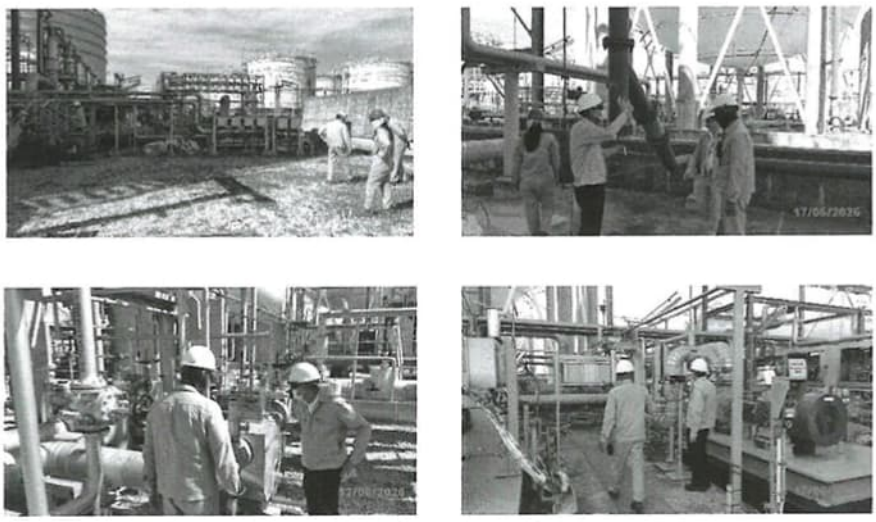


❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนพฤษภาคม 2569



❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนมิถุนายน 2569



เอกสารแนบ 36

Lesson Learned

และเอกสารให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ptt TANK

Lesson learned
No. 01/2569

LESSON LEARNED

อุบัติเหตุรถยนต์ส่วนกลาง ขนท้าย

ร่วมเรียนรู้จากเหตุการณ์
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ
และขับขี่อย่างปลอดภัยในทุกเส้นทาง

1 เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

เกิดเหตุ
พนักงานขับรถยนต์ส่วนกลาง
ขณะเดินทางกลับจากการรับประทานอาหารกลางวัน

สิ่งที่เกิดขึ้น
พนักงานเกิดความเหยียบเร็วและห่างเกินไป
ทำให้เกิดอุบัติเหตุชนท้ายรถคันหน้า

ผลที่เกิดขึ้น
รถยนต์ส่วนกลางและรถคันหน้าได้รับความเสียหาย
ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

2 ผลกระทบ

ความเสียหาย

- รถยนต์ส่วนกลาง Honda Accord เสียหาย
- รถยนต์ Fortuner คู่กรณีเสียหาย

ระดับความรุนแรงของอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

- อุบัติเหตุเล็กน้อย
- ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิต

3 สาเหตุหลัก

พนักงานเหนื่อยล้าจากการขับรถ
ทำให้ง่วงหลับ

4 แนวทางการแก้ไขและป้องกัน

- อบรมพนักงานเรื่องทบทวนการรับขี่ปลอดภัย และการบริหารความเหนื่อยล้า
- ทบทวนแนวทางปฏิบัติในการใช้รถยนต์ส่วนกลาง
- จัดทำ Lesson Learned ประชาสัมพันธ์

5 สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้ง

- พักผ่อนให้เพียงพอ ก่อนออกเดินทาง หากรู้สึกเพลีย ควรหยุดพัก
- ตรวจสอบความพร้อมของรถยนต์ และเอกสารก่อนใช้งาน
- ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เว้นระยะห่าง และไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

ประชาสัมพันธ์โดย
ส่วนบริหารความยั่งยืน

ความปลอดภัย คือหน้าที่ของเราทุกคน

---

ptt TANK

QSHE KM05/2569

SAFETY TOGETHER

ความปลอดภัย เริ่มที่เรา

1 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้อง

- **หมวกนิรภัย** ป้องกันศีรษะ
- **แว่นตานิรภัย** ป้องกันดวงตา
- **ที่อุดหู/ครอบหู** ป้องกันเสียงดัง
- **เสื้อผ้าปฏิบัติงาน** ปกป้องร่างกาย
- **ถุงมือ** ป้องกันมือ
- **รองเท้านิรภัย** ป้องกันเท้า

สวมใสให้ถูกต้อง
ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

2 ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด

- ศึกษาขั้นตอนการทำงาน และปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง
- ไม่ทำสิ่งที่ไม่ปลอดภัย และไม่ละเลยความปลอดภัย
- หยุดเครื่องจักร และตัดแหล่งพลังงาน ก่อนซ่อมบำรุง (Lockout/Tagout)
- รายงานความเสี่ยง หรือเหตุการณ์ผิดปกติทันที
- **5S** รักษาพื้นที่ทำงานให้สะอาด และเป็นระเบียบ(5ส.)

3 อันตรายหลักในโรงงาน ที่ต้องระวัง

- **อันตรายจากเครื่องจักร** หนีบ ดึง ตัด
- **อันตรายจากไฟฟ้า** ไฟฟ้าช็อต ลัดวงจร
- **อันตรายจากสารเคมี** สัมผัส สูดดม กลืนกิน
- **อันตรายจากไฟไหม้** และการระเบิด
- **อันตรายจากการลื่นล้ม** สะดุด หกล้ม
- **อันตรายจากการยกของ** ท่าทางการทำงาน

4 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ตั้งสติ ไม่ตกใจ
- แจ้งหัวหน้างาน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที
- อพยพตามเส้นทางหนีไฟ ไปยังจุดรวมพล
- ให้ความช่วยเหลือเบื้องต้น หากทำได้อย่างปลอดภัย
- รอที่จุดรวมพล และรายงานตัว

เบอร์ฉุกเฉินของโรงงาน
038-978-191

รู้ไว้ ระวังไว้ ป้องกันได้

5 คิดก่อนทำ (Think Before You Act)

- **S** Safe to work? ปลอดภัยหรือไม่?
- **A** Aware of hazards? รับรู้อันตรายหรือไม่?
- **F** Follow the rules? ปฏิบัติตามกฎหรือไม่?
- **E** Evaluate the risks? ประเมินความเสี่ยงแล้วหรือไม่?
- **T** Trained and prepared? ได้รับการฝึกอบรมและพร้อมหรือไม่?
- **Y** Your safety, Your responsibility
  ความปลอดภัยของคุณ
  เป็นความรับผิดชอบของคุณ

Safety first | People first

ส่วนบริหารความยั่งยืน

ptt TANK

NCDs Program : ลดเสี่ยง ลดพุง ลดโรค

Active : 1 - 30 April 2026

Mission 1

เพื่อให้พนักงานทุกคนสามารถคำนวณสารอาหารได้ด้วยตัวเอง

1. สร้าง **Album** ของตัวเองใน Group Line โดยการ
   1.1 **ตั้งชื่อ** Folder ใน Album ตัวเอง**เป็นภาษาไทย**
ตัวอย่าง. บัวบงกช
   1.2 **Upload** รูปกิจกรรรมหรือรูปตัวเองแบบเต็มตัว
เห็นใบหน้าชัดเจน 1 รูป ลงใน Album ตัวเอง

2. Upload **รูปอาหารที่ตัวเองรับประทาน เข้าไปใน** Album
อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ภาพ **โดยให้จัด**จานเมนูอาหารแบบ 2:1:1

3. ให้คำนวณคาร์บในเมนูอาหาร (มื้อไหนก็ได้..)
โดยระบุว่าจำนวนคาร์บทั้งหมดต่อวันกี่คาร์บ
และรับประทานอาหารมื้อนี้ไปแล้วกี่คาร์บ
และคาร์บต่อวันคงเหลือกี่คาร์บ



ตัวอย่าง



ถ้าคุณสามารถควบคุมอาหารกลุ่มคาร์โบไฮเดรตได้
คุณจะสามารถควบคุมการสะสมไขมันได้เช่นกัน
" เราเชื่อว่า คุณทำได้ "



QSHE PR.22/2569

การวิเคราะห์สารอาหารในผลิตภัณฑ์

MISSION 2

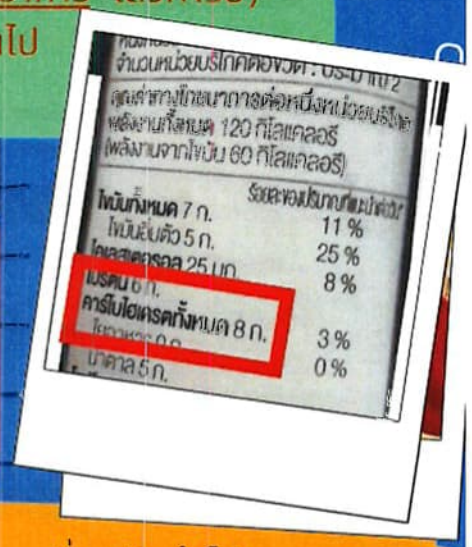
Active : 1 - 31 May 2026

วัตถุประสงค์ : พนักงานสามารถเลือกรับประทานอาหารโลว์คาร์บได้

1.ให้เลือกผลิตภัณฑ์อาหารอะไรก็ได้ที่สามารถหาได้จากรอบๆ ตัวท่าน หรือจากที่ท่านรับประทาน
2.วิเคราะห์สารอาหาร ว่าผลิตภัณฑ์ที่ท่านนำมาวิเคราะห์เป็นโลว์คาร์บหรือไม่ (Low carb)
(มีคาร์โบไฮเดรตไม่เกิน 20% = เป็นอาหาร โลว์คาร์บ)
3.ส่งอย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ภาพขึ้นไป
4.ให้คะแนนภาพละ 1 คะแนน



ประเภทอาหารหลัก	แคลอรี่ต่อกรัม	แคลอรี่รวม	เปอร์เซ็นต์
ไขมัน.....กรัม	คูณด้วย 9	.....แคลอรี่	.....%
โปรตีน.....กรัม	คูณด้วย 4	.....แคลอรี่	.....%
คาร์โบไฮเดรตสุทธิ.....กรัม (คาร์โบไฮเดรต-ใยอาหาร) ใยอาหาร=.....	คูณด้วย 4	.....แคลอรี่	.....%
	รวม	.....แคลอรี่	รวม 100 %



อาหารกลุ่มคาร์โบไฮเดรต/น้ำตาลที่เรากินเข้าไปมาก
ร่างกายก็จะเอาไปใช้เป็นพลังงานโดยฮอร์โมนอินซูลินจะนำน้ำตาลเข้าไปในเซลล์ นอกจากนั้นอินซูลินยังเปลี่ยนน้ำตาลที่เข้าไปมากเกินเป็นไขมันสะสมในร่างกาย

ptt TANK

MISSION 3

โปรตีนอย่าให้ขาด

Active : 1 - 30 June 2026

ประโยชน์ของโปรตีน

ช่วยซ่อมแซมและรักษามวลกล้ามเนื้อ เพราะกล้ามเนื้อเปรียบเสมือนเตาเผาผลาญไขมัน หากกล้ามเนื้อลดลง การเผาผลาญไขมันก็จะลดลงตามไปด้วย ดังนั้น เราจึงต้องกินโปรตีนให้มากขึ้น เพื่อรักษามวลกล้ามเนื้อ


เนื้อสัตว์


ไข่



นม


ถั่ว







ภารกิจ คือ....

กติกา : อัปโหลดภาพอาหารที่รับประทาน หรือเครื่องดื่ม High Protein อย่างน่อย 3 ภาพ/สัปดาห์ ลงในอัลบั้ม และให้คะแนนภาพละ 1 คะแนน

ใน 1วัน เราควรได้รับโปรตีนเท่าไร???



บุคคลทั่วไป



ควรได้รับโปรตีน 1 กรัม ต่อน้ำหนักตัว 1 กิโลกรัมต่อวัน

เช่น คุณลิซ่าหนัก 50 กิโลกรัม ควรได้รับโปรตีน 50 กรัมต่อวัน

ผู้ที่ต้องการสร้างกล้ามเนื้อ



ควรรับประทานโปรตีน 1.5-2 กรัม ต่อน้ำหนักตัว 1 กิโลกรัมต่อวัน

เช่น คุณโรเซ่หนัก 48 กิโลกรัม ควรได้รับโปรตีน 48*1.5 เท่ากับ 72 กรัมต่อวัน

QSHE PR11/2569

ptt TANK **Individual Challenge 2026**

6 Mission

1. อาหาร Low carb/นับ Carb
   จัดจานเมนูอาหารแบบ 2:1:1
   (Active 1 - 30 Apr 2026)
2. อ่านฉลากโภชนาการ
   พิจารณาอาหาร Low Carb
   (Active 1 - 31 May 2026)
3. ออกกำลังกาย
   อย่างน้อย 150 นาที/สัปดาห์
   (Active 1 - 30 Jun 2026)
4. สร้างสมดุลชีวิตห่องเที่ยว จิตใจผ่องใส
   สร้างความสุข (Work life Balance)
   (Active 1 - 31 Jul 2026)
5. โปรตีนอย่าให้ขาด
   คำนวณโปรตีนให้เพียงพอใน 1 วัน
   (Active 1 - 31 Aug 2026)
6. Fruit for fit & Healthy drink
   จัดผลไม้ที่ทานสำหรับ 1 คาร์บ
   (Active 1 - 31 Sep 2026)

กิจกรรมสุดพิเศษ ในแต่ละเดือน



เงื่อนไขกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ

1

กลุ่มเสี่ยง

จะได้รับทันที 2 รายการ


สายวัดรอบเอว


จานสัดส่วน 2:1:1

2





กลุ่มเสี่ยงและกลุ่มทั่วไป

ร่วมกิจกรรม 6 Mission [แชร์ 1 ภาพ = 1 คะแนน]











Green Transition Rediness program

GHG THE SEREIES

TOGETHER WE CREATE A CLEAN FUTURE



• Plastic Waste Recycling • Reneable Energy Tree Planting

Episode 1
ก๊าซเรือนกระจกคืออะไร

QSHE PR 4/2569

Green Transition Rediness program



Green Transition Rediness program

GHG THE SEREIES

TOGETHER WE CREATE A CLEAN FUTURE

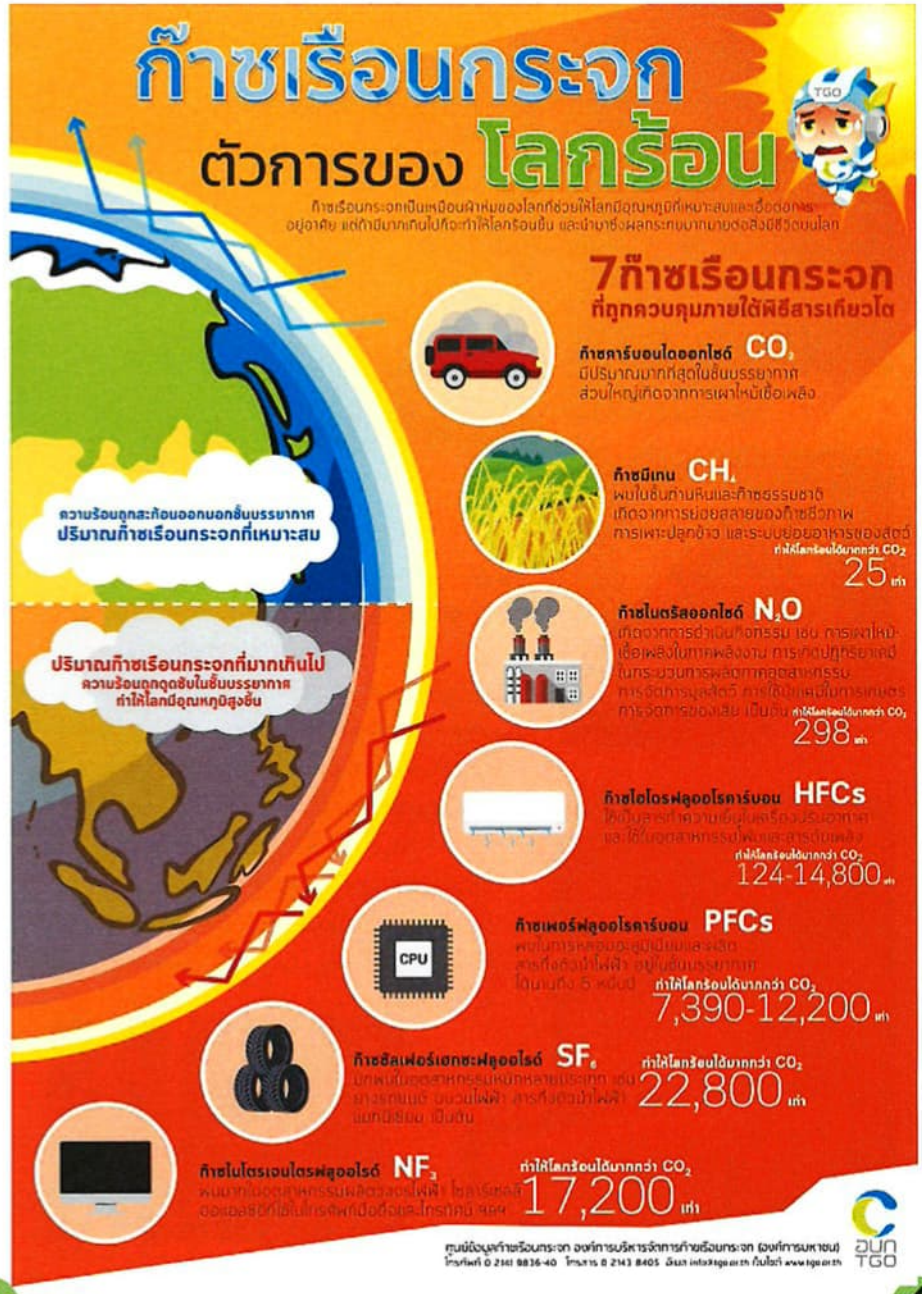


• Plastic Waste Recycling • Reneable Energy Tree Planting

Episode 2
ก๊าซเรือนกระจกมีอะไรบ้าง*

*ก๊าซเรือนกระจกที่ถูกควบคุมภายใต้พิธีสารเกียวโต

QSHE PR 5/2569





ENERGY SAVING

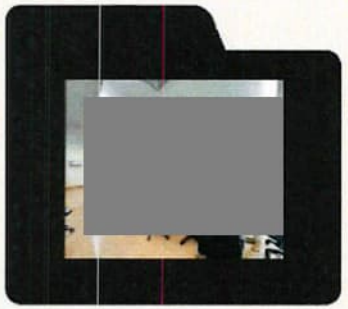
2025 PERFORMANCE



วันที่ 17 มีนาคม 2569 PTTTank เข้ารับการตรวจประเมินการจัดการพลังงานจากภายนอก (External Audit) ตามแนวทางกรมพัฒนาพลังงานทดแทน และอนุรักษ์พลังงาน(พพ.) กระทรวงพลังงาน

นำโดยคุณธุจ สุวรรณเสวก รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม และก่อสร้าง ประธานคณะทำงานการจัดการพลังงานของ พีทีที แทงค์ และคณะทำงานเข้ารับการตรวจประเมิน ซึ่งผลการตรวจฯ สอดคล้องทุกข้อกำหนด และไม่พบข้อบกพร่อง

ทั้งนี้คณะทำงานได้รับข้อเสนอแนะจากผู้ตรวจประเมินเพื่อไปพัฒนาปรับปรุงการจัดการพลังงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นไป



Activity

March – 2026



Result

- Requirement compliance
- Zero major CAR
- Zero minor CAR

Work Permit

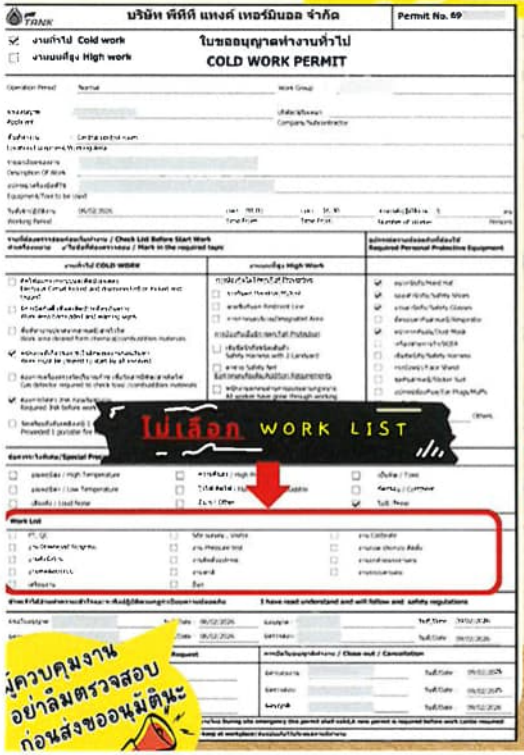
รู้ก่อนทำ ปลอดภัยก่อนเริ่มงาน

การระบุข้อมูลสำหรับเปิด Work permit

1. กรอกข้อมูลรายละเอียดงาน
   "โดยระบุให้ครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจน"
2. ตรวจสอบประเภท Work Permit ให้ตรงกับลักษณะงาน
3. ระบุวันที่ทำงาน และช่วงเวลาการทำงาน ให้ถูกต้อง
4. เลือกอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
5. เลือกข้อควรระวังพิเศษทุกครั้งตามความเสี่ยงของงาน
6. เลือก Work List ตามลักษณะงาน



ตัวอย่างจุดที่ชอบผิดบ่อยๆ มีตรงไหนบ้างนะ?? มาดูกัน..





ผู้ควบคุมงาน
อย่าลืมตรวจสอบ
ก่อนส่งขออนุมัตินะ

QSHE KM 06/2569

WORK PERMIT

การวิเคราะห์ความเสี่ยงด้วยวิธี JSA

ทำ JSA ให้ครบ ใช้แบบก่อนขออนุญาตทุกครั้ง



JSA คือ กระบวนการวิเคราะห์งานอย่างเป็นขั้นตอน
เพื่อระบุแหล่งอันตรายและผลกระทบ ประเมินความเสี่ยง
กำหนดมาตรการควบคุม และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
เพื่อให้การทำงานปลอดภัย

ทำไมต้องทำ JSA ก่อนขอ Work Permit?

- ระบุอันตรายและความเสี่ยงก่อนเกิดเหตุ
- กำหนดมาตรการควบคุมเพื่อลดความเสี่ยง
- สื่อสารและสร้างความเข้าใจร่วมกันในทีมงาน
- ใช้แบบประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ทำงาน
- ป้องกันอุบัติเหตุ ลดความเสียหายต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการจัดทำ JSA (Job Safety Analysis)

1. เลือกประเภทงานที่จะทำ
2. แบ่งขั้นตอนการทำงานอย่างละเอียด
3. ระบุแหล่งอันตรายและผลกระทบ
4. ประเมินโอกาสความรุนแรงและระดับความเสี่ยง
5. กำหนดมาตรการควบคุม
6. ระบุ PPE ที่ต้องใช้ให้เหมาะสม
7. กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน
8. ขออนุมัติและแนบ JSA เพื่อขอ Work Permit
9. ทบทวน JSA เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงงาน/สภาพแวดล้อม

แหล่งอันตรายและอันตรายที่พบบ่อย

แหล่งอันตราย	อันตรายและผลกระทบ
ของเหลวไวไฟ / ก๊าซไวไฟ	เพลิงไหม้ ระเบิด รั่วไหล ทำให้บาดเจ็บ เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย
ไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้า	ไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ ไฟดูด ทำให้บาดเจ็บ เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย
ความดัน / ระบบท่อ / ภาชนะรับความดัน	ท่อแตก สารรั่วไหล ฯลฯ ทำให้บาดเจ็บ เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย สิ่งแวดล้อมปนเปื้อน
สารเคมี / สารอันตราย	สัมผัส สูดดม กลืนกิน กัดกร่อน ระคายเคือง ทำให้บาดเจ็บ เสียชีวิต และสิ่งแวดล้อมปนเปื้อน
เครื่องจักร / อุปกรณ์กลไก	หนีบ ตัด บาด กระแทก ทับ ฯลฯ ทำให้บาดเจ็บ พิการ และเสียชีวิต
ที่สูง / พื้นที่ต่ำระดับ	ตกจากที่สูง หกล้ม ทำให้บาดเจ็บ พิการและเสียชีวิต
การยกเคลื่อนย้าย	ปวกระ ตึง เสียหลัก หกล้ม ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ ฯลฯ ทำให้บาดเจ็บ และเกิดทรัพย์สินเสียหาย
สภาพแวดล้อมในการทำงาน	สภาพอากาศอันตราย ความร้อน เสียงดัง แสงสว่างไม่เพียงพอ ฝุ่น ไอระเหย ทำให้บาดเจ็บ เจ็บป่วยเรื้อรัง

หมายเหตุ : อันตรายและผลกระทบอาจแตกต่างกันตามลักษณะงานและสถานที่ปฏิบัติงาน

PPE ที่ต้องใช้อย่างเหมาะสม





ต้องเลือกให้เหมาะสมกับลักษณะงาน ความเสี่ยง
และปฏิบัติการใช้งานอย่างถูกต้อง



Safety First

ส่วนบริหารความยั่งยืน

QSHE KM.7/69

รู้จัก ไวรัสฮันตา (Hantavirus)

ptt TANK

โรคจากหนูที่ทั่วโลกกำลังจับตา ปี 2569

1 ไวรัสฮันตา คืออะไร?

- ไวรัสในตระกูล Hantaviridae
- มีหนูและสัตว์ฟันแทะเป็นพาหะ
- อาจทำให้ปอดอักเสบและไตวาย
- ยังไม่มีวัคซีนเฉพาะ

"โรคติดต่อฮันตราม ลำดับที่ 14" ตาม พรบ.โรคติดต่อ พ.ต.2558

2 การติดต่อ

เชื้อแพร่จากสารคัดหลั่งของหนู สู่คน ได้หลายทาง

1. ฝุ่นปนเปื้อน (ไวรัสสามารถอยู่ได้ในน้ำลายหนู)
2. มูลหนูปนเปื้อน
3. อาหารปนเปื้อน
4. สัมผัสแล้วจับตา จมูก หรือปาก

ถูกหนูกัด พบได้น้อย

3 อาการสำคัญ (ระยะฟักตัว 1-8 สัปดาห์)

อาการเริ่มต้น

- ไข้สูง
- ปวดเมื่อย
- ปวดศีรษะ
- คลื่นไส้ อาเจียน

อาการคล้ายโรคหวัดใหญ่ สังเกตยาก

อาการรุนแรง

- หายใจลำบาก
- น้ำท่วมปอด
- ไตวาย
- ช็อก ความดันต่ำ
- เลือดออกผิดปกติ (บางราย)

4 พื้นที่เสี่ยง

โรงงาน | ห้องเก็บของ | บ้านร้าง | ฟาร์ม

5 วิธีป้องกัน

- เก็บอาหารให้มิดชิด
- กำความสะอาดบ้านและพื้นที่สม่ำเสมอ
- ใส่หน้ากากและถุงมือเมื่อกำความสะอาด
- กำจัดแหล่งอาศัยของหนู
- หลีกเลี่ยงการกวาดมูลหนูแห้ง

สำหรับสถานประกอบการ ควรมีระบบควบคุมสัตว์พาหะ ตรวจสอบพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ และให้ความรู้พนักงาน

6 เมื่อไหร่ควรพบแพทย์

หากมีไข้สูง หอบเหนื่อย เจ็บหน้าอก หรือมีประวัติสัมผัสหนู

ควรรีบพบแพทย์ทันที

ศูนย์ความรู้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี Science and Technology Knowledge Center
www.stkc.go.th | STKC Society Official | STKC Society

เน้นย้ำ การปิด WORK PERMIT ให้ถูกต้อง ครบถ้วน

ptt TANK

1 วิธีแก้ปัญหากรณีแนบเอกสารปิด Work permit ในระบบไม่ได้

กรณีแจ้งเตือนไม่สามารถแนบไฟล์ได้

- ปรับหน้าเอกสารให้เป็นแนวตั้ง แทนการใช้แนวนอน
- กรณีสแกนไฟล์เป็น pdf. ให้ลองทำการกด Save เป็น pdf. Version อื่นใหม่อีกครั้ง
- ไฟล์เอกสารสำหรับแนบปิด work ควรมีแค่หน้าเอกสาร Work permit และเอกสารปิดงาน
- ไฟล์สแกนหรือไฟล์แนบควรมีขนาดไม่เกิน 10 MB

2 วิธีแก้ปัญหากรณีแนบเอกสารปิด Work permit ไม่ครบถ้วน หรือลืมแนบเอกสาร

- ส่ง E-mail แนบเอกสารที่ถูกต้องสมบูรณ์ให้กับผู้จัดการกะ ส่วนงานบย. และผู้ที่เกี่ยวข้อง

ขอความร่วมมือผู้ควบคุมงานทุกท่าน ตรวจสอบเอกสารให้สมบูรณ์ทุกครั้ง ก่อนแนบเข้าสู่ระบบ

ทำไมต้องปิดงานให้ครบถ้วน ?

ส่วนการปิดงาน (ต้องลงนามทุกครั้ง)

การปิดใบอนุญาตทำงาน / Close-out / Cancellation — จบงาน 17.00น. วันที่/เวลา/Time

ช่องผู้ควบคุมงาน :	[redacted]	วันที่/Date :	20/5/69
ช่องผู้ตรวจสอบ :	[redacted]	วันที่/Date :	20/5/69
ช่องผู้อนุญาต :	[redacted]	วันที่/Date :	20-5-69

ช่องผู้ตรวจสอบ: เซ็นลงนามตอนปิด



ส่วนการปิดงาน (ต้องลงนามทุกครั้ง)

ช่องผู้ควบคุมงาน :	เซ็นลงนามตอนปิด
ช่องผู้ตรวจสอบ :	เซ็นลงนามตอนปิด
ช่องผู้อนุญาต :	เซ็นลงนามตอนปิด

ปิดครบ งานจบ

ความสุขสร้างได้... เครียดก็คลายให้เป็น.

แนวทางดูแลใจฉบับง่าย

เช็กระดับเติมพลังใจ (Happiness Score)



มีความสุขน้อย (27 คะแนนหรือน้อยกว่า)
ควรหาเวลาพักผ่อนหรือ ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญเพื่อดูแลใจ

มีความสุขปานกลาง (28-34 คะแนน)
ลองปรับกิจวัตรประจำวัน เพื่อเพิ่มระดับความสุขให้มากขึ้น

มีความสุขมาก (35-45 คะแนน)
รักษาสมดุลใจให้ดีและส่งต่อ พลังบวกให้คนรอบข้าง

หลัก 3 อ. และเทคนิคสร้างสุข (Building Happiness)



อาหาร
เลือกทานอาหาร ที่มีประโยชน์ สะอาด และรสไม่จัดเกินไป



เทคนิคคิดบวก (Positive Thinking)
มองหาโอกาสในวิกฤต และฝึกมองสิ่งดีๆ รอบตัวสม่ำเสมอ

ออกกำลังกาย
ทำเป็นประจำเพื่อ ประสิทธิภาพของ ร่างกาย หัวใจ และสมอง





อารมณ์
ฝึกจัดการอารมณ์ด้วยการฟังเพลง ฝึกสมาธิ หรือพบปะเพื่อน



ช่องทางขอความช่วยเหลือ

สายด่วนสุขภาพจิต
1323
ตลอด 24 ชั่วโมง

-messaging app
LINE **@khuikun**

web browser
วัดใจ.com

แนวปฏิบัติ 5S Digital

TANK
QSHE KM.11/69

5S DIGITAL **การนำหลักการ 5ส มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานด้าน Digital Technology** เพื่อช่วยพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน โดยเป็นการเปลี่ยนแนวคิด (Conceptual Shift) โดยปรับกระบวนการ 5ส เดิมไปสู่การดำเนินการในอนาคต

หลักการ	แนวความคิดเดิม	แนวความคิดใหม่
สะสาง (Seiri)	แยกสิ่งของจำเป็น/ไม่จำเป็น (Sort)	สลับสู่ดิจิทัล (Shift)
สะดวก (Seiton)	จ่ายต่อการใช้งาน (Set in Order)	สร้างความรวดเร็ว (Speed
สะอาด (Seiso)	แก้ไขจุดบกพร่อง (Shine)	เสริมความฉลาด (Smart)
สร้างมาตรฐาน (Seikitsu)	กำหนดมาตรฐานการทำงาน (Standardize)	สู่ความราบรื่น (Smooth)
สร้างนิสัย (Shitsuke)	ปฏิบัติเป็นประจำ (Sustain)	ใส่ความปลอดภัย (Secure

SHIFT

การเปลี่ยนแนวคิดเดิมจากรูปแบบเอกสาร (Paper Document Base) ไปสู่ดิจิทัลเทคโนโลยี (Electronic Base) เช่น การแทนที่กระบวนการทำงานที่ต้องการแรงงานคนด้วยระบบดิจิทัลเทคโนโลยีในร้านอาหาร สนามบินหรือ โกดังเก็บของ





SPEED



การปรับปรุงกระบวนการเพื่อลดความสูญเปล่า เพิ่มความเร็วในการดำเนินการ ลดการรอคอย เช่น **การนำเทคโนโลยี RPA (Robotic Process Automation)** มาใช้ปรับปรุงงานให้เป็นปัจจุบันและจัดเก็บข้อมูลพนักงานได้โดยอัตโนมัติ การบันทึกข้อมูลพนักงานใหม่ ปรับปรุงข้อมูลส่วนบุคคล หรือจัดการเอกสารที่เกี่ยวข้อง ลดข้อผิดพลาดจาก

ขอความร่วมมือ
ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

ประเมินการยศาสตร์สำหรับพนักงานในสำนักงาน

สำหรับพนักงานที่ใช้งานคอมพิวเตอร์



รูปแบบประเมินความเสี่ยง

- แบบประเมินความเสี่ยงทางการการยศาสตร์ของพนักงานในสำนักงานที่ใช้คอมพิวเตอร์
- แบบประเมินระดับความรู้สึกไม่สบายของคอ ไหล่ และหลัง

วัตถุประสงค์ของการประเมิน

รวบรวมข้อมูล
เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลค้นหาปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดปัญหาด้านการยศาสตร์

ประเมินระดับความเสี่ยง
เพื่อประเมินระดับความเสี่ยงทางการยศาสตร์สำหรับพนักงานที่ใช้งานคอมพิวเตอร์

ลดความเสี่ยง
เพื่อดำเนินการหามาตรการลดความเสี่ยงทางการยศาสตร์

ระยะเวลาการประเมิน เริ่มตั้งแต่วันที่ 15 - 30 มิถุนายน 2569

ความร่วมมือระหว่าง

กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม
โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง

ส่วนบริหารความยั่งยืน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กรมควบคุมโรค

10 ข้อสงสัยยอดฮิตเกี่ยวกับ "อีโบลา 2569"

รู้ทัน ป้องกันได้ ไม่ตื่นตระหนก

QSHE KM.08/69

1 ตอนนี้ในประเทศไทยพบผู้ติดเชื้อหรือยัง?

คำตอบ:

ยังไม่พบผู้ติดเชื้อในประเทศไทย

ณ ขณะนี้ประเทศไทยยังไม่มีรายงานผู้ป่วยยืนยันหรือผู้ป่วยสงสัยภายในประเทศ กระทรวงสาธารณสุขได้ประกาศให้ดีอาร์คองโกและยูกันดาเป็น **เขตติดโรคติดต่ออันตราย** เพื่อบังคับใช้มาตรการคัดกรองขั้นสูงสุดครับ



2 โรคนี้ติดต่อกันทางไหน เดินผ่านกันติดไหม?

คำตอบ: **ไม่ติดง่ายทางอากาศ**
(ไม่ใช่ droplets เหมือนโควิด 19)
อีโบลาติดต่อผ่านการสัมผัสโดยตรงกับ



เลือด น้ำลาย เหงื่อ อาเจียน ปัสสาวะ ของผู้ป่วยที่มีอาการแล้ว หรือสัมผัสสิ่งของที่ปนเปื้อนเชื้อ เช่น เข็มฉีดยา หรือเสื้อผ้าผู้ป่วย

3 อาการเริ่มต้นเป็นอย่างไร ต่างจากไข้หวัดปกติไหม?



คำตอบ: อาการเริ่มแรกจะคล้ายไข้หวัดใหญ่มาก คือ

ไข้สูงเฉียบพลัน อ่อนเพลีย ปวดกล้ามเนื้อ ปวดศีรษะ เจ็บคอ

แต่จุดที่ต่างคือจะมีอาการทางระบบทางเดินอาหารตามมา เช่น อาเจียน ท้องเสีย และในรายที่รุนแรงจะมี **เลือดออกผิดปกติ** ตามอวัยวะต่างๆ

4 ใครคือกลุ่มเสี่ยงที่สุดในตอนนี้?



คำตอบ:

- กลุ่มที่มีประวัติ เดินทางมาจากดีอาร์คองโกหรือยูกันดา ในช่วง 21 วันที่ผ่านมา
- บุคลากรทางการแพทย์ที่ดูแลผู้ป่วย
- ญาติที่สัมผัสใกล้ชิดผู้ติดเชื้อโดยไม่ได้ป้องกัน

5 ถ้าเพิ่งกลับจากแอฟริกา ต้องทำอย่างไร?

ตามมาตรการปัจจุบัน ผู้เดินทางจากพื้นที่เสี่ยง



- ลงทะเบียนผ่านระบบ Thailand Digital Arrival Card
- ต้องได้รับการตรวจคัดกรองที่ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ (เช่น สุวรรณภูมิ)
- หากไม่มีอาการต้อง เฝ้าระวังตัวเอง 21 วัน และรายงานสุขภาพต่อเจ้าหน้าที่ทุกวัน

6 โรคอีโบลาสายพันธุ์ที่ระบาดตอนนี้ (Bundibugyo) มียารักษาหรือวัคซีนไหม?

คำตอบ:

สายพันธุ์ Bundibugyo ที่ระบาดในปี 2569 นี้ ยังไม่มีวัคซีนหรือยาต้านไวรัสเฉพาะเจาะจงที่ได้รับการรับรอง (ต่างจากสายพันธุ์ Zaire ที่มีวัคซีนแล้ว) การรักษาปัจจุบันจึงเน้นการรักษาตามอาการและการประคับประคองเพื่อให้ร่างกายสร้างภูมิคุ้มกันมาสู้กับเชื้อ



7 อัตราการเสียชีวิตสูงแค่ไหน?

คำตอบ:

สำหรับสายพันธุ์ Bundibugyo อัตราการเสียชีวิตอยู่ที่ประมาณ

30% - 40%

แม้จะดูสูงแต่ก็น้อยกว่าสายพันธุ์ Zaire ที่เคยระบาดหนักในอดีต (ซึ่งสูงถึง 90%)



8 สัตว์ในไทยสามารถแพร่เชื้ออีโบลาได้หรือไม่?

คำตอบ:



ต้นตอของเชื้อมาจาก ค้างคาวผลไม้ ในทวีปแอฟริกา

สัตว์ป่าในไทยยังไม่มีรายงานว่าเป็นพาหะของโรคนี้ อย่างไรก็ตาม ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือกินสัตว์ป่าที่ไม่ทราบแหล่งที่มา



9 ระบบสาธารณสุขไทยพร้อมรับมือแค่ไหน?

คำตอบ: ไทยมีความพร้อมสูงมาก



สถาบันบำราศนราดูร ที่เป็นศูนย์เชี่ยวชาญด้านโรคติดต่ออุบัติใหม่



ห้องแยกโรคความดันลบ (Negative Pressure)



ระบบสอบสวนโรคที่เข้มแข็ง

ซึ่งเคยพิสูจน์ฝีมือมาแล้วในหลายวิกฤตที่ผ่านมา

10 ประชาชนทั่วไปต้องเตรียมตัวอย่างไร?

คำตอบ: ใช้ชีวิตตามปกติ แต่ให้เพิ่มความระมัดระวัง ดังนี้:

- ติดตามข่าวสารจากกรมควบคุมโรค
- หลีกเลี่ยงการเดินทางไปยังพื้นที่ระบาดหากไม่จำเป็น
- รักษาสุขอนามัยพื้นฐาน



QSHE KM.08/69



ประกาศ

เรื่อง มาตราการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุม
โรคติดเชื้อไวรัสอีโบลา (EVD)

นายไตรภพ วงศ์ไตรรัตน์
ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

โรคอีโบลา (EVD)

เป็นโรคติดต่ออันตรายลำดับที่ 9 ตามประกาศ พ.ศ. 2559 และกระทรวงสาธารณสุขได้ประกาศให้สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโกและสาธารณรัฐยูกันดาเป็นเขตติดโรคติดต่ออันตราย ตาม พ.ร.บ.โรคติดต่อ พ.ศ. 2558 **โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 และวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 มีมติยกระดับคุมเข้ม "อีโบลา" โดยเปลี่ยนจากมาตรการ"คุมไว้สังเกตุ" เป็นการ"กักกัน" และ "แยกกัก" กรณีมีอาการ ที่เดินทางจาก "ดีอาร์คองโก - ยูกันดา" 21 วัน**

ขอให้ทุกภาคส่วนร่วมมือ เฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรค อย่างเคร่งครัด
เพื่อความปลอดภัยของพี่น้องประชาชนชาวระยอง

มาตราการสำคัญที่ขอความร่วมมือ

1. **ระวังและคัดกรอง**
ดินทางจากประเทศ
รายงานการระบาด
ประกาศกลุ่มเสี่ยง

2. **สถานพยาบาลทุกแห่ง**
เข้มงวดในการคัดกรอง ผู้ป่วยตามนิยามผู้ป่วย (PUI) และรายงานผู้ต้องสงสัยผ่านระบบเฝ้าระวัง

3. **ประชาชนปฏิบัติตามสุขอนามัยส่วนบุคคล**
หมั่นล้างมือ สวมหน้ากาก อนามัย หลีกเลี่ยงการสัมผัสเลือด สารคัดหลั่ง หรือสัตว์ป่วย/ตาย

4. **หน่วยงานภาครัฐและเอกชน**
ประชาสัมพันธ์ข่าวสารที่ถูกต้อง ไม่ตื่นตระหนก และไม่แชร์ข้อมูลเท็จ

5. **หากมีอาการสงสัย**
เช่น มีไข้สูง อ่อนเพลีย ปวดศีรษะ ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ หรืออาเจียน ให้รีบพบแพทย์ทันที

การปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด คือ การป้องกันที่ดีที่สุด
ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนทุกท่าน
ร่วมกันป้องกันโรค เพื่อสุขภาพและความปลอดภัยของทุกคน

[redacted]

ptt TANK
QSHE KM.09/69

นอนดี สุขภาพดี:
กุญแจสำคัญพิชิตโรค NCDs



ความเสี่ยงและผลกระทบจากการนอนไม่พอ





โดยเฉพาะกลุ่มอายุ 15-34 ปี
กว่า 60%
นอนน้อยกว่า 6 ชม. ต่อวัน

การนอนน้อยทำลายระบบภายในร่างกาย



ฮอร์โมนหิวผิดปกติ
(โรคอ้วน)



ดื้ออินซูลิน
(เบาหวาน)



เสี่ยงภาวะซึมเศร้า

แนวทางปฏิบัติเพื่อ "การนอนที่มีคุณภาพ"

กฎทองของการนอน 7-9 ชั่วโมง



ควรเข้านอนและตื่นเวลาเดียวกันทุกวัน
โดยเข้านอนก่อนเวลา 22.00 น.

สิ่งที่ต้อง "เลี่ยง" ก่อนเข้านอน



งดคาเฟอีน
4-6 ชม.



และงดหน้าจอมือถือ/คอมพิวเตอร์อย่างน้อย 30-60 นาที

ปรับสภาพแวดล้อมและนิสัย



- หลีกเลี่ยงอาหารมื้อหนัก 2-3 ชม.



- และไม่นอนกลางวันนานเกิน 30 นาที

QSHE.PR 18/69

รงธรรมาภิบาลภิบาลสิ่งแวดล้อม
ธงขาวดาวเขียว 2569

รวจประเมินเอกสาร และพื้นที่
ันที่ 2 เมษายน 2569





บรรยากาศการประชุม

วันที่ 2 เมษายน 2569 พีทีที แทงค์ เข้ารับการตรวจประเมินตามโครงการธงธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว) นำโดยคุณไพรัช กลิ่นเกษร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ ผู้บริหาร และพนักงานที่เกี่ยวข้องในส่วนการตรวจด้านการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และพื้นที่จาก กนอ. ส่วนราชการ และชุมชน ซึ่งต้องขอขอบคุณท่านผู้บริหาร และพนักงานทุกท่านที่สนับสนุนการตรวจประเมินในครั้งนี้ค่ะ

สรุปผลการประชุม

พีทีที แทงค์ผ่านการตรวจประเมินทุกหัวข้อในระดับดีเด่นขึ้นไป

ส่วนบริหารความยั่งยืน
วันที่ 2 เมษายน 2569

ptt Group | PTT TANK

PTT Group Big Cleaning Day 2026: ร่วมพลัง 'สะสาง' เพื่อการแบ่งปันและรักษ์โลก

'สะสาง



'สะสาง' เพื่อส่งต่อสิ่งดีๆ

สิ่งของที่รับบริจาค (สภาพดี)

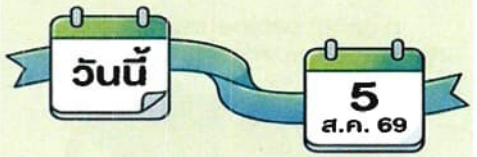


เป้าหมายเพื่อการแบ่งปัน



มอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นจากที่ทำงานและบ้านให้แก่ "องค์กรการกุศล"

กำหนดการและระยะเวลาโครงการ



ร่วมสร้างบุญได้ตั้งแต่ วันนี้ - 5 ส.ค. 69



เริ่มต้นสะสางและนำมาส่งมอบได้ตามระยะเวลาที่กำหนด

ร่วมใจกันทั้งกลุ่ม ปตท.



ขอเชิญชวนทั้งคณะผู้บริหารและพนักงานทุกระดับเข้าร่วมกิจกรรม

จัด tier list พฤติกรรมการขับขี่ที่พาเสี่ยงชีวิตช่วงสงกรานต์

จัดว่าขิตครับ	ขับเร็ว	หลับใน	ไม่เคารพกฎจราจร
ทำแบบนี้ คนอื่นจะสู่ขิตด้วยนะครับ	เมาแล้วขับ	ประมาท	ปาดกระชั้นชิด
เสี่ยงอันดับ 1 เลยครับ	จักรยานยนต์	รถกระบะ	รถใหญ่ (รถบรรทุก / รถโดยสาร)
เราจะทุบสถิติอุบัติเหตุไปทำไมครับ?*	อุบัติเหตุ 1,538 ครั้ง	บาดเจ็บ 1,459 คน	ตาย 253 ราย
มีสติหน่อยนะครับ	สังเกตรอบตัว เช็กกระจกหลัง กระจกข้างเป็นระยะ	ใกล้-ไกล ก็ต้องมีวินัย รักษากฎจราจร	ทางโล่งแค่ไหน ก็ไม่เร่งความเร็วเกินกำหนด
เริ่ดเลยล่ะครับ	ใส่หมวกกันน็อก	ลดความเร็ว	เว้นระยะห่างอย่างเหมาะสม

*สถิติ 7 วันอันตราย สงกรานต์ 2568 (11-17 เม.ย. 2568)

ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจทุกการเดินทาง ให้ใจ ให้ทาง ให้ชีวิต ให้ความสุข www.safedrivedlt.com ขับขี่ปลอดภัย by DLT

ปีใหม่นี้ ถึงบ้านปลอดภัย

มีสติ...ในทุกวินาที บนท้องถนน

คาดเข็มขัดนิรภัย ใส่หมวกกันน็อก
ช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บและเสียชีวิต

เคารพกฎจราจร
เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า
ไม่ขับจี้ท้าย ไม่แซงปาดหน้ากระชั้นชิด

ดื่มไม่ขับ
ทำให้ง่วงซึม ตาพร่ามัว
ตัดสินใจผิดพลาด
เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุถึงชีวิต

ง่วงไม่ขับ
ควรจอดพักทุกๆ 2 ชั่วโมง
เพื่อไม่ให้ร่างกายเหนื่อยล้าสะสม

ไม่ขับเร็ว ไม่ขับฝ่าไฟแดง
ประมาทเสี่ยววินาที อันตรายถึงชีวิต
ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด
ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด

ไม่ใช้มือถือขณะขับขี่
ไม่แชท ไม่เล่น ไม่จับ
เสียสมาธิและปฏิกิริยาตอบสนองช้าลง
เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ขับขี่ปลอดภัย by DLT safedrivedlt.com safedrivedlt ขับขี่ปลอดภัย by DLT @safedrivedlt @Safedrivedlt

การเตรียมตัวของผู้ขับขี่ในการเดินทาง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569

ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ





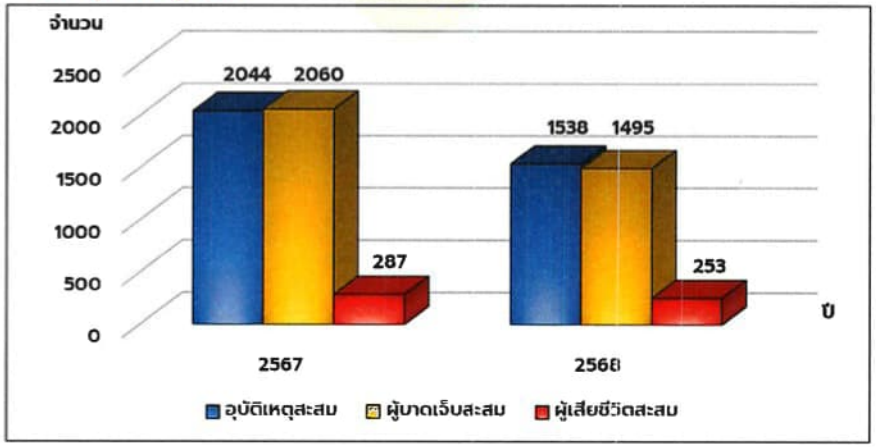




ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ สะสม 7 วัน (11 – 17 เม.ย. 68)

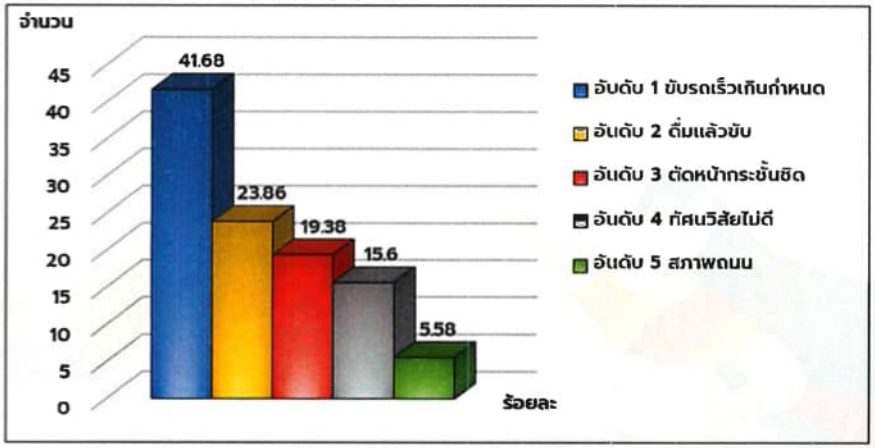
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

1. สถิติอุบัติเหตุสะสม ในช่วงสงกรานต์ 2568

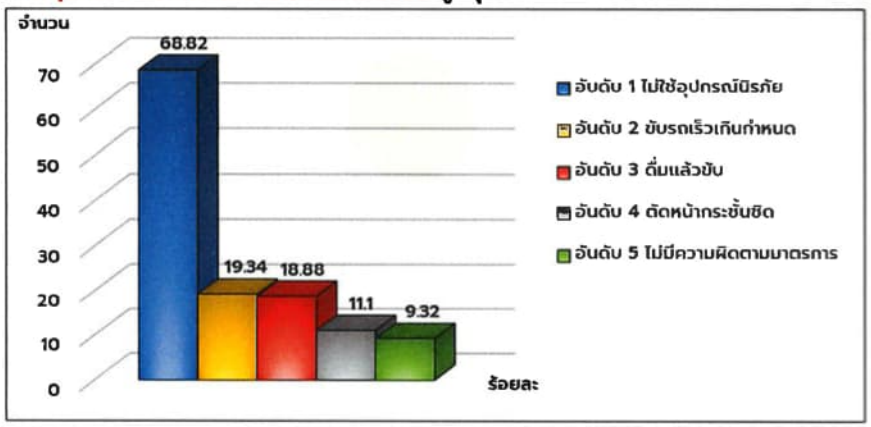


- จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม รวม 1,538 ครั้ง **ลดลงจากปีที่แล้ว 506 ครั้ง**
- ผู้บาดเจ็บสะสม จำนวน 1,495 คน **ลดลงจากปีที่แล้ว 565 คน**
- ผู้เสียชีวิตสะสม จำนวน 253 ราย **ลดลงจากปีที่แล้ว 34 ราย**

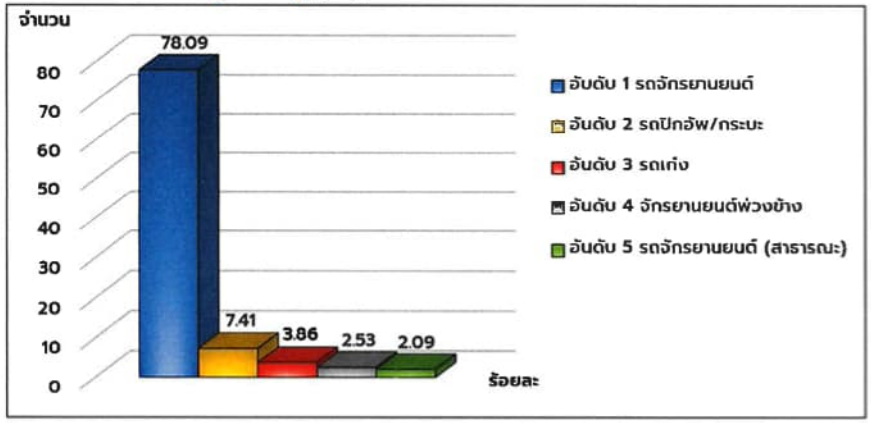
2. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ สูงสุด 5 ลำดับแรก ในช่วงสงกรานต์ 2568



3. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต สูงสุด 5 ลำดับแรก ในช่วงสงกรานต์ 2568



4. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ สูงสุด 5 ลำดับแรก ในช่วงสงกรานต์ 2568





การเตรียมตัวของลูกจ้างในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์

1. การเตรียมเอกสารประจำตัว



1.1 เอกสารสำคัญประจำตัวบุคคลสัญชาติไทย เช่น

- บัตรประจำตัวประชาชน
- ใบอนุญาตขับขี่
- บัตรประกันสังคม
- บัตร ATM, บัตรเครดิต
- หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

1.2 เอกสารสำคัญประจำตัวบุคคลต่างด้าว 3 สัญชาติ (กัมพูชา ลาว เมียนมา) เช่น

- **บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตรสีชมพู)** รวมถึงผู้ติดตามซึ่งเป็น **บุตรของแรงงานต่างด้าว**ดังกล่าว **ที่อายุไม่เกิน 18 ปี**
- **หนังสือรับรองที่กรมการจัดหางานหรือหน่วยงานในสังกัดออกให้กับแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการผ่อนผันฯ** โดยให้เดินทางกลับประเทศต้นทางเพื่อไปร่วมงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 หรือ **หนังสือเดินทาง** หรือ **เอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางของแรงงานต่างด้าว** ฯลฯ

2. การเตรียมข้อมูลการเดินทาง

วางแผนการเดินทางเส้นทางไป-กลับ, วิธีการเดินทาง โดยการ...

- ก่อนออกเดินทาง **ควรศึกษาเส้นทางที่จะไปจาก Website หรือโทรศัพท์สอบถาม** บริษัทขนส่ง จำกัด, บริษัททัวร์ต่าง ๆ, สายการบินต่าง ๆ, การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือสอบถามฝ่ายบุคคลของบริษัท
- **เลือกเส้นทางที่ปลอดภัย** ถนนสายหลักจะมีจุดเสี่ยงน้อยกว่าถนนสายรอง และมีเส้นทางสำรองในกรณีที่เส้นทางหลักมีปัญหา
- **ควรเลือกช่วงเวลาเดินทางในตอนกลางวัน** เพราะมีความเสี่ยงน้อยกว่า และ**ควรเผื่อเวลาในการเดินทางให้มากพอ**
- **วางแผนการเดินทางเป็นหมู่คณะ** โดยรวมกลุ่มกัน หรือนายจ้างจัดหารถให้

3. เลือกวิธีการเดินทางที่เหมาะสม

- เดินทางโดย **ยานพาหนะส่วนตัว** เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์
- เดินทางโดย **รถโดยสารประจำทาง** เช่น รถบัส รถไฟ รถตู้
- เดินทางโดย **เครื่องบิน**



4. ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะเบื้องต้น เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนออกเดินทาง 1 อาทิตย์ เช่น...



- ตรวจระบบไฟส่องสว่างทั้งหมด
- ตรวจสภาพยางรถยนต์ และเช็คลมยาง
- ตรวจระบบแตร
- ตรวจยางใบปัดน้ำฝน
- ระดับน้ำมัน (น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันเบรก และน้ำมันพวงมาลัย)
- ระดับน้ำกรดของแบตเตอรี่
- ระดับน้ำล้างกระจก (ทั้งหมดนี้จะต้องอยู่ในระดับที่กำหนด)
- ตรวจห้องโดยสาร
- เข็มขัดนิรภัย
- แป้นเบรก แป้นคลัตช์ และเบรกมือ
- มาตรวัดต่าง ๆ
- ตรวจห้องเก็บสัมภาระ
- ยางอะไหล่ (ต้องมีพร้อม)
- เครื่องมือประจำรถ (เช่น เครื่องมือเปลี่ยนยาง)



5. การเตรียมความพร้อมของร่างกาย

- พักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 6-8 ชั่วโมง
- ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด
- หลีกเลี่ยงการทานยาที่ทำให้ง่วงนอน เช่น ยาลดน้ำมูก ยาแก้แพ้ เป็นต้น

6. การเตรียมสิ่งของจำเป็นอื่น ๆ



- ไฟฉาย
- ยารักษาโรคประจำตัว
- อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ของใช้จำเป็นส่วนตัว
- กระดาษทิชชู

7. ตรวจสอบเครื่องใช้ไฟฟ้าและเตาแก๊ส

- **ถอดปลั๊กและปิดสวิตช์**เครื่องใช้ไฟฟ้าให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร
- **ปิดเตาแก๊สให้เรียบร้อย** เพื่อความปลอดภัย ก่อนออกเดินทาง



8. ตรวจสอบประตูและหน้าต่าง

- **ปิดประตูและหน้าต่างให้เรียบร้อย** อย่าลืมล็อกให้ครบทุกจุดของบ้านก่อนออกเดินทาง

9. การจัดเก็บของมีค่า หรือทรัพย์สินเงินทอง

- **ไม่ควรทิ้งของมีค่า หรือทรัพย์สินเงินทองจำนวนมากไว้ที่บ้าน หรือเคหะสถาน** ในกรณีต้องเดินทางไปที่อื่นเป็นเวลานาน





ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญต่อการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากเป็นผลดีต่อทั้งตัวผู้ขับขี่และเพื่อนร่วมทางรอบข้าง แต่ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์เพิ่มมากขึ้นทุกขณะ ซึ่งเมื่อตัดปัจจัยของการเพิ่มปริมาณรถยนต์บนท้องถนนที่มีโอกาสทำให้ตัวเลขผู้ประสบอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น **"ความประมาท"** และ **"การขาดความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนน"** น่าจะเป็นสาเหตุหลัก ของอุบัติเหตุอันน่าสลดเหล่านี้ การเป็นนักขับรถที่ดีไม่ใช่จะขับรถเป็นอย่างเดียว ต้องมีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในหลาย ๆ ด้าน ดังนี้



ข้อควรรู้ กรณีเดินทางโดยยานพาหนะส่วนตัว

1. ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุ



- สภาพของรถ / ความไม่พร้อมของรถ
- สภาพถนนหนทาง สภาพแวดล้อม และเครื่องหมายสัญญาณ เช่น ทางแยก ทางโค้ง ทางชำรุด เครื่องหมายสัญญาณชำรุด เป็นต้น
- ความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ เช่น ง่วงนอน มึนเมา เครียด เป็นต้น
- ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
- สาเหตุจากธรรมชาติ เช่น ฝนตกหนัก น้ำท่วม เป็นต้น

2. สาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากตัวผู้ขับขี่



- การขับรถเร็วเกินอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด
- การขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด
- การแซงรถอย่างผิดกฎหมาย
- การขับรถโดยที่ไม่เปิดไฟส่องสว่างในตอนกลางคืน
- การขับรถโดยไม่ให้สัญญาณก่อนจอดรถ ชะลอรถ และเลี้ยวรถ
- การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- ดื่มแล้วขับ / เมาแล้วขับ
- การใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่



ขับขี่อย่างไรให้ปลอดภัยหลัก "5 ร."

โดยกองบังคับการตำรวจจราจร

1. รอบรู้เรื่อง "รถ"



- **ควรหมั่นตรวจดูสภาพรถ** โดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลาที่ต้องขับรถทางไกลควรตรวจเป็นประจำ คือ เครื่องยนต์, ห้ามล้อ, ยาง, น็อตบังคับล้อ, พวงมาลัย, ที่ปัดน้ำฝน, กระจกส่องหลัง และไฟ

2. รอบรู้เรื่อง "ทาง"



- ควรศึกษาเส้นทางจาก **แผนที่ คู่มือการท่องเที่ยว** หรือสอบถามจากผู้รู้ หรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง **ต้องสังเกตและปฏิบัติตามป้าย และเครื่องหมายจราจร**

3. รอบรู้เรื่อง "วิธีขับรถ"

- ขับรถเป็นอย่างเดียวไม่พอ ต้องมี**ประสบการณ์และความชำนาญในการขับรถ** ต้องรู้วิธีแก้ไขปัญหาเฉพาะ หน้าเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดได้

4. รอบรู้เรื่อง "กฎจราจร"

- กฎจราจรมีไว้เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติในแนวเดียวกัน เพื่อความปลอดภัยและสะดวกรวดเร็ว

5. รอบรู้เรื่อง "มารยาทในการขับรถ"

- มีความอะลุ้มอล่วย เห็นใจ แนะนำ และให้อภัยต่อความผิดพลาดของผู้อื่น และหลีกเลี่ยงการแสดงมารยาทที่ไม่สมควร





วิธีการ ขับรถยนต์ ให้ปลอดภัย

1. การเตรียมความพร้อมรถยนต์เบื้องต้นก่อนการเดินทาง

- ตรวจระบบไฟส่องสว่างทั้งหมด
- ตรวจสภาพยางรถยนต์ และเช็คลมยาง
- ตรวจระบบแตร
- ตรวจยางใบปัดน้ำฝน
- ตรวจดูระดับน้ำมัน (น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันเบรก และน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์)
- ตรวจดูสภาพของแบตเตอรี่ว่าอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์หรือไม่

2. การเตรียมความพร้อมร่างกายก่อนการเดินทาง

"ง่วง – ไม่ขับ ดื่ม – ไม่ขับ โทร – ไม่ขับ ไป - กลับปลอดภัย"



- **พักผ่อนเพียงพอ** ก่อนการขับรถในเวลากลางคืน
- สภาพจิตใจสบาย **ไม่หงุดหงิด**
- ดวงตาสดใสไม่ง่วงนอน ถ้าตาพร่ามัวหรือมองเห็นไม่ชัด **ควรหยุดขับรถ**
- หากรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงนอนอ่อนเพลีย **ควรหยุดขับรถ**
- หากไม่มีสติในการขับรถ เช่น มีอาการมึนเมา **ควรหยุดขับรถ**

3. เทคนิคการขับรถยนต์ลงจากทางลาดชัน

- ห้ามใช้เกียร์ว่าง
- ห้ามเหยียบเบรกตลอดเวลา
- ต้องใช้เกียร์ต่ำ
- ห้ามเหยียบคลัทช์
- ห้ามใช้เกียร์ว่าง / ดับเครื่องยนต์
- ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย
- ให้เสียงสัญญาณเตือนรถที่อาจจะสวนมา กรณีทางแคบทางอ้อมเขา
- ห้ามแซงขณะขับรถขึ้น - ลงเขา / ทางโค้ง

4. วิธีขับรถอย่างปลอดภัยในช่วงฝนตก



- เปิดใบปัดน้ำฝน
- ใช้น้ำฉีดกระจก
- เปิดไฟหน้า - หลังรถ
- ลดความเร็วในการขับรถ
- ไม่ขับรถชิดคันหน้ามากเกินไป
- ขณะขับรถแล้วรถลื่นไถลหรือเหินน้ำ ห้ามเหยียบเบรกจนล้อหมุนในทันที

5. รวม 20 สุดยอดเทคนิคขับรถยนต์ให้ปลอดภัย

1. **พักผ่อนให้เพียงพอ**
2. **วางแผนการขับขี่**
3. หลีกเลี่ยงการใช้ถนนระหว่าง **เที่ยงคืนถึงหกโมงเช้า**
4. หาเพื่อนนั่งไปด้วยเพื่อ **สลับกันขับ**
5. วางแผนในการหยุดพัก **ทุก ๆ 2 ชม. หรือทุก 160 กม.**
6. ถ้ารู้สึกง่วงหนักหัว **ควรหาที่จอดแล้วพักสักครู่**
7. ถ้ารถที่คุณพยายามแซงเร่งเครื่องหนี **ปล่อยเขาไปอย่าเร่งตาม**
8. **ไม่ควรเสี่ยง**
9. **เว้นระยะรถห่างให้เหมาะสม** เวลาขับเร็ว
10. **เปิดไฟฉุกเฉินทุกครั้ง** เมื่อจอด
11. หากจะจอดรถ **ให้ชิดซ้ายตามไหล่ทาง**
12. **เปิดไฟเลี้ยวทุกครั้ง** เมื่อแซง
13. **ใส่ป้ายบอกเหตุสามเหลี่ยมกับรถด้วย** เพื่อไม่ให้รถถูกชน
14. **ใช้ความเร็วให้เหมาะสม**
15. **แตะเบรกเบา ๆ** และหยุดรถ
16. **ระวังในการเข้าโค้ง**
17. **ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัย**
18. ก่อนขับออกจากช่อง **ให้ใช้ความระมัดระวัง**
19. **ไม่ขับรถส่ายไปส่ายมา**
20. **ระมัดระวังคนข้ามถนน**





วิธีการ ขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้ปลอดภัย

หลักพื้นฐานการขับขี่ปลอดภัย 10 ประการ



1. **สวมหมวกกันน็อคทุกครั้งเมื่อขับขี่ หรือซ้อนท้าย** รถจักรยานยนต์
2. **ตรวจเช็คสภาพยาง ระบบเบรก และระบบส่องสว่าง**
3. **มองและให้สัญญาณไฟ** ก่อนถึงทางแยก / เปลี่ยนช่องทาง ควรมองกระจกมองข้างและให้สัญญาณไฟเลี้ยวทุกครั้ง
4. **สัญญาณจราจรที่สำคัญและควรจดจำ** ควรศึกษาป้ายสัญญาณการจราจรให้ดีอย่างถี่ถ้วน เช่น ป้ายบอกทางต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ริมทาง
5. **อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์สวนทาง หรือข้ามช่องทางวิ่ง**
6. **ระมัดระวังและลดความเร็วทุกครั้ง** เมื่อพบกับสภาพถนนเปียก ขรุขระและเป็นหลุมเป็นบ่อ
7. **อย่าขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด**
8. **ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่** รถจักรยานยนต์
9. **ก่อนถึงทางแยกทุกครั้ง ควรหยุดรถหรือชะลอความเร็วของรถ** ให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัย
10. ถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่าง **ควรขับขี่โดยใช้ความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน**





ความรู้ สำหรับคนเดินทาง

1. การเดินถนน

- ถนนที่มีทางเท้าจัดไว้ **ควรเดินบนทางเท้าและอย่าเดินใกล้ทางรถ** โดยหันหลังให้รถที่กำลังแล่นมาก่อนที่จะก้าวไปในทางรถ ต้องมองซ้าย – ขวาก่อนเสมอ
- ถนนที่ไม่มีทางเท้า **ควรเดินชิดขอบริมทางขวาของถนน** และถ้ามากันเป็นหมู่คณะ **ก็ไม่ควรเดินคู่กัน ควรเดินเรียงเดี่ยวตามกันไป**
- **เวลาจูงเด็กควรให้เด็กเดินด้านในของถนนและจับมือเด็กไว้ให้มั่น** เพื่อป้องกันเด็กวิ่งออกไปในทางรถ
- การเดินถนนในที่มืด **ควรสวมเสื้อสีขาว** และถ้าเป็นไปได้ **ควรพกไฟฉายติดตัว** ไว้สำหรับส่องทาง
- แถวหรือขบวนทหาร ตำรวจ ลูกเสือ หรือนักเรียนที่เดินกันอย่างเป็นระเบียบจะเดินบนทางรถก็ได้ **โดยเดินชิดทางรถด้านขวา หรือด้านซ้าย** ตามความจำเป็น

2. การข้ามถนน

- **ควรข้ามถนนบนทางม้าลายทุกครั้งหรือใช้สะพานลอย** ซึ่งถือเป็นวิธีที่ปลอดภัยที่สุด และหากจำเป็นต้องข้ามถนนในเวลากลางคืน ก็ควรหาที่ข้ามที่มีแสงสว่าง
- ก่อนข้ามถนนทุกครั้ง **ควรมองซ้าย - ขวา** ให้แน่ใจว่าไม่มีรถกำลังแล่นมาจึงจะข้ามได้ **และควรเดินอย่างรวดเร็ว** อย่าวิ่งข้ามถนน
- **อย่าข้ามถนนโดยออกจากที่กำบังตัว** เช่น ออกจากซอยที่มีรถจอดอยู่ หรือท้ายรถประจำทาง เพราะหากรถที่สวนมามองไม่เห็น อาจทำให้เกิดอันตรายได้



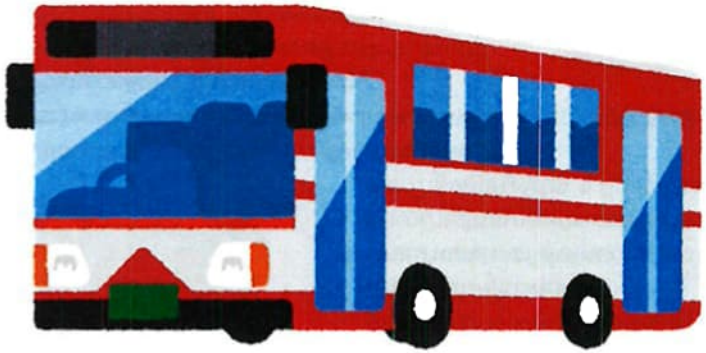
- **อย่าข้ามถนนโดยออกจากที่กำบังตัว** เช่น ออกจากซอยที่มีรถจอดอยู่ หรือท้ายรถประจำทาง เพราะหากรถที่สวนมามองไม่เห็น อาจทำให้เกิดอันตรายได้



- **การข้ามถนนที่รถเดินทางเดียวต้องแน่ใจเสียก่อน** ว่ารถแล่นมาทางไหนและมีความปลอดภัยพอจึงจะข้ามได้
- ถนนที่มีเกาะกลางถนน**ต้องข้ามทีละครึ่งถนน** โดยข้ามครึ่งแรกแล้วพักที่เกาะกลาง จากนั้นจึงข้ามครึ่งหลังต่อไป
- การข้ามถนนในช่องทางข้ามที่บริเวณทางแยก **ควรระวังรถที่จะเลี้ยวเข้ามา** หาตัวท่านด้วย
- **อย่าข้ามถนนเมื่อตำรวจกำลังปล่อยรถเดินอยู่ หรือเมื่อตำรวจให้สัญญาณห้ามคนเดินเท้าอยู่** และกรณีไม่มีตำรวจแต่มีสัญญาณไฟคอยบอก เมื่อเห็นรูปคนสีเขียวกะพริบขึ้นที่สัญญาณไฟก็ให้รีบข้ามถนนโดยเร็ว

3. การขึ้นลงรถประจำทาง

- **อย่าขึ้นหรือลงรถประจำทางจนกว่ารถจะหยุดสนิทที่ป้ายหยุดรถ** และถ้าจะข้ามถนนต้องรอให้รถประจำทางออกไปให้พ้นเสียก่อน จะได้มองเห็นรถคันอื่นที่แล่นมาได้ชัดเจน





บทลงโทษ เมื่อทำผิดกฎหมายจราจร

1. ระบบตัดคะแนน

- ขับรถต้องมีใบขับขี่ โดยผู้ขับขี่ทุกคน ⇒ มี 12 คะแนน
- ทำผิดกฎจราจรใน 20 ฐานความผิด ที่อาจก่ออุบัติเหตุ / ไม่ชำระค่าปรับจราจร ⇒ ถูกตัดคะแนนตั้งแต่ 1 – 4 คะแนน ขึ้นอยู่กับความผิด
- หากถูกตัดคะแนนจนเหลือ 0 ⇒ ถูกพักใช้ใบขับขี่ 90 วัน
- ฝ่าฝืนขับรถในช่วงถูกพักใบขับขี่ ⇒ มีโทษจำคุก 3 เดือน และ / หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท
- คืนคะแนนได้ ⇒ เมื่อเข้าอบรมกับกรมการขนส่งทางบก / รอให้ครบ 1 ปี จะได้คะแนนคืนอัตโนมัติ
- ถูกพักใช้ใบขับขี่เป็นครั้งที่ 3 ภายในรอบ 3 ปี ⇒ อาจถูกพักใช้ใบขับขี่มากกว่า 90 วัน
- หลังจากนั้นภายใน 1 ปี หากถูกตัดคะแนนอีกจนถูกพักใช้ใบขับขี่เป็นครั้งที่ 4 ⇒ อาจถูกเพิกถอนใบขับขี่ทุกประเภท



ตัดคะแนน ความประพฤติในการขับรถ

เริ่ม 9 มกราคม

โดยตัดคะแนนทันทีที่ทำผิด

ตัด 1 คะแนน



ตัด 2 คะแนน



ตัด 3 คะแนน



ตัด 4 คะแนน



2. เมาแล้วขับ

เพิ่มโทษผู้กระทำผิดซ้ำ ข้อหาขับรถในขณะเมาสุรา
มีผลตั้งแต่ 5 กันยายน 2565

- ทำผิดครั้งแรก → จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ 5,000 – 20,000 บาท
- ทำผิดข้อหาซ้ำ ภายใน 2 ปี นับแต่วันที่กระทำผิดครั้งแรก → จำคุกไม่เกิน 2 ปี ปรับ 50,000 – 100,000 บาท ศาลลงโทษจำคุกและปรับ ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่



3. อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่

มีผลบังคับใช้ 5 กันยายน 2565

- ขับรถเร็วเกินกำหนด → ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง → ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
- ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย → ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
- ขับรถย้อนศร → ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- จอดรถในที่ห้ามจอด → ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- ไม่สวมหมวกนิรภัย → ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย → ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- ขับขี่โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตหรือร่างกายของผู้อื่น → จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 5,000 – 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



เบอร์สายด่วน แจ้งเหตุฉุกเฉินช่วงเทศกาล / เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน

- 191 แจ้งเหตุด่วน – เหตุร้ายทุกชนิด
- 192 ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ
- 199 แจ้งเหตุไฟไหม้ - ดับเพลิง
- 1125 การประปานครหลวง
- 1129 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- 1130 การไฟฟ้านครหลวง
- 1155 สายด่วนตำรวจท่องเที่ยว
- 1192 รับแจ้งรถหาย, ถูกขโมย
- 1193 ตำรวจทางหลวง
- 1195 กองปราบปราม





- 1196 สายด่วนกรมเจ้าท่า, เหตุด่วนทางน้ำ
- 1197 ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร
- 1199 กรมเจ้าท่า, เหตุด่วนทางน้ำ
- 1646 หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (กทม.)
- 1543 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- 1554 หน่วยกู้ชีพวชิรพยาบาล
- 1586 สายด่วนกรมทางหลวง
- 1669 หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (ทั่วไทย)
- 1662 การประปาส่วนภูมิภาค
- 1677 สถานีวิทยุร่วมด้วยช่วยกัน
- 1808 สถานีวิทยุ จส. 100
- 1784 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 1506 กระทรวงแรงงาน
- 1546 สายด่วนแรงงาน
- 1422 กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข



สามารถเข้าชมคลิป VDO

"Do's & Don'ts เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย"

ผ่านช่องทาง Youtube กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





"Do's"
"Don'ts"

เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

SCAN ME

สามารถเข้าชมคลิป VDO

"การสำรวจความปลอดภัยสถานประกอบกิจการที่มีงานขนส่ง"

ผ่านช่องทาง Youtube กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





การสำรวจความปลอดภัย

สถานประกอบกิจการที่มีงานขนส่ง

SCAN ME



จัดทำโดย

กองความปลอดภัยแรงงาน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

Website: https://www.labour.go.th



แนวปฏิบัติ 5S Digital

TANK

QSHE KM.11/69

5S DIGITAL **การนำหลักการ 5ส มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานด้าน Digital Technology** เพื่อช่วยพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน โดยเป็นการเปลี่ยนแนวคิด (Conceptual Shift) โดยปรับกระบวนการ 5ส เดิมไปสู่การดำเนินการในอนาคต

หลักการ	แนวความคิดเดิม	แนวความคิดใหม่
สะสาง (Seiri)	แยกสิ่งของจำเป็น/ไม่จำเป็น (Sort)	สลับสู่ดิจิทัล (Shift)
สะดวก (Seiton)	จ่ายต่อการใช้งาน (Set in Order)	สร้างความรวดเร็ว (Speed
สะอาด (Seiso)	แก้ไขจุดบกพร่อง (Shine)	เสริมความฉลาด (Smart)
สร้างมาตรฐาน (Seikitsu)	กำหนดมาตรฐานการทำงาน (Standardize)	สู่ความราบรื่น (Smooth)
สร้างนิสัย (Shitsuke)	ปฏิบัติเป็นประจำ (Sustain)	ใส่ความปลอดภัย (Secure

SHIFT

การเปลี่ยนแนวคิดเดิมจากรูปแบบเอกสาร (Paper Document Base) ไปสู่ดิจิทัลเทคโนโลยี (Electronic Base) เช่น การแทนที่กระบวนการทำงานที่ต้องการแรงงานคนด้วยระบบดิจิทัลเทคโนโลยีในร้านอาหาร สนามบินหรือ โกดังเก็บของ





SPEED



การปรับปรุงกระบวนการเพื่อลดความสูญเปล่า เพิ่มความเร็วในการดำเนินการ ลดการรอคอย เช่น **การนำเทคโนโลยี RPA (Robotic Process Automation)** มาใช้ปรับปรุงงานให้เป็นปัจจุบันและจัดเก็บข้อมูลพนักงานได้โดยอัตโนมัติ การบันทึกข้อมูลพนักงานใหม่ ปรับปรุงข้อมูลส่วนบุคคล หรือจัดการเอกสารที่เกี่ยวข้อง ลดข้อผิดพลาดจาก

PTT Group Big Cleaning Day 2026: ร่วมพลัง ‘สะสาง’ เพื่อการแบ่งปันและรักษ์โลก

‘สะสาง’





‘สะสาง’ เพื่อส่งต่อสิ่งดีๆ

สิ่งของที่รับบริจาค (สภาพดี)



เสื้อผ้า



หนังสือ



เครื่องเขียน



อุปกรณ์กีฬา



กระเป๋า



รองเท้า

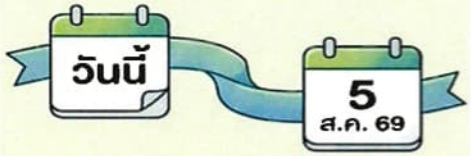
เป้าหมายเพื่อการแบ่งปัน



องค์กรการกุศล

มอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นจากที่ทำงานและบ้านให้แก่ “องค์กรการกุศล”

กำหนดการและระยะเวลาโครงการ



ร่วมสร้างบุญได้ตั้งแต่ วันนี้ - 5 ส.ค. 69



เริ่มต้นสะสางและนำมาส่งมอบได้ตามระยะเวลาที่กำหนด

ร่วมใจกันทั้งกลุ่ม ปตท.



ขอเชิญชวนทั้งคณะผู้บริหารและพนักงานทุกระดับเข้าร่วมกิจกรรม

เอกสารแนบ 37

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรมสันทนาการ กีฬา

ptt TANK

NCDs Program : ลดเสี่ยง ลดพุง ลดโรค

Active : 1 - 30 April 2026

Mission 1

เพื่อให้พนักงานทุกคนสามารถคำนวณสารอาหารได้ด้วยตัวเอง

1. สร้าง Album ของตัวเองใน Group Line โดยการ
   1.1 ตั้งชื่อ Folder ใน Album ตัวเองเป็นภาษาไทย
ตัวอย่าง. บัวบงกช
   1.2 Upload รูปกิจกรรรมหรือรูปตัวเองแบบเต็มตัว
เห็นใบหน้าชัดเจน 1 รูป ลงใน Album ตัวเอง

2. Upload รูปอาหารที่ตัวเองรับประทาน เข้าไปใน Album
อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ภาพ โดยให้จัดจานเมนูอาหารแบบ 2:1:1

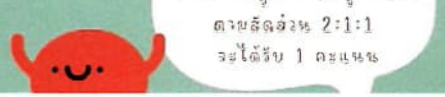
3. ให้คำนวณคาร์บในเมนูอาหาร (มื้อไหนก็ได้..)
โดยระบุว่าจำนวนคาร์บทั้งหมดต่อวันกี่คาร์บ
และรับประทานอาหารมื้อนี้ไปแล้วกี่คาร์บ
และคาร์บต่อวันคงเหลือกี่คาร์บ





ตัวอย่าง

ถ้าคุณสามารถควบคุมอาหารกลุ่มคาร์โบไฮเดรตได้
คุณจะสามารถควบคุมการสะสมไขมันได้เช่นกัน
" เราเชื่อว่า คุณทำได้ "



ptt TANK

การวิเคราะห์สารอาหารในผลิตภัณฑ์

MISSION 2

Active : 1 - 31 May 2026





วัตถุประสงค์ : พนักงานสามารถเลือกรับประทานอาหารโลว์คาร์บได้

1.ให้เลือกผลิตภัณฑ์อาหารอะไรก็ได้ที่สามารถหาได้จากรอบๆ ตัวท่าน หรือจากที่ท่านรับประทาน
2.วิเคราะห์สารอาหาร ว่าผลิตภัณฑ์ที่ท่านนำมาวิเคราะห์เป็นโลว์คาร์บหรือไม่ (Low carb)
(มีคาร์โบไฮเดรตไม่เกิน 20% = เป็นอาหาร โลว์คาร์บ)
3.ส่งอย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ภาพขึ้นไป
4.ให้คะแนนภาพละ 1 คะแนน



ประเภทอาหารหลัก	แคลอรี่ต่อกรัม	แคลอรี่รวม	เปอร์เซ็นต์
ไขมัน.....กรัม	คูณด้วย 9	.....แคลอรี่	.....%
โปรตีน.....กรัม	คูณด้วย 4	.....แคลอรี่	.....%
คาร์โบไฮเดรตสุทธิ.....กรัม (คาร์โบไฮเดรต-ไออาหาร) ไออาหาร=.....	คูณด้วย 4	.....แคลอรี่	.....%
	รวม	.....แคลอรี่	รวม 100 %

อาหารกลุ่มคาร์โบไฮเดรต/น้ำตาลที่เรากินเข้าไปมาก
ร่างกายก็จะเอาไปใช้เป็นพลังงานโดยฮอร์โมนอินซูลินจะนำน้ำตาล
เข้าไปในเซลล์ นอกจากนั้นอินซูลินยังเปลี่ยนน้ำตาลที่เข้าไปมากเกิน
เป็นไขมันสะสมในร่างกาย

ptt TANK

MISSION 3

โปรตีนอย่าให้ขาด

Active : 1 - 30 June 2026

ประโยชน์ของโปรตีน

ช่วยซ่อมแซมและรักษามวลกล้ามเนื้อ เพราะกล้ามเนื้อเปรียบเสมือนเตาเผาผลาญไขมัน หากกล้ามเนื้อลดลง การเผาผลาญไขมันก็จะลดลงตามไปด้วย ดังนั้น เราจึงต้องกินโปรตีนให้มากขึ้น เพื่อรักษามวลกล้ามเนื้อ


เนื้อสัตว์


ไข่



นม


ถั่ว

ภารกิจ คือ....



กติกา : อัปโหลดภาพอาหารที่รับประทาน หรือเครื่องดื่ม High Protein อย่างน่อย 3 ภาพ/สัปดาห์ ลงในอัลบั้ม และให้คะแนนภาพละ 1 คะแนน

ใน 1 วัน เราควรได้รับโปรตีนเท่าใด???



บุคคลทั่วไป



ควรได้รับโปรตีน 1 กรัม ต่อน้ำหนักตัว 1 กิโลกรัมต่อวัน
เช่น คุณลิซ่าหนัก 50 กิโลกรัม ควรได้รับโปรตีน 50 กรัมต่อวัน

ผู้ที่ต้องการสร้างกล้ามเนื้อ



ควรรับประทานโปรตีน 1.5-2 กรัม ต่อน้ำหนักตัว 1 กิโลกรัมต่อวัน
เช่น คุณโรเซ่หนัก 48 กิโลกรัม ควรได้รับโปรตีน 48*1.5 เท่ากับ 72 กรัมต่อวัน

ptt TANK

Fruit For Fit & Healthy Drin

ก่อนกินผลไม้ “เช็คน้ำตาลหรือยัง?”

MISSION 4

Active : 1 - 31 July 2026

สิ่งสำคัญของการกินผลไม้ คือ “ปริมาณ”
ผลไม้ 1 ส่วน มีคาร์บ 15 กรัม
แป้ง 1 ส่วน มีคาร์บ 18 กรัม

ผลไม้สุกกับผลไม้ดิบ ต่างกันที่ “น้ำตาล” แต่คาร์บไม่ได้เปลี่ยนแปลง

ดังนั้น ต้องรู้จักแลกแป้งกับผลไม้ จะทำให้คาร์โบไฮเดรตไม่เกิน



ภารกิจ คือ....



อัปโหลดภาพ **ผลไม้ที่ชอบรับประทาน** ในสัดส่วน 1 คาร์บ
หรือ **เครื่องดื่ม Low sugar** ที่อ่านฉลากโภชนาการแล้ว
ไม่เกิน 1 คาร์บ 3 ภาพ/สัปดาห์ ลงในอัลบั้มของตนเอง
และให้คะแนนภาพละ 1 คะแนน

ตัวอย่างผลไม้ 1 ส่วน

ผลไม้ขนาดกลาง 1 ส่วน เท่ากับ 1/2 ผล	กล้วยหอม	ฝรั่ง (ผลกลาง)	แก้วมังกร	มะม่วงสุก/ดิบ
ผลไม้ค่อนข้างเล็ก 1 ส่วน เท่ากับ 1 ผล (ขนาด 1 กำปั้น)	กล้วยน้ำว้า	แอปเปิ้ล (ผลเล็ก)	ส้ม (ผลใหญ่)	ทุเรียน (เม็ดเล็ก)
ผลไม้ขนาดเล็ก 1 ส่วน เท่ากับ 2-3 ผลหรือชิ้น	ขนุน	มะขาม	ส้มโอ	ชมพู่
1 ส่วน เท่ากับ 4 ผล	มังคุด	เงาะ		
ผลไม้พวง/เล็กมาก 1 ส่วน เท่ากับ 5-6 ผล	ลิ้นจี่	ลำไย	ลองกอง	องุ่น
ผลไม้ขนาดใหญ่ 1 ส่วน เท่ากับ 6-8 ชิ้นคำ	แตงโม	สับปะรด	มะละกอสุก	

QSHE PR11/2569

ptt TANK

Individual Challenge 2026

6 Mission

1. **อาหาร Low carb/นับ Carb**
   จัดจานเมนูอาหารแบบ 2:1:1
   (Active 1 - 30 Apr 2026)

2. **อ่านฉลากโภชนาการ**
   พิจารณาอาหาร Low Carb
   (Active 1 - 31 May 2026)

3. **ออกกำลังกาย**
   อย่างน้อย 150 นาที/สัปดาห์
   (Active 1 - 30 Jun 2026)

4. **สร้างสมดุลชีวิตท่องเที่ยว จิตใจผ่องใส**
   สร้างความสุข (Work life Balance)
   (Active 1 - 31 Jul 2026)

5. **โปรตีนอย่าให้ขาด**
   คำนวณโปรตีนให้เพียงพอใน 1 วัน
   (Active 1 – 31 Aug 2026)

6. **Fruit for fit & Healthy drink**
   จัดผลไม้ที่ทานสำหรับ 1 ดาร์บ
   (Active 1 - 31 Sep 2026)

กิจกรรมสุดพิเศษ ในแต่ละเดือน

เงื่อนไขกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ

1 กลุ่มเสี่ยง

จะได้รับทันที 2 รายการ

- สายวัดรอบเอว
- จานสัดส่วน 2:1:1

2 กลุ่มเสี่ยงและกลุ่มทั่วไป

ร่วมกิจกรรม 6 Mission [แชร์ 1 ภาพ = 1 คะแนน]

- 25 – 50 คะแนน
- 51 – 75 คะแนน
- 76 – 100 คะแนน
- 101 คะแนนขึ้นไป

[เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง]

ptt TANK

ขอเชิญร่วมกิจกรรมวิ่งมินิมาราธอน ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร (ชิงถ้วยพระราชทาน) ในงานวันกีฬาเทศบาลตำบลนครปฐม ประจำปี ๒๕๖๙ ณ สนามกีฬากลาง เทศบาลตำบลนครปฐม

30 points

วันเสาร์ที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๗.๐๐ น.-๒๐.๐๐ น.

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ E-mail : Nonnaphak.c@pttank.com

ติดตามกิจกรรมต่างๆ ของเราได้ที่ช่องทาง CSR และเว็บไซต์ของเรา

Location : https://share.google/64izUTOG9NeWILSJ

กติกาการแข่งขัน : ดังนี้

เอกสารแนบ 38

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2569

38.1 แผนฝึกซ้อมการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2569

38.2 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลจากรถบรรทุกสารเคมี บริเวณ Truck Loading เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2569

38.3 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) รั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้บริเวณจุดสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2569

38.1 แผนฝึกซ้อมการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2569

ตารางการซ้อมแผนฉุกเฉินบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประจำปี 2569

NO.	สถานการณ์จำลอง	ระดับ	กำหนดการ	Area	ผู้ฝึกซ้อมหลัก	Requirement	2569												หมายเหตุ
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	สารแอมโมเนียรั่วไหลบริเวณ Truck Loading	1	Plan	คลังผลิตภัณฑ์	Shift D	(1), (5)													NIGHT
			Actual						23										
2	สารอะคริโลไนไตรล์รั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้บริเวณ Truck Loading & Pump	1	Plan	คลังผลิตภัณฑ์	Shift A, NPC&SE	(1), (5)													DAY
			Actual									17							
3	BCP กรณีไม่สามารถส่งผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ให้กับลูกค้าได้	-	Plan	อาคารสำนักงาน/CCR	พนักงานที่เกี่ยวข้อง	(6)						เลื่อน	→	→	→				DAY
			Actual																
4	เพลิงไหม้อาคารสำนักงาน	1	Plan	อาคารสำนักงาน	Shift B, NPC&SE	(1), (5)							เลื่อน	→					DAY
			Actual																
5	สารเฮกเซนรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้ บริเวณท่าเทียบเรือ 1 และกรณีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ บริเวณท่าเทียบเรือ 2	1	Plan	ท่าเทียบเรือที่ 1, 2	Shift A, NPC S&E+SC	(1), (2), (3), (5)														DAY
			Actual																
6	สารอะคริโลไนไตรล์รั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้บริเวณ T2301A+Pump (ตับเพลิงและอพยพหน้าไฟประจำปี 2569)	2	Plan	บริษัทฯ	Shift C, พนักงานที่เกี่ยวข้อง, NPC&SE	(1), (4), (5)														DAY
			Actual																
7	การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อผลิตภัณฑ์ (OSBL) - LPG	1	Plan	ภายนอกบริษัทฯ	Shift D NPC&SE, EFT	(1), (5)													HOLIDAY
			Actual																
8	ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯร่วมกับชุมชน (ถ้ามี)	-	Plan	ชุมชน/โรงเรียน	บย. และกลุ่ม I7-I8 Taskforce	(5)													DAY
			Actual									5							
9	การฝึกซ้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (กรณีมีกิจกรรมล้างถัง/สอบเทียบถังเก็บผลิตภัณฑ์แต่ละผลิตภัณฑ์)	-	Plan	คลังผลิตภัณฑ์	Shift X	(6)														DAY
			Actual																

หมายเหตุ:

1. การกำหนดสัญลักษณ์เป็น () โดยมีตัวเลข 1-7 โดยมีรายละเอียดดังนี้

   (1) = การฝึกซ้อมตามเงื่อนไข Pre-incident Plan

   (2) = การฝึกซ้อมตามข้อกำหนด ISPS Code + SoCPF+ต่ออายุใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือฯ (รายงานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง)

   (3) = การฝึกซ้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ (๕๐๐ ตันกรอสส์)

   (4) = การฝึกซ้อมตามกฎหมายปีละ 1 ครั้ง (รายงานสำนักงานสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง)

   (5) = รายงานผลการดำเนินการ EIA Monitoring report ประกันภัย คณะทำงานกลุ่มปตท. และกิจกรรม&โครงการอื่นๆ เช่น ธงขาว-ดาวเขียว หรือตามการร้องขอ

   (6) = ข้อกำหนดอื่นๆ เช่น สำหรับเตรียมความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น

2. กำหนดการ และรูปแบบการซ้อมแผนฯ อาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม และ Shift X หมายถึงยังไม่ยืนยันวันและเวลา

3. รายการที่ 9 กรณีมีกิจกรรมล้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ หรือสอบเทียบถัง ประเภทงานอับอากาศ

38.2 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลจาก
รถบรรทุกสารเคมี บริเวณ Truck Loading
เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2569



ขอขอบคุณท่านผู้บริหาร และพนักงานทุกท่าน
ที่ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินด้วยดีเสมอมาครับ

38.3 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน (ระดับ 1 โรงงาน) กรณีสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) รั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้บริเวณจุดสูบถ่ายผลิตภัณฑ์

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2569



ขอขอบคุณท่านผู้บริหาร และพนักงานทุกท่าน
ที่ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินด้วยดีเสมอมาครับ

เอกสารแนบ 39

หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

39.1 สำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพเครน

39.2 สำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

39.3 สำเนาแบบตรวจความปลอดภัยก่อนเข้าคลัง สำหรับรถบรรทุกก๊าซและสารเคมี

39.4 สำเนารายงานการบรรจุก๊าซทางรถยนต์

39.1 สำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพเครน

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
PTT TANK TERMINAL CO., LTD.
แบบฟอร์ม การตรวจสภาพเครน Crane Check List

NO. : 2155
REV : 00
DATE : 13-06-54

วันที่ตรวจ (Inspection Date) 7-7-69 วันที่สิ้นสุดการอนุญาต (Expire Date) 30-9-69 สถานที่ทำงาน (Location) PTT Tank Terminal

ยี่ห้อและรุ่นของเครน (Type of crane) TADANO ทะเบียนรถเครน (No. crane) [redacted] บริษัท (Company) บี.เค.เอ็ม เซอร์วิส อิงค์

ชื่อผู้ขับขี่ (Driver's Name) [redacted] เลขที่ คป.2 (No.Work permit 2) [redacted] วันหมดอายุ คป.2 (Expire Date) 6-8-2569

น้ำหนักสูงสุดที่ยกได้ 5 ตัน ใบอนุญาตขับขี่หมายเลข (Driving License No.) [redacted] วันหมดอายุบัตร (Expire Date) 26-9-2570

ข้อกำหนดสภาพเครน (Crane Condition)

Item	Detail	PASS	NOT PASS	Remark	Item	Detail	PASS	NOT PASS	Remark
1	สภาพของตีนช้าง, แผ่นรอง	✓			13	การหมุนอย่างราบรื่นของตะขอเกี่ยว	✓		
2	สภาพของล้อและยาง (การสึกหรอ แตกร้าว)	✓			14	สภาพของตะขอเกี่ยวและตัวกันหลุด	✓		
3	การแตกร้าวของสายและการรั่วของน้ำมันไฮดรอลิก	✓			15	สภาพของ Drums ที่ม้วนลวดสลิง	✓		
4	มีแผ่น Load Chart และสัญญานมือ	✓			16	การทำงานของระบบคลัชและเบรคของ Drums	✓		
5	การยืดหดของ Boom เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	✓			17	การทำงานของตัวป้องกันรอกชนปลาย Boom	✓		
6	การทำงานของ Pump ไฮดรอลิก	✓			18	การติดตั้ง Fly Jib (กรณีมีการติดตั้ง Jib)	N/A		
7	การทำงานของกลไกหยุดอัตโนมัติและอุปกรณ์เสียงเตือนภัย(กรณี ยกของเกินน้ำหนักและมุมของ Boom ไม่ได้องศา)	✓			19	การหมุนรอบตัวรถเครน	✓		
					20	ความถูกต้องของมุมวัดองศา	✓		
					21	ไฟแสงสว่างตาม Boom	✓		
8	ความผิดปกติของลวดสลิง (การคดงอ และการแตกขาดของลวดสลิง)	✓			22	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรคและไฟถอย	✓		
					23	ไฟวับวาบชนิดกราดรอบตัว	✓		
9	การหล่อลื่นน้ำมันบนผิวของลวดสลิง	✓			24	การทำงานของที่ปัดน้ำฝน	✓		
10	การสึกหรอและการแตกร้าวของล้อในลูกรอก	✓			25	สัญญาณแตร	✓		
11	การหมุนอย่างราบรื่นของตะขอเกี่ยว	✓							
12	อุปกรณ์ดับเพลิง	✓							

เอกสารที่ต้องใช้การตรวจ 1. ใบขับขี่ 2. สำเนาทะเบียนรถ 3. เอกสาร คป.2 4. สำเนาประกันภัยรถ

ผลการตรวจสอบสภาพรถเครน ✓ อนุญาตให้ใช้งาน ○ ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

[redacted]

ต้นฉบับ/Original : พนักงานขับรถ/Driver's Name สำเนา/Copy : ผู้ตรวจสอบ/Inspection's Name

39.2 สำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

ptt TANK	**บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด** **PTT TANK TERMINAL CO., LTD.** **แบบฟอร์ม การตรวจสภาพยานพาหนะ Car & Truck Check List**	NO. : 0523 REV : 00 DATE : 13-06-54

วันที่ตรวจ (Inspection Date) 14-7-69 วันที่สิ้นสุดการอนุญาต (Expire Date) 30-9-69

สถานที่ทำงาน (Location) PTT Tank Termind

ประเภทของรถ (Type of car) ⊘ รถ Pick up ○ รถบรรทุก 6 ล้อ ○ รถบรรทุก 10 ล้อ ○ รถพ่วง 18 ล้อ

○ บรรทุกสารเคมี ○ รถ Drum ○ อื่นๆ.....

⊘ อนุญาตให้ยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล เข้าพื้นที่คลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือเท่านั้น

ชื่อผู้ขับขี่ (Driver's Name) [redacted]

ใบอนุญาตขับขี่หมายเลข (driving License No.) [redacted] วันหมดอายุบัตร (Expire Date) 11-9-69

ข้อกำหนดสภาพรถยนต์ (Car & Truck Condition)

Item	Detail	PASS	NOT PASS	Remark
1	สภาพแบตเตอรี่ : (ฝาครอบ, ขั้วแบต) Battery Condition	/		
2	สภาพของไฟเบรค : (ไฟท้าย, ไฟถอย) Condition of Brake Lamp	/		
3	สภาพของไฟเลี้ยว : (ซ้าย, ขวา) Turn Signal Condition	/		
4	สภาพของไฟหน้า : (ไฟสูง, ต่ำ, ไฟหรี่) Head Lamps Condition	/		
5	สภาพของที่ปัดน้ำฝน : Wind Shield Wiper Condition	/		
6	สภาพยางรถ : (แตกร้าว, สึกหรอ) Tire Condition	/		
7	สภาพเบรคมือ/เบรคเท้า : Hand Brake/Brake Condition	/		
8	สัญญาณแตร : Horn Condition	/		
9	สภาพของท่อไอเสีย : (ผุกร่อน, รั่ว) Exhaust Condition	/		
10	สภาพสายและข้อต่อระบบไฮดรอลิก Hydraulic Hose/Joint	/		

เอกสารที่ต้องใช้การตรวจ 1. สำเนาใบขับขี่ 2. สำเนาทะเบียนรถ 3. สำเนาประกันภัย ประเภท 1 4. สำเนา พรบ.

ผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์ ⊘ อนุญาตให้ใช้งาน ○ ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

[redacted]

พนักงานขับรถ ผจ.ส่วนที่ต้องการนำรถเข้า (PTT TANK) ผู้ตรวจสอบ สวน บร

ต้นฉบับ/Original : พนักงานขับรถ / Driver's Name สำเนา/Copy : ผู้ตรวจสอบ / Inspection's Name

39.3 สำเนาแบบตรวจความปลอดภัยก่อนเข้าคลัง สำหรับรถบรรทุกก๊าซและสารเคมี

PTT TANK

แบบตรวจสอบ ามปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

หมา ทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	6974413.	7001572.	6116552.	7004566	1607555	6974410.	6974413																	
. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ •	ยึดติดแน่น และมียางหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/																	
. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/																	
. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/																	
. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/																	
. สภาพล้อ, ดอกยาง และ •	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/																	
ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/																	
. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ •	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/																	
. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/																	
. ถังดับเพลิง •	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/																	
. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/																	
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA																	
1. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป็อกแป็ก)	สวิทช์ป็อกแป็กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/																	
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ																									
.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/																	
.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/																	
.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/																	
.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/																	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/																	
รถบรรจุก๊าซ	NH3																								
	LPG	/	/	/	/	/	/	/																	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]																							
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)																									
วัน/เดือน/ปี																									

☑ Day Shift

☐ – Night Shift

[redacted]

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า

2. รายการที่มี • ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

ห ลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	7004174	7004074	7001584	7000178	7001529.	7004174	6607776																	
. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ •	ยึดติดแน่น และมียางหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/																	
. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/																	
. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/																	
. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/																	
. สภาพล้อ, ดอกยาง และ •	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/																	
ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/																	
. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ •	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/																	
. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/																	
. ถังดับเพลิง •	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/																	
. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/																	
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA																	
1. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป็อกแป็ก)	สวิทช์ป็อกแป็กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/																	
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ																									
.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/																	
.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/																	
.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/																	
.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/																	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/																	
รถบรรจุก๊าซ	NH3																								
	LPG	/	/	/	/	/	/	/																	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]																							
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)																									
วัน/เดือน/ปี																									

☑ Day Shift

☐ – Night Shift

[redacted]

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า

2. รายการที่มี • ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

ทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	70-4042	41-0500	67-6132	70-4070	70-4033	70-1196	68-3702	70-1532	67-6167
. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีจานวนปุ่มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/
. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/
. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/
. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองด้านบนของภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/
. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสกับวงแหวนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่มีรอยขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/
. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักถูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักถูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/
. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/
. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลกันถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/
. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้พนักงานขับรถตรวจสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของแหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
1. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดเปิด)	สวิทช์ปิดอยู่ในตำแหน่งปิด	/	/	/	/	/	/	/	/	/

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ

.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/
.สายตรวจวัด	ก่อนใช้งานต้องตรวจสายตรวจวัดทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/
.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/
.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแลววต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	NH3	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]								
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)										
วัน/เดือน/ปี										

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าถัง

☑ Day Shift
☐ Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

ทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	70-4060	67-2373	70-1564	67-6107	70-1541	70-2669	70-0858	70-4040	70-0455	67-6134
ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีจานวนปุ่มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองด้านบนของภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสกับวงแหวนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่มีรอยขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักถูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักถูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลกันถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้พนักงานขับรถตรวจสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของแหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A									
1. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดเปิด)	สวิทช์ปิดอยู่ในตำแหน่งปิด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ

.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
.สายตรวจวัด	ก่อนใช้งานต้องตรวจสายตรวจวัดทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแลววต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	NH3										
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]									
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)											
วัน/เดือน/ปี											

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าถัง

☐ Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน คู่หรือส่วนพ่วง								
		70-1587	72-4075	70-0256	72-3016	70-4781	75-0821	65-0035	63-0037	69-7410
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีจานรองปุ่มมิลชิต, น็อกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ไฟโถมหน้า และไฟท้าย	โถมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โถมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่านกระจกสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความตึงเฉลี่ยหน้า/หลัง/อะไหล่ *	หน้าสัมผัสผิวถนนเป็นดอกยาง, ความตึงสม่ำเสมอและสมดุลกับขนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมแจ้งมาโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดตอนปิด)	สวิทช์ปิดสนิทก่อนเข้าทับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ										
1. ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าทีนสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. เขวนอุดูแจ	เขวนอุดูแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซหลอดต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3									
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]								
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)										
วัน/เดือน/ปี										

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * เว้นผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

Day Shift
Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน คู่หรือส่วนพ่วง										
		67-6107	72-4076	70-4077	65-0953	70-4781	70-4765	72-5584	68-3731	68-3734	70-0240	70-0258	72-5843
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีจานรองปุ่มมิลชิต, น็อกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ไฟโถมหน้า และไฟท้าย	โถมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โถมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่านกระจกสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความตึงเฉลี่ยหน้า/หลัง/อะไหล่ *	หน้าสัมผัสผิวถนนเป็นดอกยาง, ความตึงสม่ำเสมอและสมดุลกับขนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมแจ้งมาโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดตอนปิด)	สวิทช์ปิดสนิทก่อนเข้าทับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ													
1. ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าทีนสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. เขวนอุดูแจ	เขวนอุดูแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซหลอดต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3												
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]											
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)													
วัน/เดือน/ปี													

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

Day Shift
Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	ท. เลขทะเบียน หัวหรือส่วนพ่วง: 700-1570	79-2491	700-1079	75-0821	67-6137	700-0855
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ *	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกแป๊ก)	สวิทช์ป๊อกแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ							
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3						
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]					
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)							
วัน/เดือน/ปี							

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

[✓] Day Shift
[~] Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

TANK

แบบตรวจสะ วามปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	ท. เลขทะเบียน หัวหรือส่วนพ่วง: 700-4069	700-1614	65-3301	700-4067	700-4174	700-4050	700-4052
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	\	\	\	\	\	\	\
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	\	\	\	\	\	\	\
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	\	\	\	\	\	\	\
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	\	\	\	\	\	\	\
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ *	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	\	\	\	\	\	\	\
ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	\	\	\	\	\	\	\
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	\	\	\	\	\	\	\
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	\	\	\	\	\	\	\
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	\	\	\	\	\	\	\
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	\	\	\	\	\	\	\
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกแป๊ก)	สวิทช์ป๊อกแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	\	\	\	\	\	\	\
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ								
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	\	\	\	\	\	\	\
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	\	\	\	\	\	\	\
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	\	\	\	\	\	\	\
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	\	\	\	\	\	\	\
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	\	\	\	\	\	\	\
รถบรรจุก๊าซ	NH3							
	LPG	\	\	\	\	\	\	\
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]						
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)								
วัน/เดือน/ปี								

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

[ ] Day Shift
[✓] Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง												
		61-8273	700-2074	67-6137	700-2070	700-2063	700-0254	700-0255	63-0036	70-2401	68-3732	67-6137	75-0421	700-2068
1. ขั้วท่อ/จุดแยกสายไฟ/เทอร์มินอล	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น็อกสั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และปรับขึ้นลงผ่านมองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้าหลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนมีลอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ชำรุดขาด และมีสภาพที่สมบูรณ์ทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีเวอร์ส เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีเวอร์ส ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดหรือเปิด)	สวิทช์ปิดหรือเปิดต่อเข้ากับตัวรถ,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ														
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.สายกราวด์	ต่อนไกลดสินค้าถึงสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.จุดรั่วซึมท่อถ่ายก๊าซ	ท่อก๊าซแกลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3													
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]												
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)														
วัน/เดือน/ปี														

หมายเหตุ 1. ให้ทำเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า

2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

Day Shift

Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง												
		700H070	61-8273	700H074	700H063	700H069	700H070	700H074	700H072	700H075	700H068	61-8273	67-6137	75-0421
1. ขั้วท่อ/จุดแยกสายไฟ/เทอร์มินอล *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น็อกสั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และปรับขึ้นลงผ่านมองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้าหลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนมีลอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ชำรุดขาด และมีสภาพที่สมบูรณ์ทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีเวอร์ส เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีเวอร์ส ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดหรือเปิด)	สวิทช์ปิดหรือเปิดต่อเข้ากับตัวรถ,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ														
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.สายกราวด์	ต่อนไกลดสินค้าถึงสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.จุดรั่วซึมท่อถ่ายก๊าซ	ท่อก๊าซแกลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3													
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]												
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)														
วันเดือน/ปี														

หมายเหตุ 1. ให้ทำเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า

2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

Day Shift

Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	ท. เลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง										
		70-4078	70-0258	63-0855	61-1655	70-2067	65-8455	70-2079	63-1902	67-1807	70-1554	70-1176	70-0253
ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีจนวนหุ้มมิดชิด, น้ำเกลือแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓			✓		✓			✓	✓	
ไฟสัญญาณเลี้ยว และคอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓				✓					✓	✓	
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองท่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓			✓	✓						
สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่ *	หน้าสัมผัสหัวฉนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับขนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ชีดขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีเหน้อหัก ไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๑. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีเยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีเยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
๑. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป็อกเปิด)	สวิทช์ป็อกเปิดต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ													
ขอนหมุนล้อ	หมุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าทีบสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแกลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3												
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]											
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)													
วัน/เดือน/ปี													

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าหลัง

Day Shift
Night Shift

[redacted]
Shift Sup.

F-ปก.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	ท. เลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง										
		70-4088	71-4071	70-4514	70-4174	65-7956	70-0258	65-0706	70-1576	70-1577	70-1554	
ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีจนวนหุ้มมิดชิด, น้ำเกลือแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ไฟสัญญาณเลี้ยว และคอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองท่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่ *	หน้าสัมผัสหัวฉนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับขนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ชีดขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีเหน้อหัก ไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
๑. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีเยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีเยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
๑. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป็อกเปิด)	สวิทช์ป็อกเปิดต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ												
ขอนหมุนล้อ	หมุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าทีบสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแกลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
รถบรรจุก๊าซ	NH3											
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]										
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)												
วัน/เดือน/ปี												

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าหลัง

Day Shift
Night Shift

[redacted]
Shift Sup.

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียนตู้หรือส่วนพ่วง
ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ปิดคลิดแน่น และบิดนวมปุ่มบิดซิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	
สภาพล้อ, ดอกยาง และ * กรวมดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักถูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักถูกไฟ	
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	
๑. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีเยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีเยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A
, สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดกปิด)	สวิทช์ปิดกปิดก่อนเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ

ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	
สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าที่สายกราวด์ทุกครั้ง	
แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแกวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
รถบรรจุก๊าซ	NH3	
	LPG	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)		
วัน/เดือน/ปี		

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่ามีสิ่งผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า

2. รายการที่มี * ถ้ามีผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าหลัง

Day Shift

Night Shift

[redacted]

F-ปค.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียนตู้หรือส่วนพ่วง
ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ปิดคลิดแน่น และบิดนวมปุ่มบิดซิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	
สภาพล้อ, ดอกยาง และ * กรวมดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักถูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักถูกไฟ	
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	
๑. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีเยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีเยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A
สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดกปิด)	สวิทช์ปิดกปิดก่อนเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ

ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	
สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าที่สายกราวด์ทุกครั้ง	
แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแกวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
รถบรรจุก๊าซ	NH3	
	LPG	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)		
วัน/เดือน/ปี		

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่ามีสิ่งผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า

2. รายการที่มี * ถ้ามีผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าหลัง

Day Shift

Night Shift

[redacted]

F-ปค.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง									
		70-4076	65-5706	67-6137	70-4710	70-4854	70-4961	70-1568	70-2940	65-7969	70-3018
ขั้วต่อ/อุดหยุดสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น็อตยึดแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟเบรกหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และปรับชี้มองผ่านมองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สภาพล้อ, ดอกยาง และ *	หน้าสัมผัสดิสเบรคมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
กรวมดันลมล้อหน้า/หลัง/ยะไหล่	สภาพภายนอกไม่ชำรุดเสียหาย และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ท่อไอเสีย และอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
๑. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย ทพร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีระยองแต่เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีระยองออยล์ ให้พนักงานขับรถ ทพร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและปรารุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย ทพร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดกล/เปิด)	สวิทช์ปิดกล/เปิดก่อนเข้าทับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ

เอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ายตรวจวัด	ก่อนโหลดสินค้าตีบสายตรวจวัดทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซหลวดต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	NH3										
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]									
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)											
วัน/เดือน/ปี											

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า

2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าหลัง

/ Day Shift

— Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง									
		61-5787	70-4576	70-1572	70-4718	67-6137	67-7969	70-2681	70-0254		
ขั้วต่อ/อุดหยุดสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น็อตยึดแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/		
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/		
ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/		
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และปรับชี้มองผ่านมองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/		
สภาพล้อ, ดอกยาง และ *	หน้าสัมผัสดิสเบรคมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/	/		
กรวมดันลมล้อหน้า/หลัง/ยะไหล่	สภาพภายนอกไม่ชำรุดเสียหาย และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/		
ท่อไอเสีย และอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/		
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/		
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/		
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/		
๑. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย ทพร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีระยองแต่เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีระยองออยล์ ให้พนักงานขับรถ ทพร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและปรารุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย ทพร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดกล/เปิด)	สวิทช์ปิดกล/เปิดก่อนเข้าทับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/		

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ

เอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/		
ายตรวจวัด	ก่อนโหลดสินค้าตีบสายตรวจวัดทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/		
เขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/		
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซหลวดต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/		
รถบรรจุก๊าซ	NH3										
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/		
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]									
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)											
วัน/เดือน/ปี											

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า

2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าหลัง

/ Day Shift

— Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	79-4075	65-7909	65-6753	79-0689	700-4083	700-4080	61-8492	66-8576	70-1186	79-2091	700-0256	66-0720
วห์อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
โคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ภาพล้อ, ดอกยาง และ *	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ามดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
งไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
าพหัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ยทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. ••• ข้อนี้สำหรับรถ วิรยาออยล์ เท่านั้น•••	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วิรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
วิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกแป๊ก)	สวิทช์ป๊อกแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ												
มหมุนล้อ	หมุนถังทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	NH3												
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]											
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)													
วัน/เดือน/ปี													

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

[/] Day Shift

[–] Night Shift

[redacted]

F-ปภ.-0022 Rev.09

TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	79-0589	70-7821	61-4172	700-4072	700-4074	61-2114	700-1532	63-6137	76-2288	66-0770	68-9932
วห์อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
โคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ภาพล้อ, ดอกยาง และ *	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ามดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
งไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
าพหัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ยทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. ••• ข้อนี้สำหรับรถ วิรยาออยล์ เท่านั้น•••	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วิรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
วิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกแป๊ก)	สวิทช์ป๊อกแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ											
มหมุนล้อ	หมุนถังทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
เกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
วนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	NH3											
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]										
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)												
วัน/เดือน/ปี												

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

[ ] Day Shift

[/] Night Shift

[redacted]

F-ปภ.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	ทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง							
		70-5543	70-4682	57-2706	40-0998	70-3868	69-7414	63-0037	70-4174
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีกระจกปรุมมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่านมองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * กระเดื่องดิสก์เบรกหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดแบ็ต)	สวิทช์ปิดแบ็ตก่อนเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ									
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าต้องเสียบสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.แขวนดูดแจ	แขวนดูดแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3								
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]							
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)									
วัน/เดือน/ปี		5	5	5	5	5	6	6	6

หมายเหตุ 1. ให้ใส่เครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ ใส่เครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าหลัง

☐ Day Shift
☑ Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.0

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	ทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง								
		70-5543	70-4682	57-2706	40-0998	70-3868	69-7414	63-0037	70-4174	
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีกระจกปรุมมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่านมองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * กระเดื่องดิสก์เบรกหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดแบ็ต)	สวิทช์ปิดแบ็ตก่อนเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ										
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าต้องเสียบสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3.แขวนดูดแจ	แขวนดูดแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
รถบรรจุก๊าซ	NH3									
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]								
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)										
วัน/เดือน/ปี		5	5	5	5	5	6	6	6	

หมายเหตุ 1. ให้ใส่เครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ ใส่เครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าหลัง

☐ Day Shift
☑ Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน หัวรถ/ส่วนพ่วง											
		1ร-4815	72-4576	70ด-1565	70ด-4587	70ด-4583	70ด-4584	70ด-4586	70ด-4576	70ด-4572	70ด-4569	70ด-4571	
ขั้วท่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่	• ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ไฟสัญญาณเลี้ยว และออยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	• หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่มีรอยร้าว และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ	• ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ถังดับเพลิง	• 2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วิรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วิรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว			N/A									
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดตอนปิด)	สวิทช์ปิดเปิดต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ													
ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าทีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
แขวนดูดแจ	แขวนดูดแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแรกต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รถบรรจุก๊าซ	NH3												
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]											
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)													
วัน/เดือน/ปี													

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี • ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

Day Shift [redacted]

Night Shift

F-ปต.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน หัวรถ/ส่วนพ่วง											
		70ด-1567	70ด-4576	70ด-4585	1ร-5821	70ด-4578	1ร-5816	70ด-4590	70ด-4577	63-8857	70ด-4570		
ขั้วท่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่	• ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ไฟสัญญาณเลี้ยว และออยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	• หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่มีรอยร้าว และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ	• ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ถังดับเพลิง	• 2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วิรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วิรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดตอนปิด)	สวิทช์ปิดเปิดต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ													
ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าทีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
แขวนดูดแจ	แขวนดูดแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซแรกต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รถบรรจุก๊าซ	NH3												
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]											
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)													
วัน/เดือน/ปี													

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี • ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

Day Shift [redacted]

Night Shift

F-ปต.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	รายเลขทะเบียน หัว/ส่วนพ่วง						
		65-1945	700-4083	700-1571	700-0258	63-0036	69-4477	700-4057
1. ขั้วต่อ/จุดเชื่อมสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฝาครอบปรุมบิดจิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนเต็มดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่บิกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีคิดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	—	—	N/A	—	—	1A	—
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดกเปิด)	สวิทช์ปิดแท็กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ								
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าต้องสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.แขวนดูดูเอ	แขวนดูดูแอก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3							
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]						
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)								
วัน/เดือน/ปี								

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่ามีผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้ามีผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

✓ Day Shift

– Night Shift

F-ปก.-0022 Rev.09

PTT TANK

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	รายเลขทะเบียน หัว/ส่วนพ่วง				
		70-4870	700-0258	69-6137	70-1565	700-4057
1. ขั้วต่อ/จุดเชื่อมสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฝาครอบปรุมบิดจิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนเต็มดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่บิกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีคิดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดกเปิด)	สวิทช์ปิดแท็กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ						
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าต้องสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓
3.แขวนดูดูเอ	แขวนดูดูแอก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓
รถบรรจุก๊าซ	NH3					
	LPG	✓	✓	✓	✓	✓
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]				
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)						
วัน/เดือน/ปี						

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่ามีผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้ามีผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

☐ Day Shift

✓ Night Shift

F-ปก.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนหัว							
		70-4049	67-5315	65-6945	70-1565	67-4697	70-2054	65-9464	70-4685
ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟไดเบดเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟโถมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/
ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่านบองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/
สภาพล้อ, ดอกยาง และ *	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/	/
กรวมดันฉมล้อหน้า/หลัง/ถะไหล่	สภาพภายนอกไม่มีรอยร้าว และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อหักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/
ป้ายทะเบียนประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/
9. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดถเปิด)	สวิทช์ปิดถเปิดต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ									
ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/
ายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าดึงสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/
แขวนดูดูแจ	แขวนดูดูแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	**NH3**								
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]							
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)									
วัน/เดือน/ปี									

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าถัง

☐ Day Shift
☑ Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนหัว						
		70-2795	70-1571	70-1822	67-4177	70-1186	67-0075	69-0077
ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟไดเบดเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/
ไฟโถมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/
ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่านบองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/
สภาพล้อ, ดอกยาง และ *	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/
กรวมดันฉมล้อหน้า/หลัง/ถะไหล่	สภาพภายนอกไม่มีรอยร้าว และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อหักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/
ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/
ป้ายทะเบียนประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/
9. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ รีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท รีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
1. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดถเปิด)	สวิทช์ปิดถเปิดต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การ ไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ								
ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/
ายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าดึงสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/
แขวนดูดูแจ	แขวนดูดูแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	**NH3**							
	LPG							
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]						
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)								
วัน/เดือน/ปี								

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าถัง

☑ Day Shift
☐ Night Shift

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	1. เลขทะเบียน คู่หรือส่วนพ่วง
1. ขั้วต่อ/อุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีขนาดปริมาณซิลิซิต, น็อกสั้นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	
2. ไฟโถงหน้า และไฟท้าย	ไหม้ไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	ไหม้ไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่านมุมองภาพสะท้อนได้ดี	
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้าหลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนมีหยาบยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ชำรุดขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ ว๊ายาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้พขร.แสดงว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลว แอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดกปิด)	สวิทช์ปิดกปิดก่อนเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ

1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดลอยู่ที่จุดจ่าย	
2.สายกราวด์	ก่อนไหลสินค้าทีนสายกราวด์ทุกครั้ง	
3.เชวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
รถบรรจุก๊าซ	NH3	
	LPG	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)		
วัน/เดือน/ปี		

หมายเหตุ 1. ให้ใส่เครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ ใส่เครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าถัง

Day Shift ☑
Night Shift ☐

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	เลขทะเบียน คู่หรือส่วนพ่วง
1. ขั้วต่อ/อุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีขนาดปริมาณซิลิซิต, น็อกสั้นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	
2. ไฟโถงหน้า และไฟท้าย	ไหม้ไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	ไหม้ไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่านมุมองภาพสะท้อนได้ดี	
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้าหลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสผิวถนนมีหยาบยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ชำรุดขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ ว๊ายาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้พขร.แสดงว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลว แอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดกปิด)	สวิทช์ปิดกปิดก่อนเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	

รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ

1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดลอยู่ที่จุดจ่าย	
2.สายกราวด์	ก่อนไหลสินค้าทีนสายกราวด์ทุกครั้ง	
3.เชวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
รถบรรจุก๊าซ	NH3	
	LPG	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)		
วัน/เดือน/ปี		

หมายเหตุ 1. ให้ใส่เครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ ใส่เครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าถัง

Day Shift ☑
Night Shift ☐

[redacted]

F-ปก.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอ''ความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	700-3081	700-1570	700-4089	700-4074	700-1571	65-7956	70-4079	700-4093	700-0156	65-6753	แลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง
ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ •	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สภาพล้อ, ดอกยาง และ •	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ •	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ถังดับเพลิง •	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกแป๊ก)	สวิทช์ป๊อกแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ											
ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รถบรรจุก๊าซ	NH3											
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]										
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)												
วัน/เดือน/ปี												

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี • ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

[—] Day Shift

[✓] Night Shift

[redacted]

F-ปต.-0022 Rev.09

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	70-3056	69-7407	700-4073	700-4072	70-1156	700-3061	700-0256	98-2090	94-2491	700-1571	700-0255
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ •	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ •	หน้าสัมผัสผิวถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ •	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. ถังดับเพลิง •	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทวนสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกแป๊ก)	สวิทช์ป๊อกแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ											
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	NH3											
	LPG	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]										
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)												
วัน/เดือน/ปี												

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี • ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

[/] Day Shift

[—] Night Shift

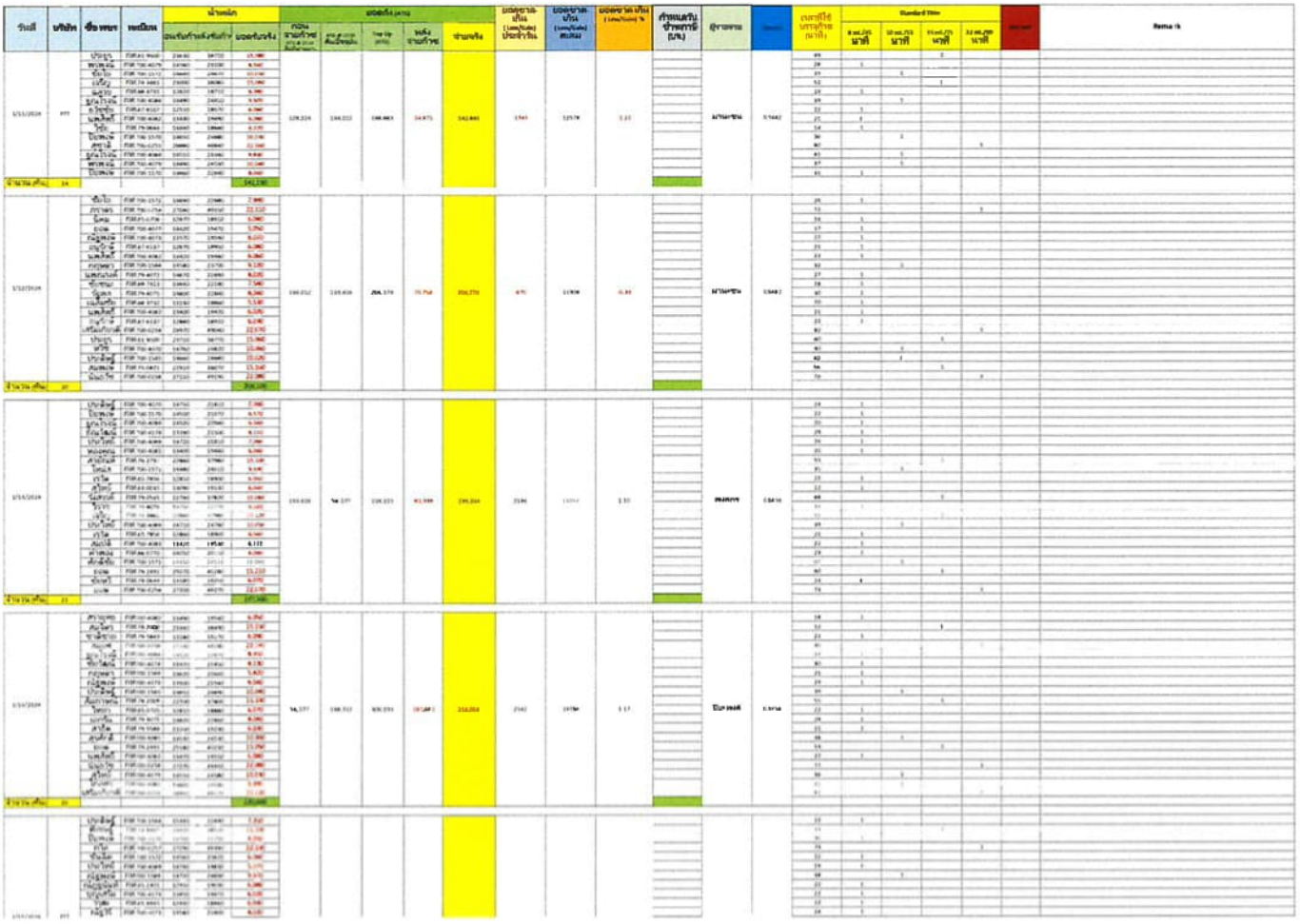
[redacted]

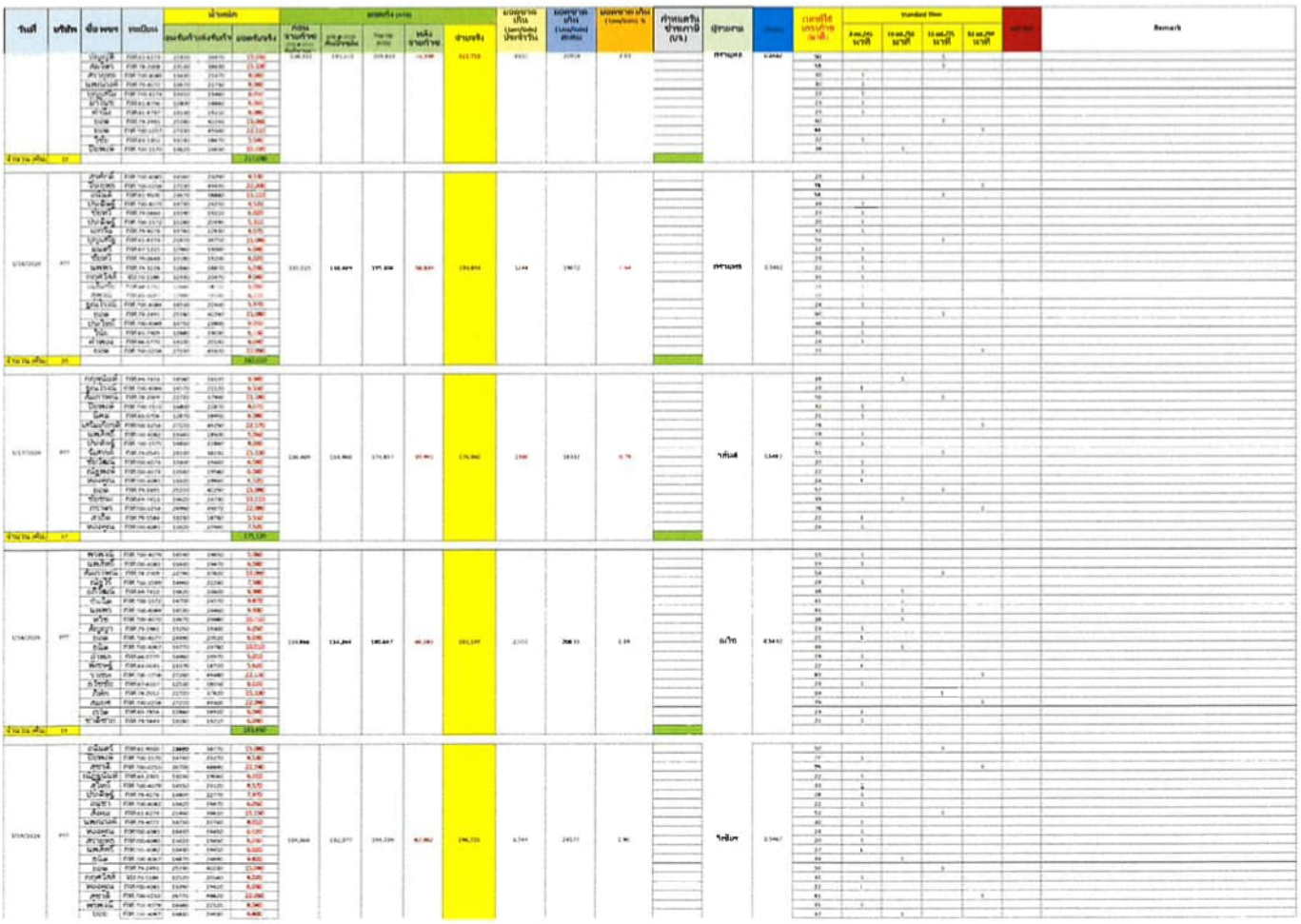
F-ปต.-0022 Rev.09

39.4 สำเนารายงานการบรรจุก๊าซทางรถยนต์

รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน ม.ค. 2569 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก		ยอดขึ้น (kg)				ยอดขาย เกิน (1ครั้ง/วัน) ประจำวัน	ยอดขาย เกิน (1ครั้ง/วัน) สะสม	ยอดขาย เกิน (1ครั้ง/วัน) %	กำหนดรับ ชำระภาษี (ม.ค.)	ผู้ขาขาย	หมายเหตุ	ระยะที่ใช้ บรรทุก (ม.ค.)	Standard Time				Remark
				ยอดรับก่อนส่งหัวจ่าย	ยอดรับหลังส่ง	ก่อน ขายน้ำหนัก (ก่อนหัวจ่าย)	ขายน้ำหนัก (ก่อนหัวจ่าย)	ขาย กิน (ลิตร)	หลัง ขายน้ำหนัก	ขายเกิน							0 กม./วัน เกาะ	10 กม./วัน เกาะ	15 กม./วัน เกาะ	20 กม./วัน เกาะ	
1/1/2569	PTT																				
1/2/2569	PTT																				
1/3/2569	PTT																				
1/4/2569	PTT																				
1/5/2569	PTT																				
1/6/2569	PTT																				
1/7/2569	PTT																				
1/8/2569	PTT																				
1/9/2569	PTT																				
1/10/2569	PTT																				
1/11/2569	PTT																				
1/12/2569	PTT																				
1/13/2569	PTT																				
1/14/2569	PTT																				
1/15/2569	PTT																				
1/16/2569	PTT																				
1/17/2569	PTT																				
1/18/2569	PTT																				
1/19/2569	PTT																				
1/20/2569	PTT																				
1/21/2569	PTT																				
1/22/2569	PTT																				
1/23/2569	PTT																				
1/24/2569	PTT																				
1/25/2569	PTT																				
1/26/2569	PTT																				
1/27/2569	PTT																				
1/28/2569	PTT																				
1/29/2569	PTT																				
1/30/2569	PTT																				
1/31/2569	PTT																				





วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก		ยอดขึ้น (ตัน)				ยอดขาย เก็บ (ลบ/ตัน) ประจำวัน	ยอดขาย เก็บ (ลบ/ตัน) สะสม	ยอดขาย เก็บ (ลบ/ตัน) %	ตำหนิ/สิ่ง ชำรุดภายใน (ถ้ามี)	ผู้ขนส่ง	ทะเบียน	เวลาที่ใช้ บรรจุถึง ลานเก็บ	Standard Time					Remark
				ณ จุดรับก่อนเข้าเก็บ	ยอดขึ้นจริง	ก่อน ชั่งน้ำหนัก (กก.)	ชั่งน้ำหนัก (กก.)	Top Up (ตัน)	หลัง ชั่งน้ำหนัก	น้ำหนักจริง							0 ตร.ม. ถึง 10 ตร.ม. นาที	10 ตร.ม. ถึง 15 ตร.ม. นาที	15 ตร.ม. ถึง 20 ตร.ม. นาที	20 ตร.ม. ขึ้นไป นาที		
ยังไม่ได้ เก็บ	20				208,470																	
2/10/2024	ฟาร์																					
ยังไม่ได้ เก็บ	21				212,340																	
3/10/2024	ฟาร์																					
ยังไม่ได้ เก็บ	19				182,450																	
4/10/2024	ฟาร์																					
ยังไม่ได้ เก็บ	17				186,670																	
5/10/2024	ฟาร์																					
ยังไม่ได้ เก็บ	21				212,930																	

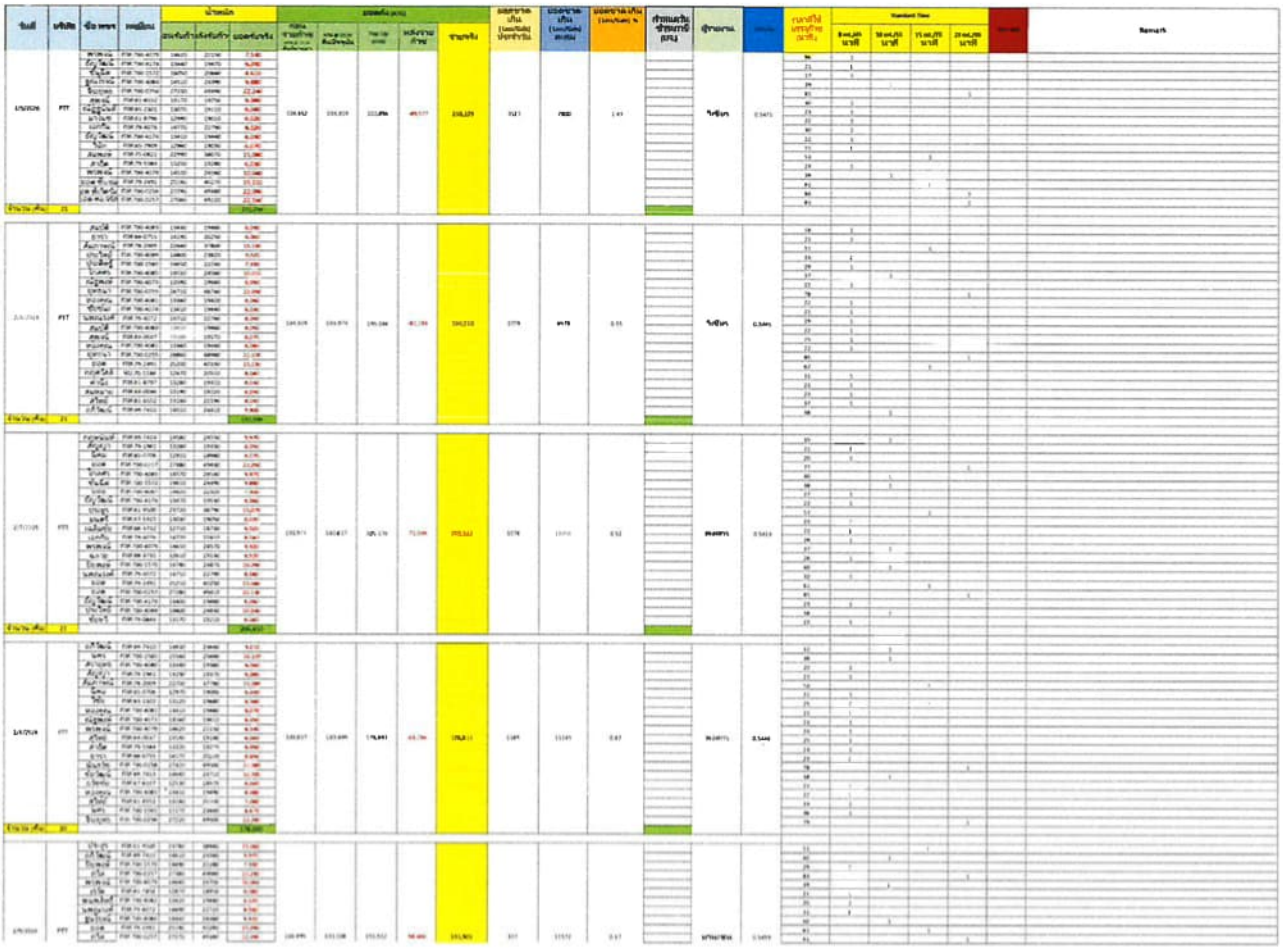
วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก		ยอดขึ้น (ตัน)				ยอดขาย เก็บ (ลบ/ตัน) ประจำวัน	ยอดขาย เก็บ (ลบ/ตัน) สะสม	ยอดขาย เก็บ (ลบ/ตัน) %	ตำหนิ/สิ่ง ชำรุดภายใน (ถ้ามี)	ผู้ขนส่ง	ทะเบียน	เวลาที่ใช้ บรรจุถึง ลานเก็บ	Standard Time					Remark
				ณ จุดรับก่อนเข้าเก็บ	ยอดขึ้นจริง	ก่อน ชั่งน้ำหนัก (กก.)	ชั่งน้ำหนัก (กก.)	Top Up (ตัน)	หลัง ชั่งน้ำหนัก	น้ำหนักจริง							0 ตร.ม. ถึง 10 ตร.ม. นาที	10 ตร.ม. ถึง 15 ตร.ม. นาที	15 ตร.ม. ถึง 20 ตร.ม. นาที	20 ตร.ม. ขึ้นไป นาที		
ยังไม่ได้ เก็บ	21				214,490																	
1/10/2024	ฟาร์																					
ยังไม่ได้ เก็บ	20				180,860																	
2/10/2024	ฟาร์																					
ยังไม่ได้ เก็บ	21				214,890																	
3/10/2024	ฟาร์																					
ยังไม่ได้ เก็บ	17				186,770																	
4/10/2024	ฟาร์																					

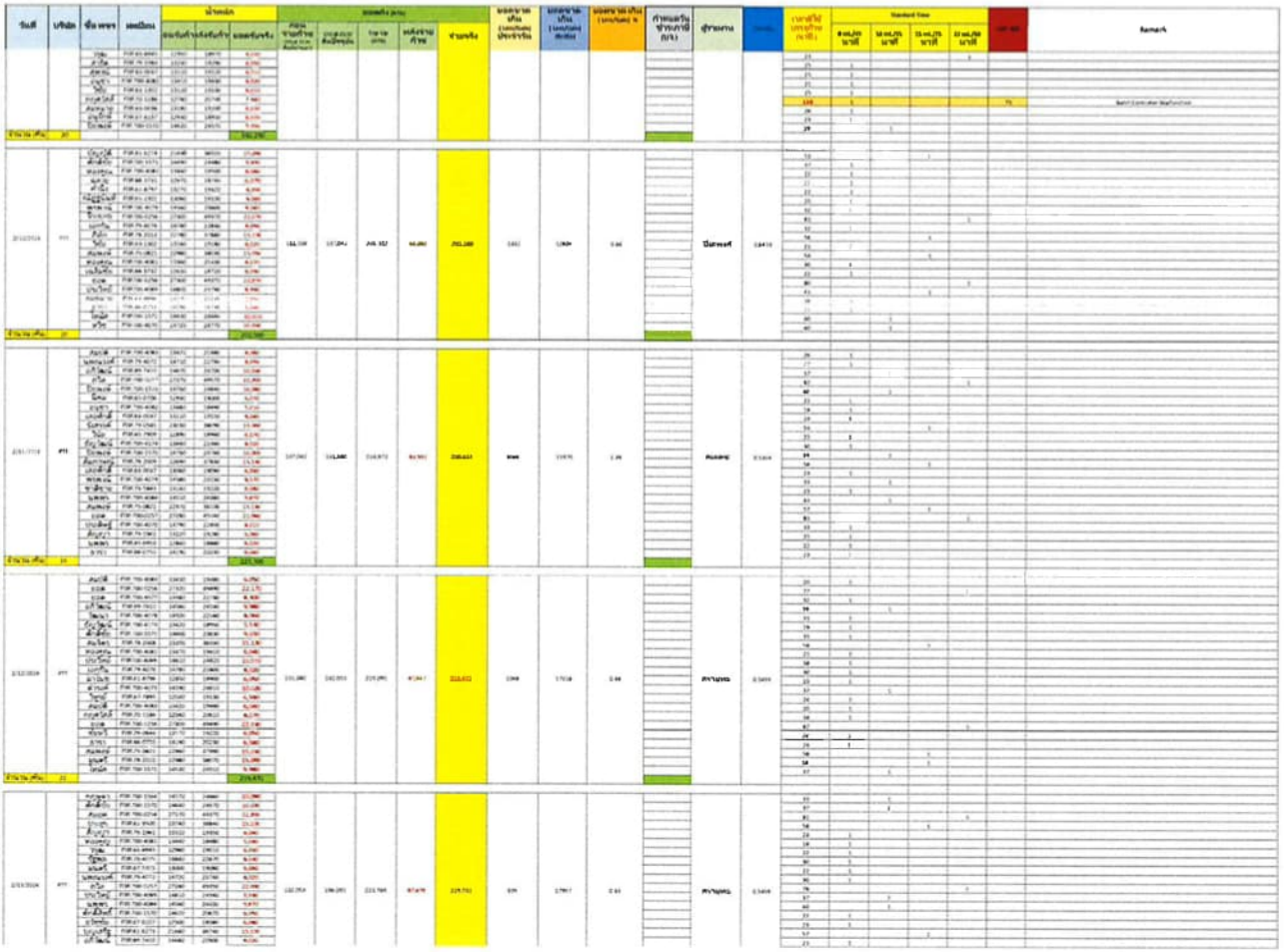
วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก: ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก: หลังรับก๊าซ	น้ำหนัก: ยอดรับจริง	ยอดคงเหลือ: ก่อนจ่ายก๊าซ	ยอดคงเหลือ: [illegible]	ยอดคงเหลือ: Tank	ยอดคงเหลือ: หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาดเกิน ประจำวัน	ยอดขาดเกิน สะสม	ยอดขาดเกิน %	กำหนดวันชำระภาษี (ภ.ง.)	ผู้รายงาน	[illegible]	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (นาที)	Standard Time				[illegible]	Remark
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]												[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
จำนวน เที่ยว	[illegible]					[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
จำนวน เที่ยว	20					[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
จำนวน เที่ยว	[illegible]					[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
จำนวน เที่ยว	20					[illegible]																		
จำนวนรถ (ขาย)	[illegible]		น้ำหนักรับรวม	[illegible]					ยอดจ่ายรวม	[illegible]	จำนวนขาดเกินรวม							[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

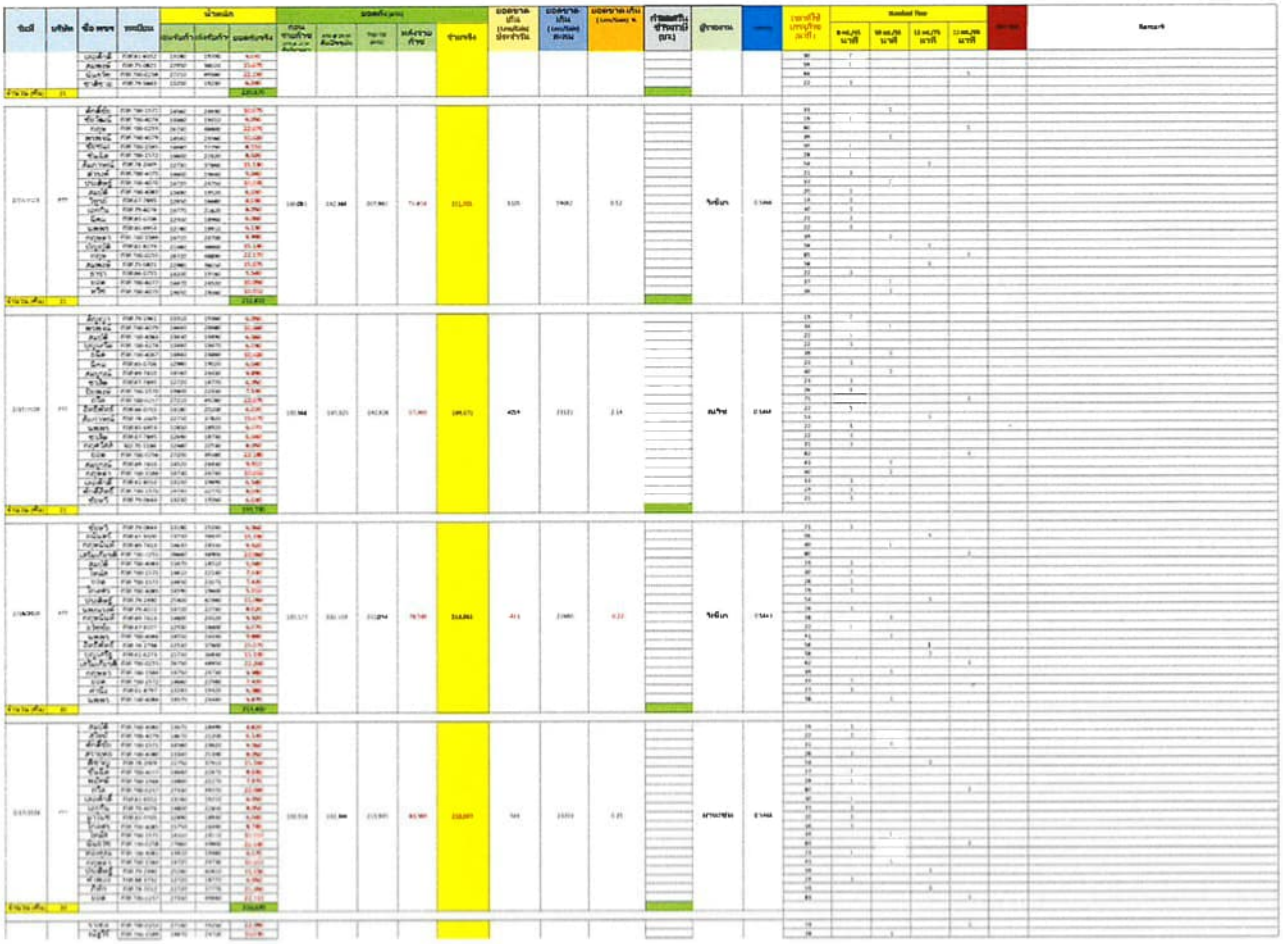
	นาที
Standard Time Jan 26	[illegible]
Actual Standard Time Jan 26	[illegible]
Out off Standard Time Jan 26	[illegible]

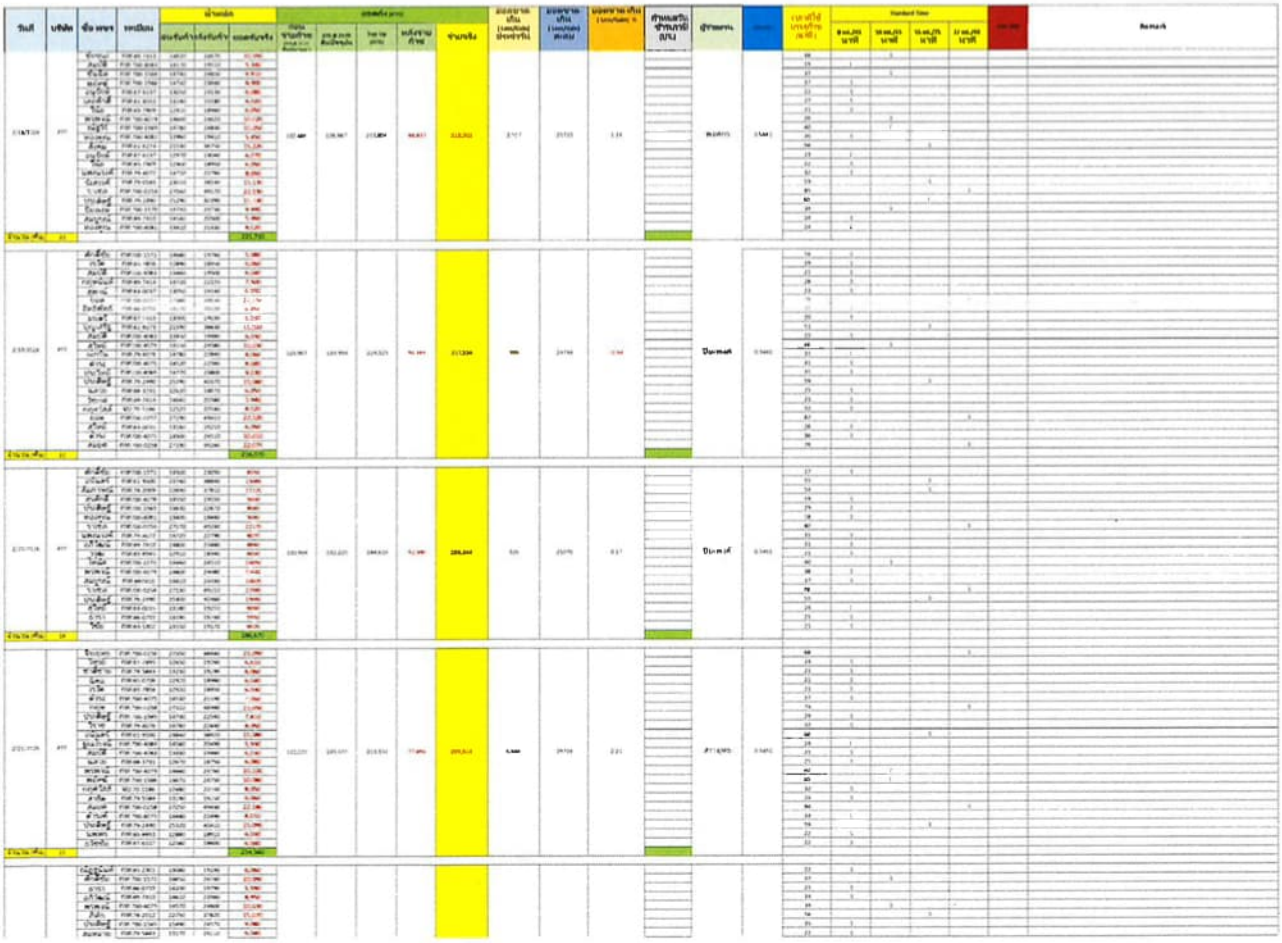
รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน ก.พ. 2569 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

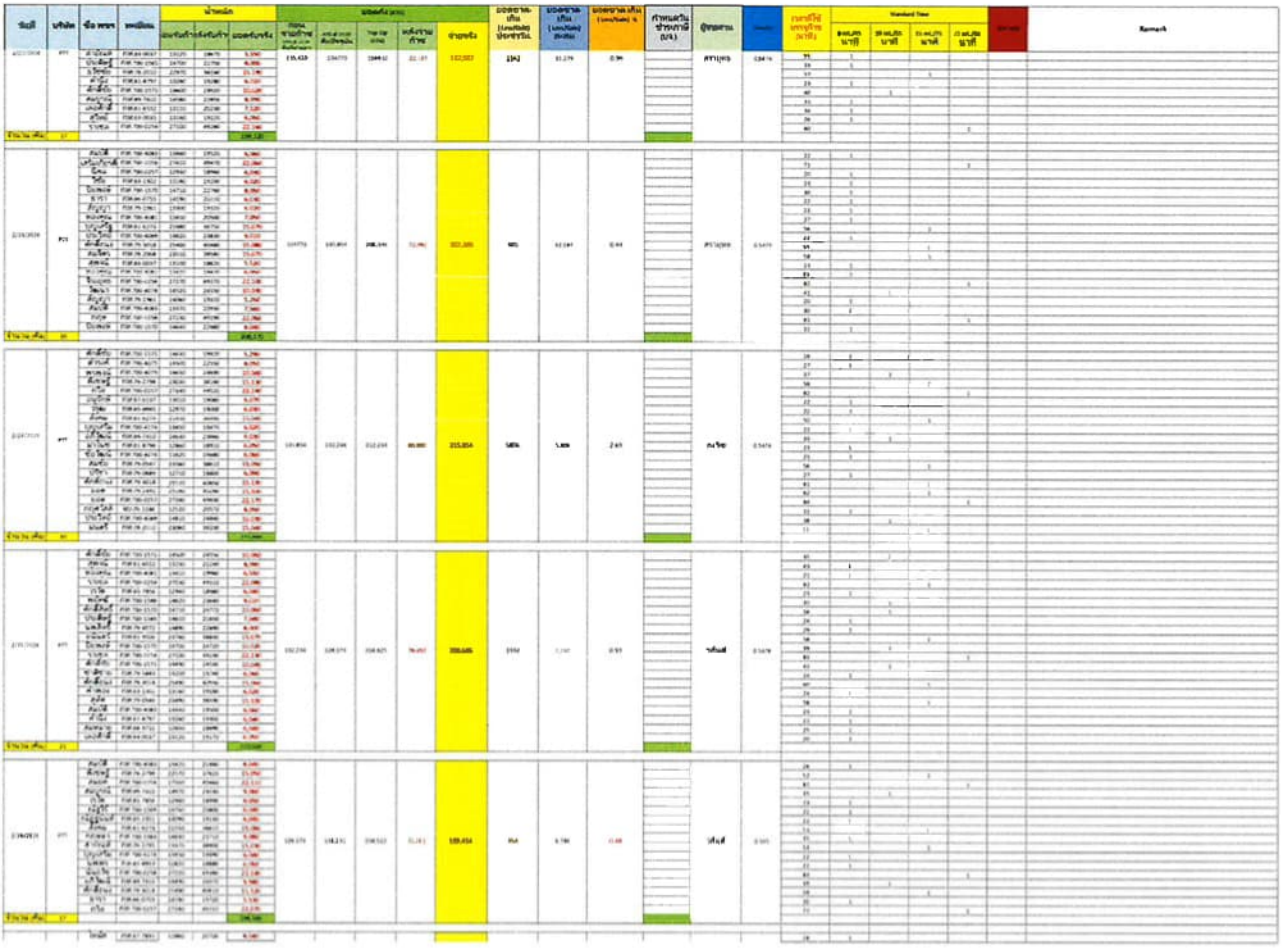
วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก: ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก: หลังรับก๊าซ	น้ำหนัก: ยอดรับจริง	ยอดคงเหลือ: ก่อนจ่ายก๊าซ	ยอดคงเหลือ: [illegible]	ยอดคงเหลือ: Tank	ยอดคงเหลือ: หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาดเกิน ประจำวัน	ยอดขาดเกิน สะสม	ยอดขาดเกิน %	กำหนดวันชำระภาษี (ภ.ง.)	ผู้รายงาน	[illegible]	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (นาที)	Standard Time				[illegible]	Remark
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
จำนวน เที่ยว	[illegible]					[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
จำนวน เที่ยว	[illegible]					[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
จำนวน เที่ยว	[illegible]					[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
จำนวน เที่ยว	[illegible]					[illegible]																		
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]												[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		

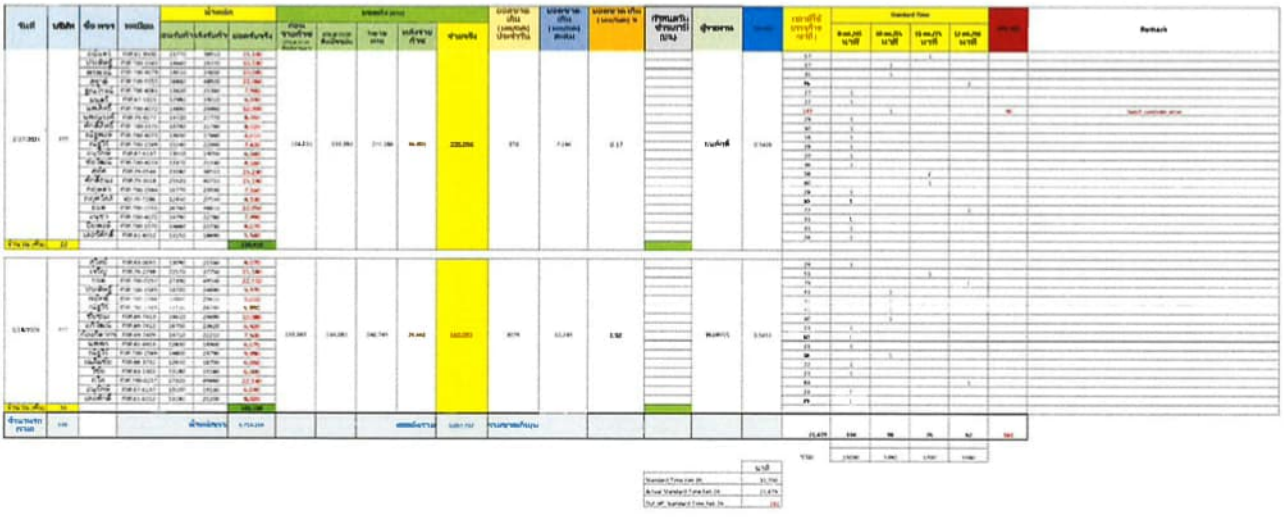






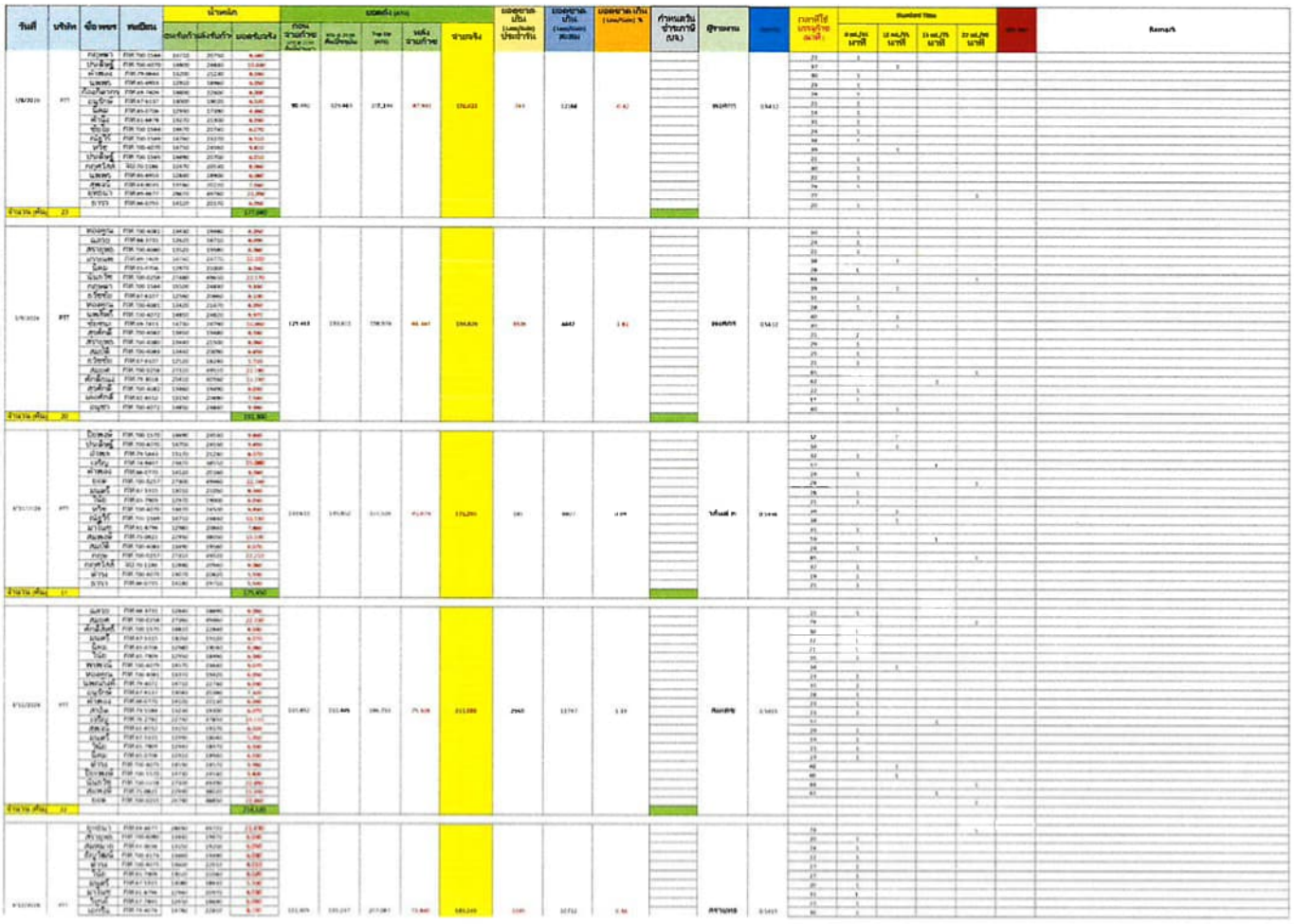


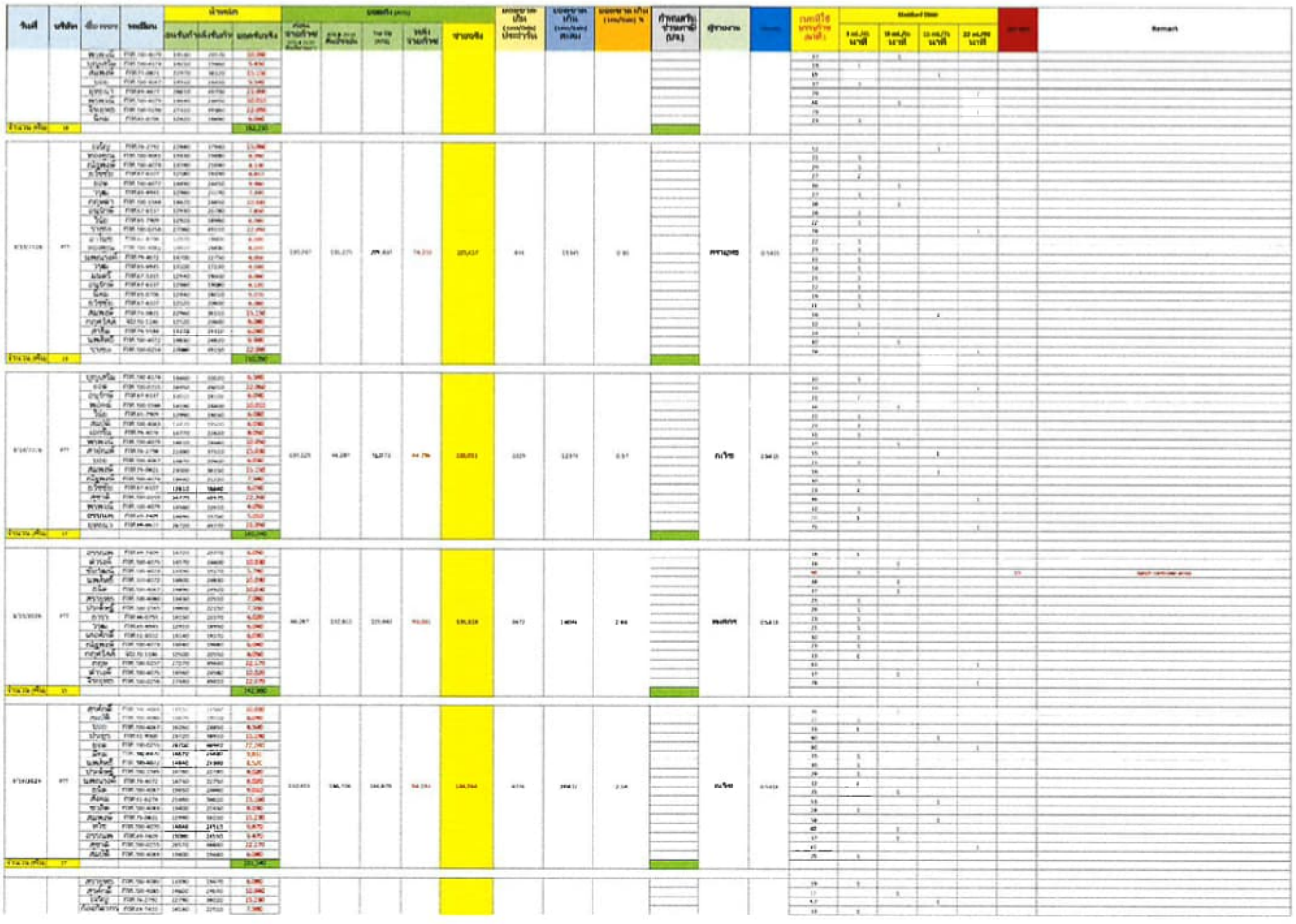




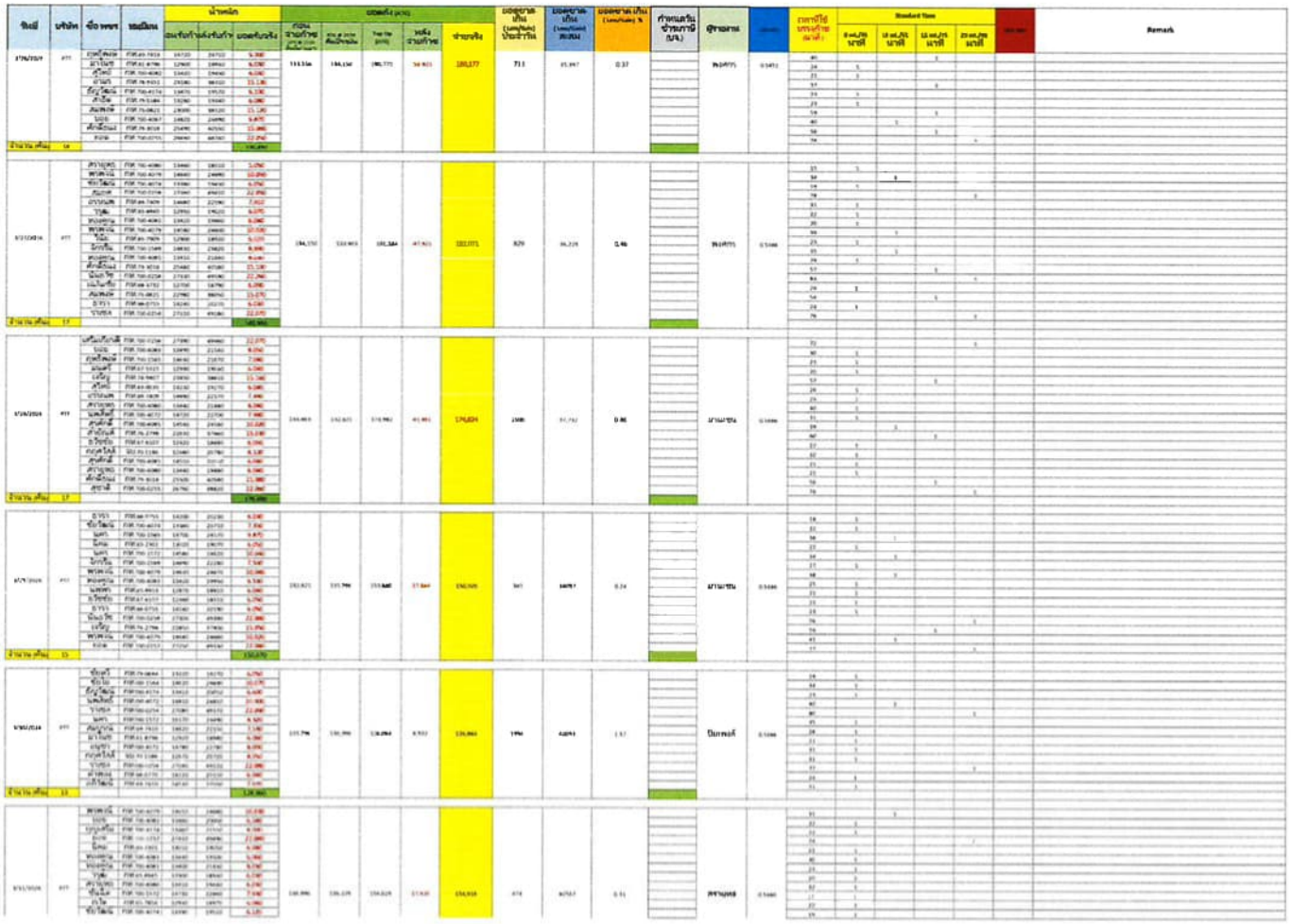
รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน มี.ค. 2569 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก: ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก: หลังรับก๊าซ	น้ำหนัก: ยอดรับจริง	ยอดคงถัง (kg): ก่อนจ่ายก๊าซ	ยอดคงถัง (kg): [illegible]	ยอดคงถัง (kg): Top Up (kg)	ยอดคงถัง (kg): หลังจ่ายก๊าซ	ยอดคงถัง (kg): จ่ายจริง	ยอดขาดเกิน (กก./วัน) ประจำวัน	ยอดขาดเกิน (กก./วัน) สะสม	ยอดขาดเกิน (กก./วัน) %	กำหนดรับ ชำระภาษี (บาท)	ผู้ควบคุม	[illegible]	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (นาที)	Standard Time: 8 ตัน นาที	Standard Time: 10 ตัน นาที	Standard Time: 15 ตัน นาที	Standard Time: 20 ตัน นาที	[illegible]	Remark
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	175,296	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.94	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
จำนวน (เที่ยว) 20						[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
จำนวน (เที่ยว) 22						[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
จำนวน (เที่ยว) 23						[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
จำนวน (เที่ยว) 26						[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
จำนวน (เที่ยว) 23						[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
จำนวน (เที่ยว) 24						[illegible]																		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
จำนวน (เที่ยว) 25						[illegible]																		
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]												[illegible]	[illegible]					





วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก			ยอดขึ้น (ตัน)				ยอดขาย เที่ยว/วัน ประจำวัน	ยอดขาย เที่ยว/วัน สะสม	ยอดขาย เที่ยว/วัน %	ทำหนดวิ่ง ป้ายภาษี (ปม.)	ผู้ขาขาน	ทะเบียน	เวลาที่ใช้ บรรทุกจริง (ชม.นาที)	Standard Time					Remark
				ตามที่ทำหนดวิ่งจริง	ยอดขึ้นจริง	ก่อน น้ำหนักรถ (ตัน)	ค่าเบี้ยเลี้ยง	Top Up (ตัน)	หลัง น้ำหนักรถ (ตัน)	ขายจริง								8 ชม./วัน มาตรฐาน	10 ชม./วัน ค่าล่วงเวลา	12 ชม./วัน ค่าล่วงเวลา	14 ชม./วัน ค่าล่วงเวลา	ค่าล่วงเวลา	
3/11/2568	ทรร					166,726	166,229	230.898	44,869	214,245	3.01	23927	8.51		พงษ์ศักดิ์	81-5418							
3/10/2568	ทรร					166,229	166,168	220.674	47,280	213,333	1.371	23810	8.62		วิษณุกรณ์	81-5418							
3/11/2568	ทรร					166,168	166,236	195.221	58,863	225,014	134	23941	8.07		ปิยะพงษ์	81-5418							
3/11/2568	ทรร					166,236	167,839	192,366	56,957	249,295	5.185	24026	2.58		ศิลปชัย	81-5418							
3/11/2568	ทรร					167,839	167,766	197,843	44,857	240,674	4.18	24167	1.61		วิทยา	81-5418							
3/11/2568	ทรร					166,933	166,842	196,280	53,880	196,209	152	24,111	0.08		สราวุฒิ	81-5418							
3/24/2568	ทรร					162,892	166,810	181,395	50,975	182,707	2613	42,814	1.41		สหายุทธ	81-5491							
3/25/2568	ทรร					166,810	166,756	189,866	54,747	187,330	1865	44,664	0.94		วรินทร์	81-5491							



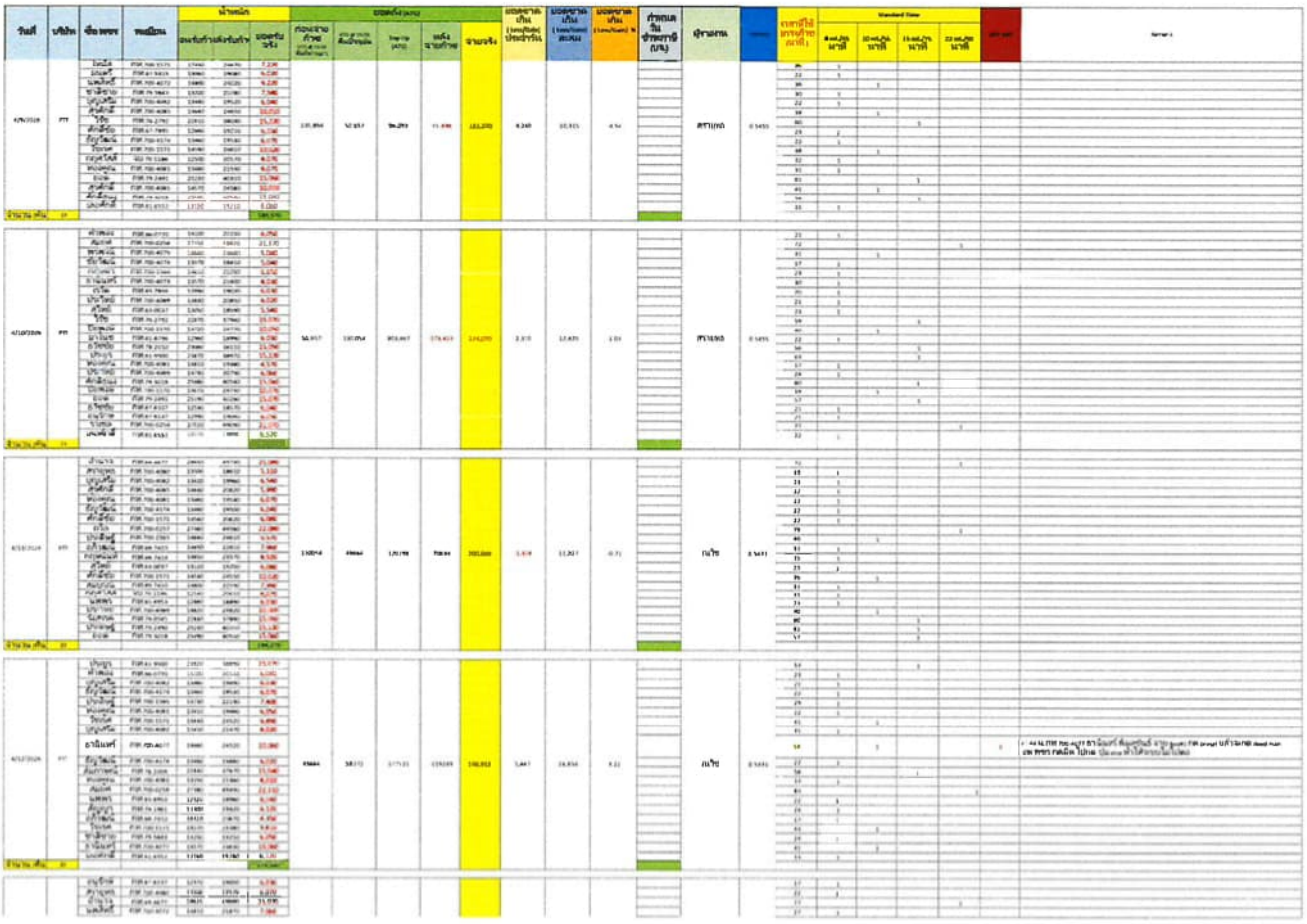
วันที่	หน้าที่	ชื่อ พขร	รถเบิกแก๊ส	น้ำหนัก			บอดดิ้ง (KG)				ยอดขายเกิน (ลบ/ขนส่ง) ปัจจุบัน	ยอดขายเกิน (ลบ/ขนส่ง) สะสม	ยอดขายเกิน (ลบ/ขนส่ง) %	ทำหมดกี่ชั่วโมงทำงาน (ม/น)	ผู้ขายงาน	ขับรถ	เวลาที่ใช้บรรทุกจริง (ม/น)	Standard Time					Remark
				ของเข้าก่อนส่งเข้าก๊าซ	ของเข้าหลังส่งเข้าก๊าซ	ยอดเข้าบรรจุ	ก่อน ชั่วโมงทำงาน	ระหว่าง ชั่วโมงทำงาน	หลัง ชั่วโมงทำงาน	จำนวนจริง								0 ชม./0 นาที	10 ชม./0 นาที	11 ชม./0 นาที	23 ชม./0 นาที		
1/10/2024	777	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	111.534	134,150	180,775	34 ตัน	180,177	711	35,947	0.37		[illegible]	0.5472						
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
ทำงาน (คน)	18					196,000																	
2/10/2024	777	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	134,150	133,903	181,584	47 ตัน	181,071	829	36,229	0.46		[illegible]	0.5444						
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
ทำงาน (คน)	17					181,071																	
3/10/2024	777	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	134,150	132,825	178,982	46 ตัน	174,824	2585	35,732	0.86		[illegible]	0.5444						
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
ทำงาน (คน)	17					174,824																	
4/10/2024	777	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	132,825	132,799	179,668	47 ตัน	180,509	561	36,057	0.24		[illegible]	0.5444						
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
ทำงาน (คน)	15					180,509																	
5/10/2024	777	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	133,799	132,994	178,864	47 ตัน	179,960	1996	35,993	1.12		ปิยะพงศ์	0.5444						
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
ทำงาน (คน)	13					179,960																	
6/10/2024	777	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	132,994	130,999	178,864	47 ตัน	178,858	874	35,753	0.51		[illegible]	0.5444						
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
ทำงาน (คน)	13					178,858																	

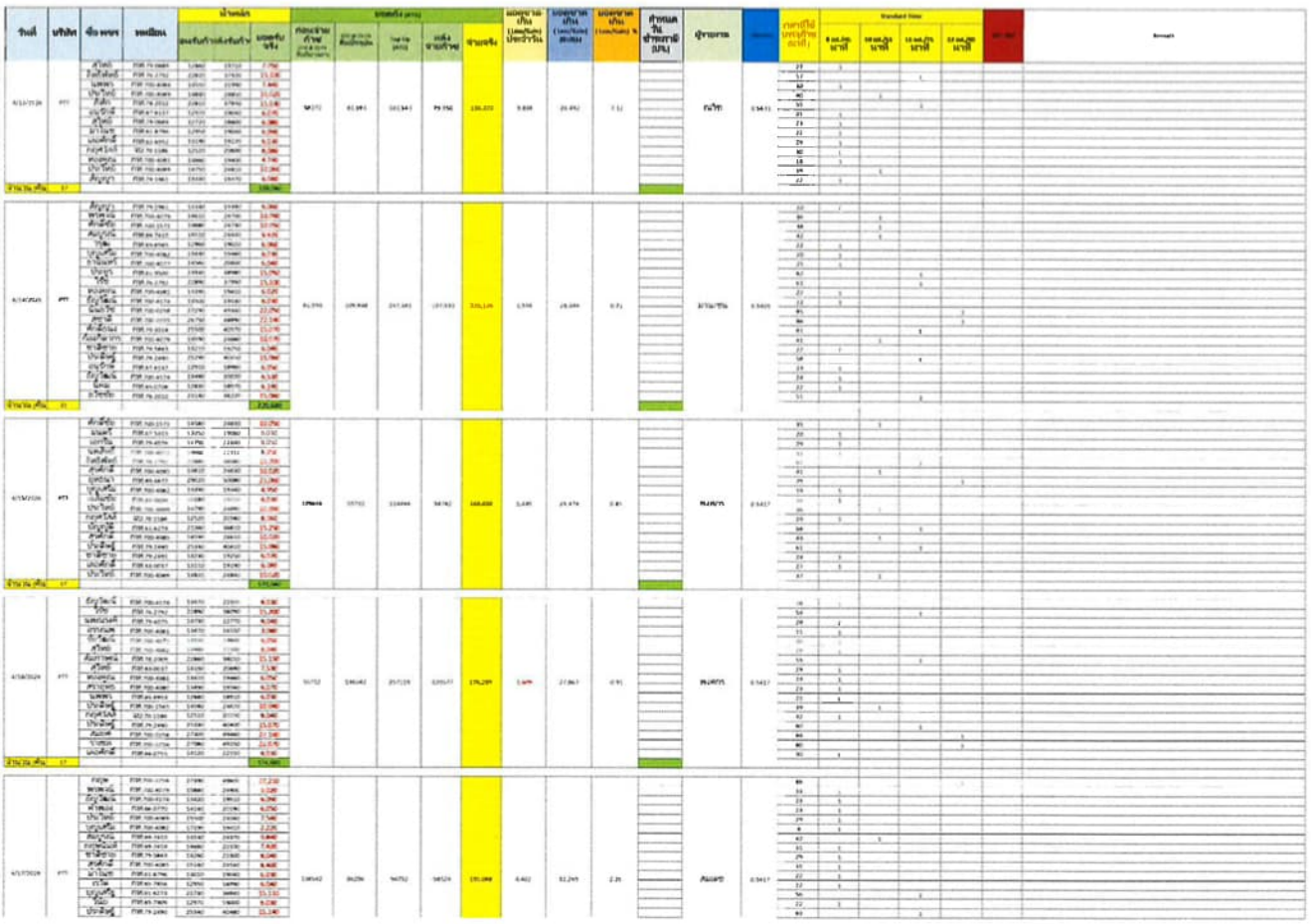
วันที่	หน้าที่	ชื่อ พขร	รถเบิกแก๊ส	น้ำหนัก			บอดดิ้ง (KG)				ยอดขายเกิน (ลบ/ขนส่ง) ปัจจุบัน	ยอดขายเกิน (ลบ/ขนส่ง) สะสม	ยอดขายเกิน (ลบ/ขนส่ง) %	ทำหมดกี่ชั่วโมงทำงาน (ม/น)	ผู้ขายงาน	ขับรถ	เวลาที่ใช้บรรทุกจริง (ม/น)	Standard Time					Remark
				ของเข้าก่อนส่งเข้าก๊าซ	ของเข้าหลังส่งเข้าก๊าซ	ยอดเข้าบรรจุ	ก่อน ชั่วโมงทำงาน	ระหว่าง ชั่วโมงทำงาน	หลัง ชั่วโมงทำงาน	จำนวนจริง								0 ชม./0 นาที	10 ชม./0 นาที	11 ชม./0 นาที	23 ชม./0 นาที		
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]																	
ทำงาน (คน)	18					215,000																	
จำนวนรถ (คัน)	180			น้ำหนักรถ	1,440,000				ผลต่างสะสม	1,440,000	จำนวนเกินสะสม						23,942	182	92	83	60	82	

	น.(ชั่)
Standard Time Mar.24	22,580
Actual Standard Time Mar.24	23,942
Def off. Standard Time Mar.24	82

รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน เม.ย. 2569 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

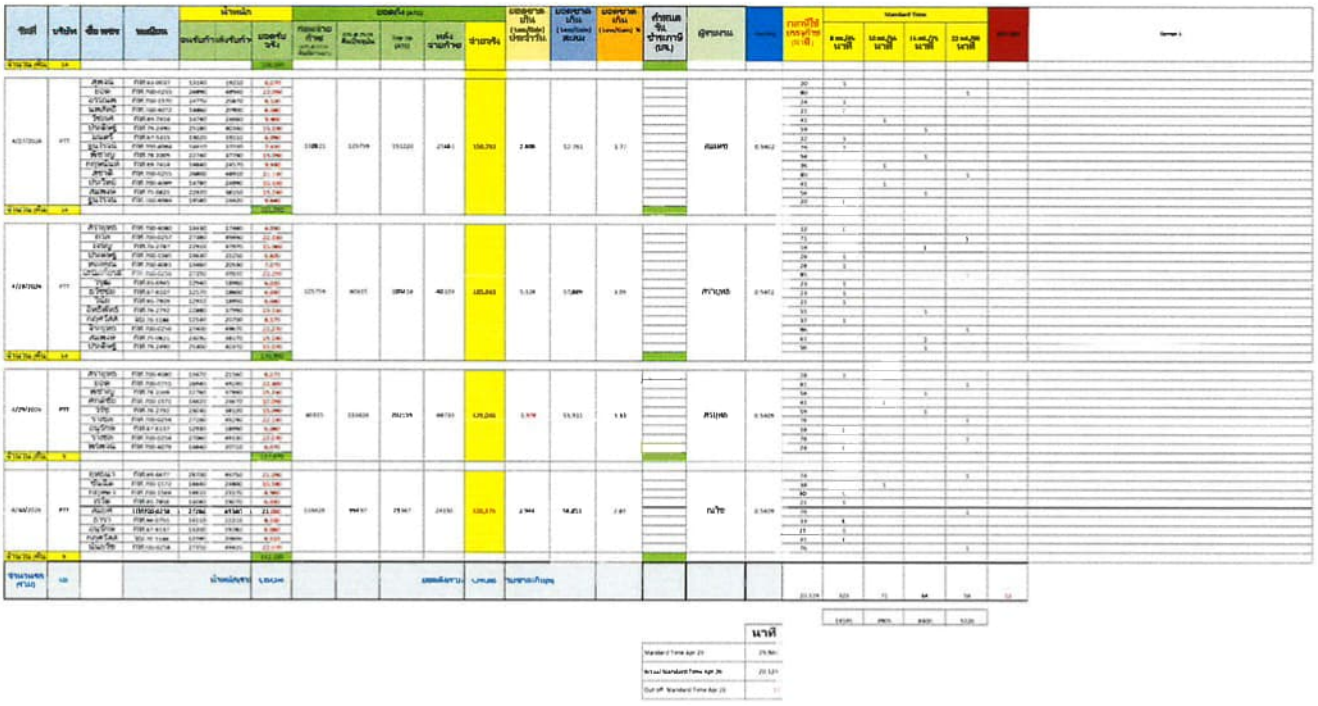
วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก			ยอดจริง					ยอดขาดเกิน ประจำวัน	ยอดขาดเกิน สะสม	ยอดขาดเกิน %	กำหนดวันชำระภาษี	ผู้รายงาน	[illegible]	[illegible]	Standard Time				[illegible]	Remark
				ก่อนรับก๊าซ	หลังรับก๊าซ	ยอดรับจริง	ก่อนจ่ายก๊าซ	[illegible]	[illegible]	หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง								[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



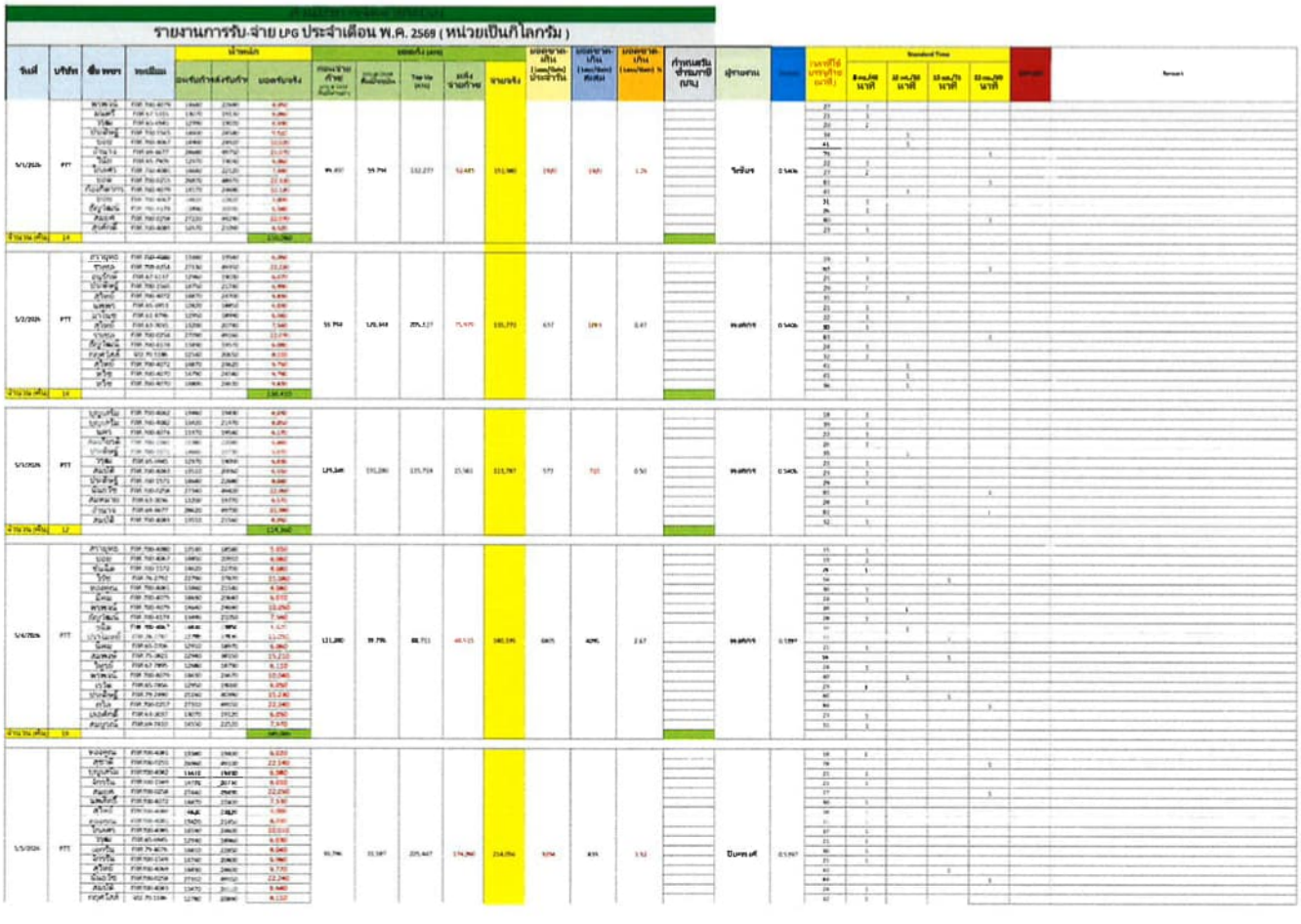


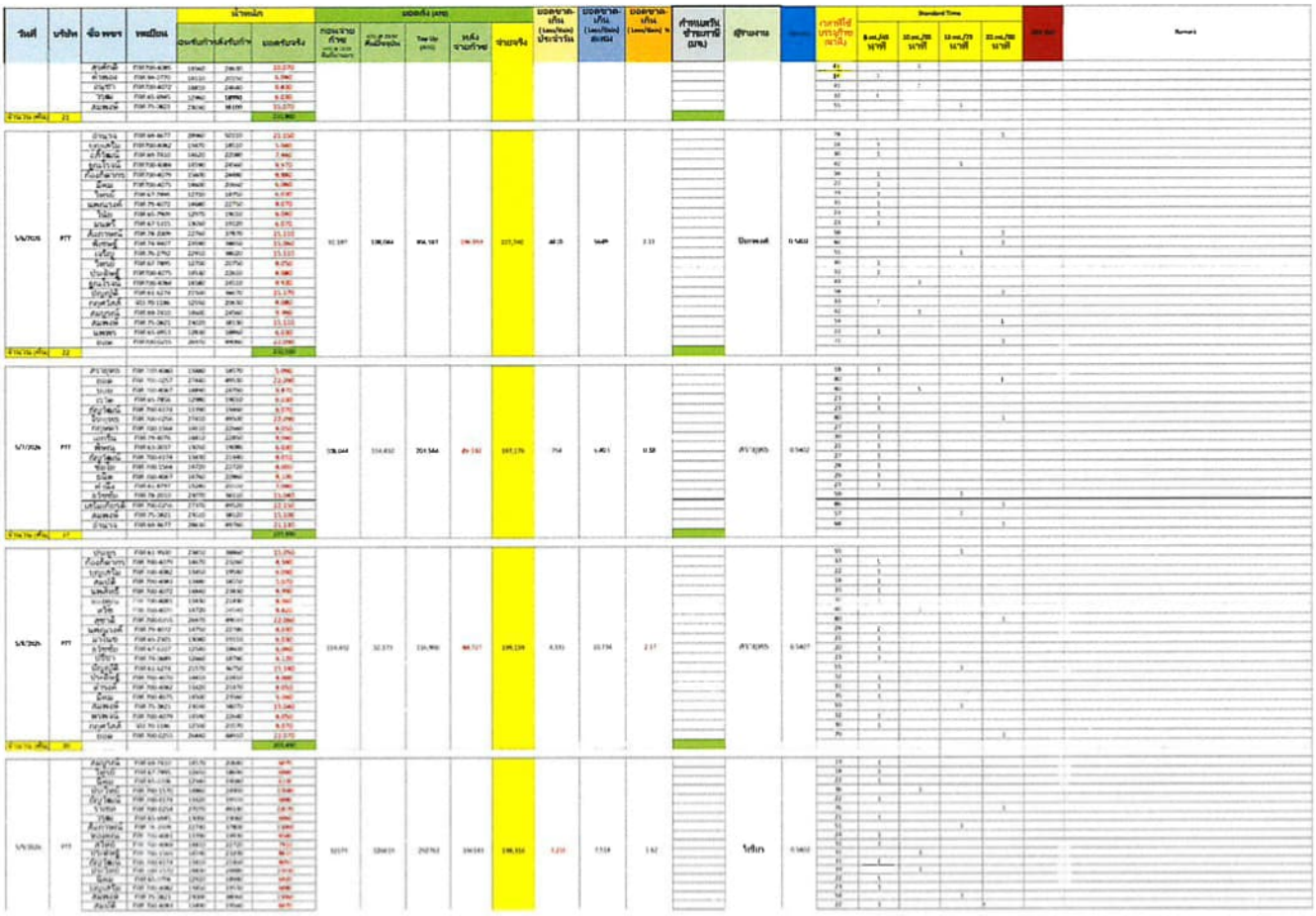
วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก ชนรับก่อน	น้ำหนัก หลังรับก่อน	น้ำหนัก ยอดรับจริง	ยอดรับ (ตัน) [illegible]	[illegible]	[illegible]	หลัง จ่ายก่อน	จำนวนจริง	ยอดขาดเกิน ประจำวัน	ยอดขาดเกิน สะสม	ยอดขาดเกิน %	กำหนดวันชำระภาษี (บส)	ผู้รายงาน	[illegible]	เวลาที่ใช้	Standard Time 8 นาที	10 นาที	15 นาที	20 นาที	[illegible]	Remark
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4/18/2026	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	289,140	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ณใจ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4/19/2026	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	วสันต์ ท	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ณใจ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

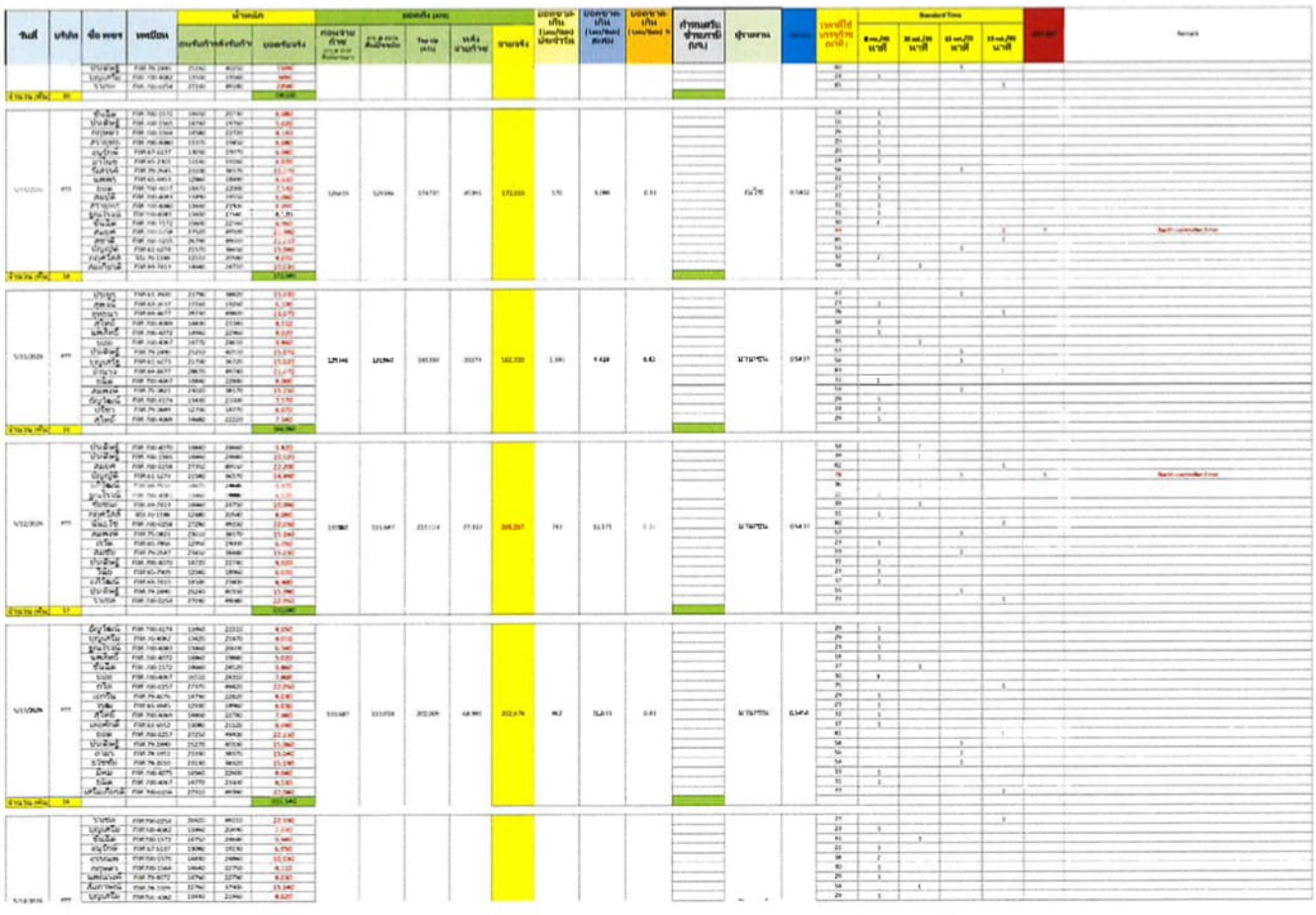
วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก ชนรับก่อน	น้ำหนัก หลังรับก่อน	น้ำหนัก ยอดรับจริง	ยอดรับ (ตัน) [illegible]	[illegible]	[illegible]	หลัง จ่ายก่อน	จำนวนจริง	ยอดขาดเกิน ประจำวัน	ยอดขาดเกิน สะสม	ยอดขาดเกิน %	กำหนดวันชำระภาษี (บส)	ผู้รายงาน	[illegible]	เวลาที่ใช้	Standard Time 8 นาที	10 นาที	15 นาที	20 นาที	[illegible]	Remark
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

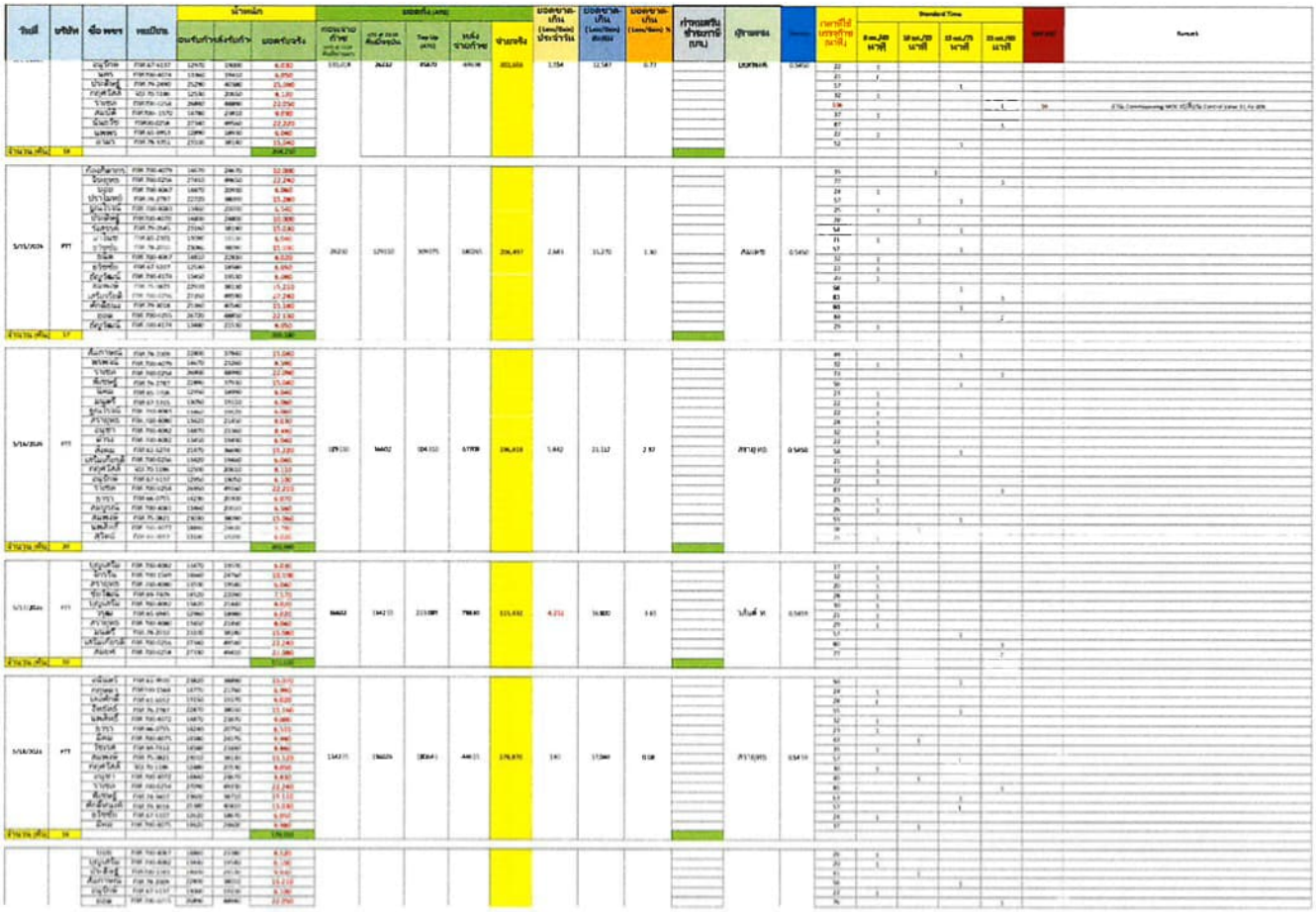


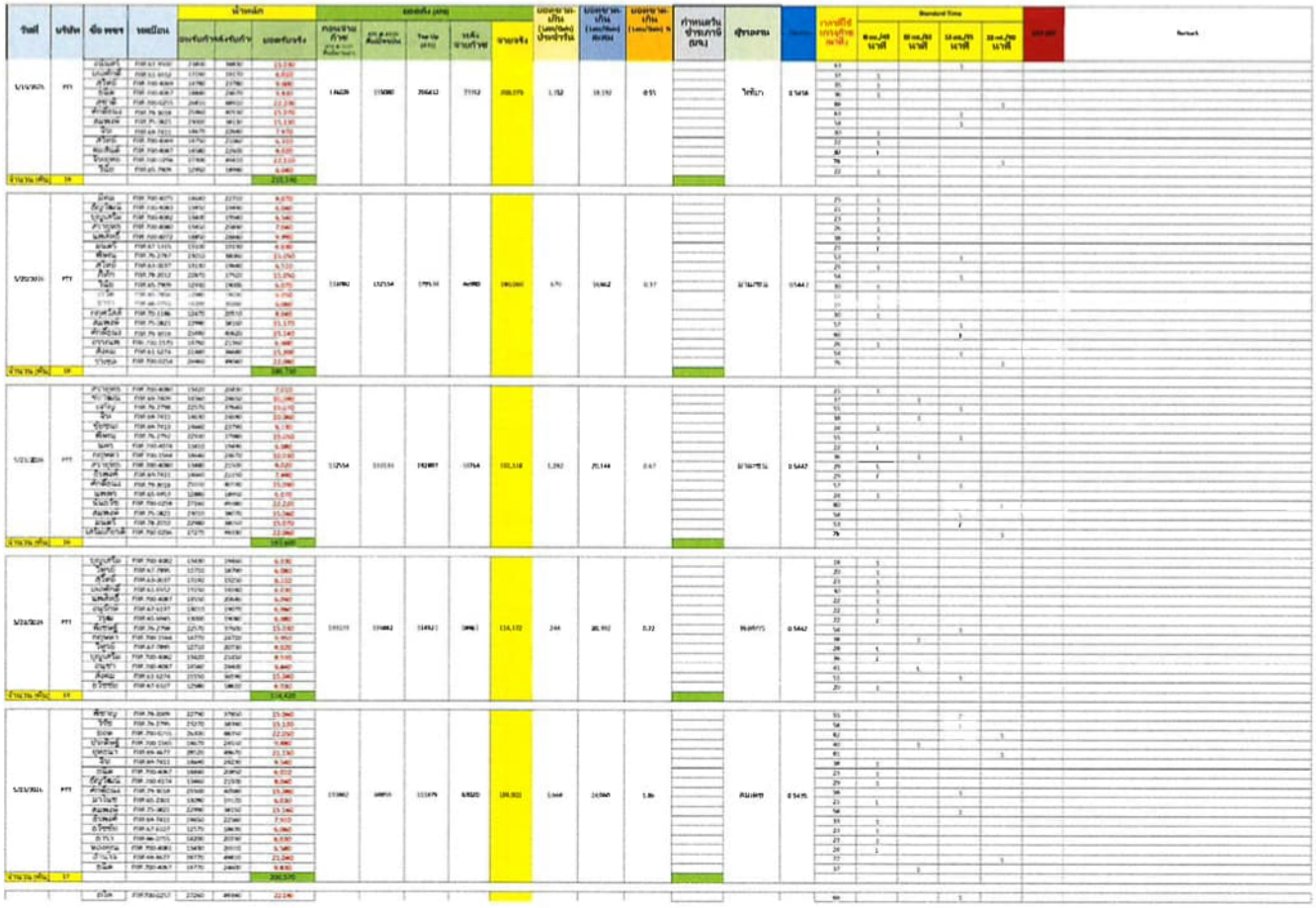
	นาที
Standard Time Apr 25	25.50
Actual Standard Time Apr 25	23.12
Out off Standard Time Apr 25	2

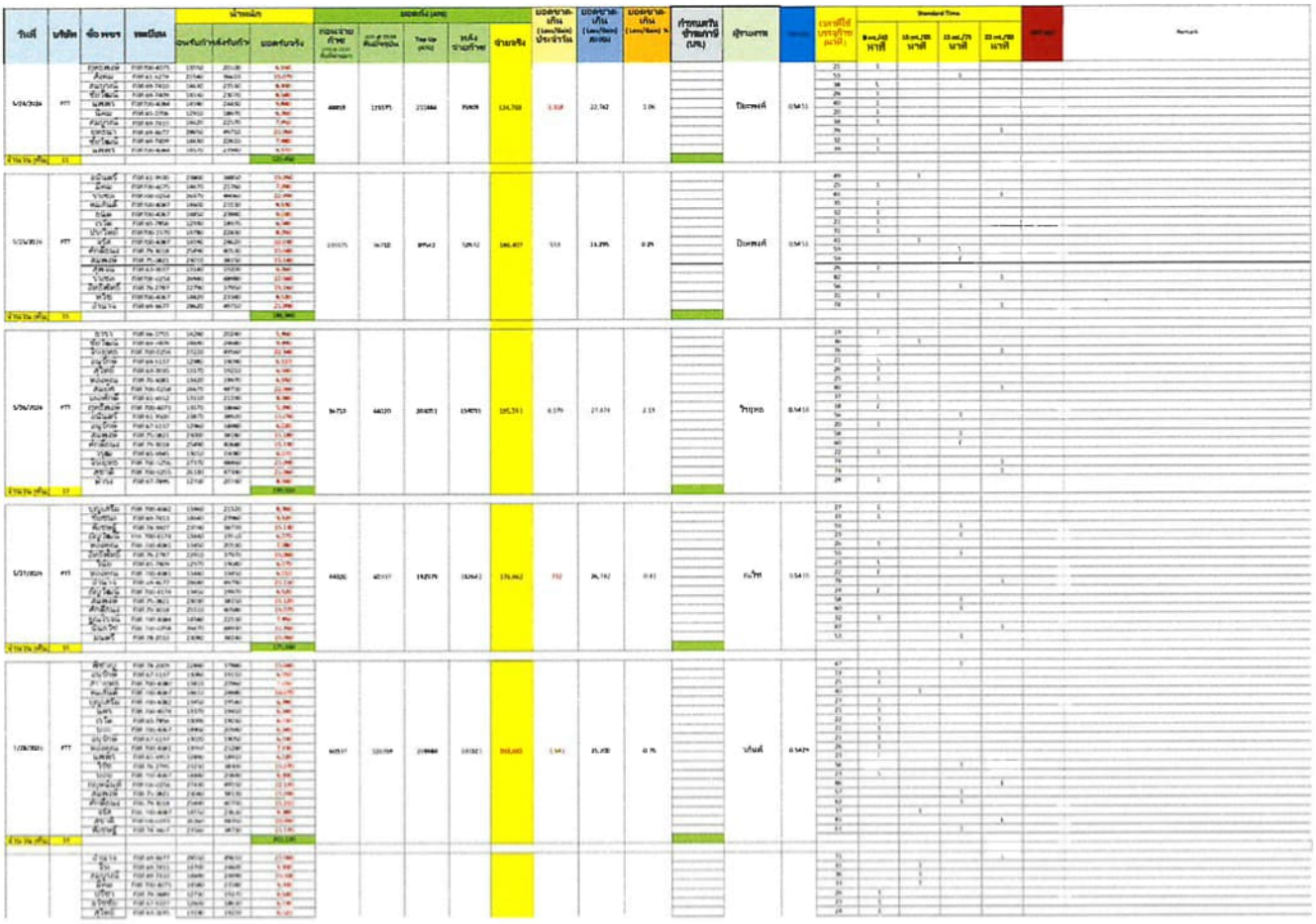


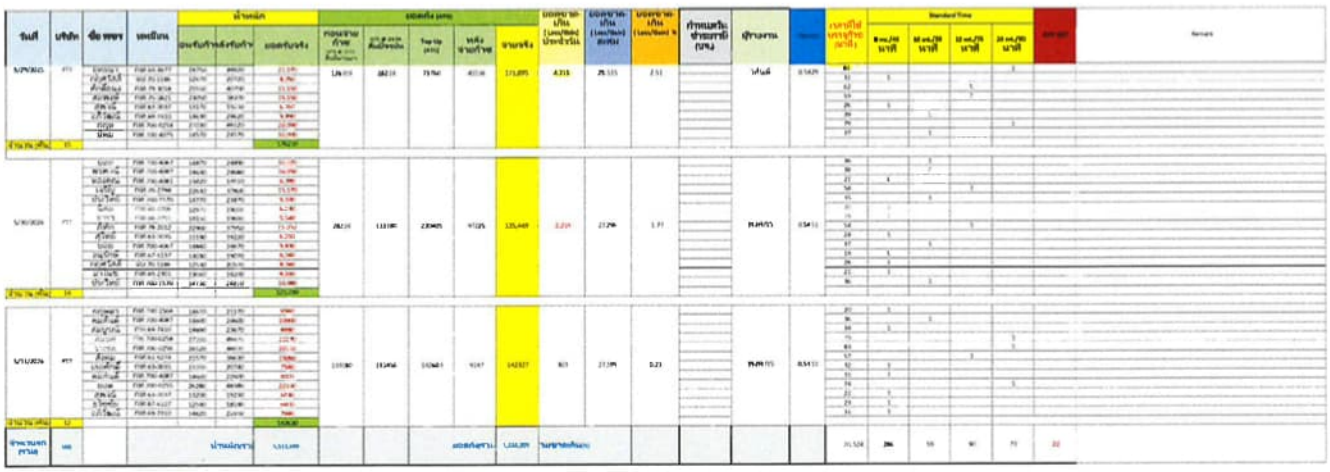


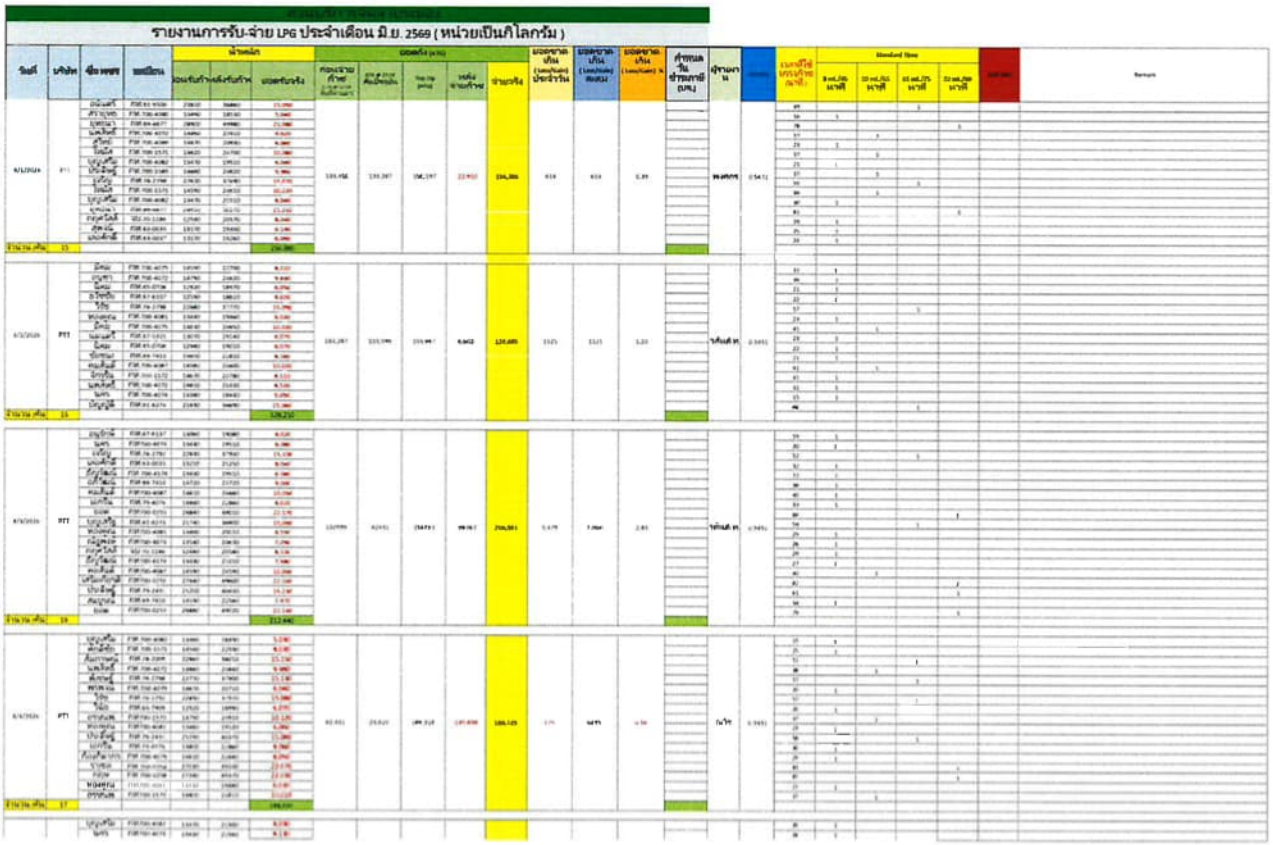












รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน มิ.ย. 2569 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก			บ่อเก็บ (ตัน)					ยอดขายเกิน (โดยวัดจากน้ำหนักจริง)	ยอดขายเกิน (โดยวัดจากปริมาตร)	ยอดขายเกิน (โดยวัดจากน้ำหนัก) %	ทำหมดวันที่ทำสภาษี (ปกติ)	ผู้ขายงาน	ความหนาแน่น	เวลาที่ใช้บรรจุ (นาที)	Standard Time				Remark
				ยอดรับก๊าซ	หลังรับก๊าซ	ยอดขายจริง	กระจ่างก๊าซ	ลิ้นปิดของ	ก๊าซ	หลังจ่ายก๊าซ	จำนวนจริง								8 คน/วัน นาที	10 คน/วัน นาที	15 คน/วัน นาที	20 คน/วัน นาที	
4/6/2569	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	193.456	159.287	156.197	22.910	156.286	0.14	0.14	0.09		พงศกร	0.5412						
5/6/2569	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	184.287	155.199	153.997	6.642	120.685	0.125	0.125	0.10		วรินทร์ ท.	0.5651						
6/6/2569	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	132.999	8.091	134.911	99.917	216.591	0.179	1 mar	2.81		วรินทร์ ท.	0.5651						
8/6/2569	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	82.451	29.841	184.318	137.898	188.149	1.71	ผลาร	0.56		ณัฐวุ	0.5651						
9/6/2569	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	23.145	152.877	317.067	186.794	107.458	0.075	0.625	1.39		วิจนยศ	0.5629						
6/6/2569	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	162.873	160.204	315.638	41.414	176.291	0.149	0.674	2.56		วิจนยศ	0.5629						
7/6/2569	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	92.254	69.823	161.995	99.696	156.249	986	0.944	1.44		ภานุรัชน์	0.5427						
8/6/2569	PTT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	99.859	59.894	158.254	179.759	224.459	1.592	1.382	1.14		ณัฐวุ	0.5427						





วันที่	บริษัท	ชื่อ เพชร	เหมือน	น้ำหนัก			ขนาด				ขนาด	ขนาด	ขนาด	กำหนด วัน ชำระภาษี (วัน)	ผู้ขาย น	Status	เวลาที่ใช้ ขนาดน้ำหนัก (นาที)	Standard time				Remark	Remark
				ขนาดเล็กน้ำ	ขนาดเล็กน้ำ	ขนาดปกติ	กระดาษ ทำขาย			จำนวน								8 ตะกั่ว นาที	10 ตะกั่ว นาที	11 ตะกั่ว นาที	12 ตะกั่ว นาที		
จำนวนรวม (ราย)	ชื่อ			น้ำหนักรวม		1,000.00			ขนาดรวม	1.00 ตัน	ราคารวมเป็นบาท						11,925	180	20	60	30		